D
155A

KOMATSU®

D155A-6

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 268 كيلوواط 360 حصان/
1900 دقيقة$^{-1}$
صافي القدرة: 264 كيلوواط 354 حصان/
1900 دقيقة$^{-1}$

الوزن التشغيلي
41700 كجم

سعة الشفرة (ISO 9246)
الجرار المزود بشفرة على شكل شبه
حرف U: 9.4 م^{3}

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

KOMATSU
KOMATSU
D
155A

الإنتاجية

- تقنيات كوماتسو
- محرك موفر للوقود متحكم به إلكترونيًا
- مروحة تبريد المحرك الهيدروليكية
- وضع التبديل اليدوي/الأوتوماتيكي بين تروس السرعة القابل للتحديد

الراحة

- كابينة جديدة مزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471)
- قيادة مريحة بفضل نظام امتصاص الصدمات للكابينة
- وظيفة الضبط المسبق لنمط التبديل بين تروس السرعة
- لوحة التحكم في الوقود

* تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)* وتقنية كومتركس

- شاشة عرض (LCD) كبيرة متعددة اللغات وعالية الدقة
- نظام المراقبة بتقنية كومتركس

معدات العمل

- الجرار المبتكر المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)
- كسارة ذات تصميم جديد

الصيانة

- تنظيف سهل للمبرد بفضل المروحة الهيدروليكية
- منافذ لفحص ضغط الزيت
- أغطية مجنحة جانبية للمحرك
- التدابير المضادة للوقود ذي النوعية الرديئة
- تدابير مقاومة الغبار

القدرة الحصانية	القوة الإجمالية: 268 كيلوواط 360 حصان/ 1900 دقيقة$^{-1}$ صافي القدرة: 264 كيلوواط 354 حصان/ 1900 دقيقة$^{-1}$
الوزن التشغيلي	41700 كجم
سعة الشفرة (ISO 9246)	الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U: 9.4 م^3

تقنيات كوماتسو

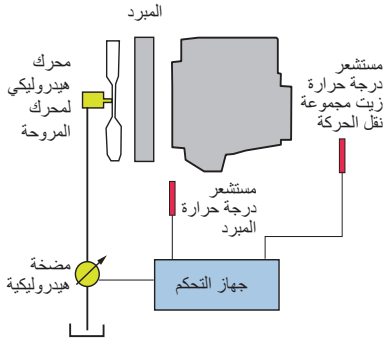
تقوم كوماتسو بإنتاج وتطوير كل المكونات الرئيسية مثل المحركات والإلكترونيات والمكونات الهيدروليكية في مصانعها. من خلال "تقنيات كوماتسو" وإضافة تعليقات العملاء، تحقق كوماتسو تطورات كبيرة في التكنولوجيا. وقد قامت كوماتسو بتطوير المكونات الأساسية بنظام تحكم كامل لتحقيق مستويات عالية من الإنتاجية والأداء الاقتصادي. تتمثل النتيجة في جيل جديد من البلدوزرات عالية الأداء والصديقة للبيئة.

محرك موفر للوقود يمكن التحكم فيه إلكترونيًا

يولد محرك كوماتسو SAA6D140E-5 264 كيلوواط 354 حصان بمعدل 1900 دقيقة-1. بفضل محرك كوماتسو القوي والموفر للوقود، يتميز الطراز D155A-6 بكونه متفوقًا في كل من عمليات التكسير والتجريف. يعد المحرك مكافئًا لانبعاثات المستوى 2 وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية والمرحلة 2 وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي، ويتسم بوجود ميزة الحقن المباشر للوقود ومدعوم بنظام تيربو ومبرد بالهواء لزيادة طاقته إلى الحد الأقصى. لتقليل الضوضاء والاهتزاز إلى أدنى حد ممكن، يثبّت المحرك على الهيكل الرئيسي بدعم من قطع مطاطية ممتصة للاهتزازات.

مروحة تبريد المحرك الهيدروليكية

يعمل دوران المروحة أوتوماتيكيًا وفقًا لدرجة حرارة سائل التبريد والزيت الهيدروليكي، مما يؤدي إلى توفير استهلاك الوقود وتحقيق معدل إنتاجية كبير وبيئة تشغيل هادئة.



وضع التبديل اليدوي/الأوتوماتيكي بين تروس السرعة القابل للتحديد

يمكن الاختيار بين وضعي التبديل الأوتوماتيكي أو اليدوي بين تروس السرعة بسهولة بما يتناسب مع العمل المُضطلع به فقط بالضغط على المفتاح الموجود على شاشة LCD (التحديد عند الوضع المحايد).

وضع التبديل الأوتوماتيكي بين تروس السرعة
الوضع المخصص لأعمال التجريف العامة. عند وضع الحمولة، تنخفض السرعة أوتوماتيكيًا، وعند إزالة الحمولة، ترتفع السرعة أوتوماتيكيًا إلى سرعة الترس القصوى المحددة. يحدد هذا الوضع أوتوماتيكيًا سرعة الترس المثلى.

وضع التبديل اليدوي بين تروس السرعة
الوضع المخصص لأعمال التجريف وحرث الأراضي الوعرة. عند وضع الحمولة، تنخفض السرعة أوتوماتيكيًا، لكنه لا يزيدها عند إزالة الحمولة.

هيكل سفلي منخفض الدفع من النوع الصلب ذو كفاءة مؤكدة في ميادين العمل

يتميز الهيكل السفلي منخفض الدفع الفريد من كوماتسو بمعدل انزلاق أقل لصفائح الجنزير مقارنةً بأنواع الهياكل السفلية الأخرى. يتحرك الهيكل السفلي بثبات على الأرض لزيادة عزيمة السحب. ولقد ثبت أن صفائح الجنزير الكبيرة المعززة تتسم بمتانتها العالية في مواقع العمل المختلفة حول العالم.

طول الجنزير على الأرض: 3150 ملم

ناقل الحركة الأوتوماتيكي المزود بمحول عزم الدوران

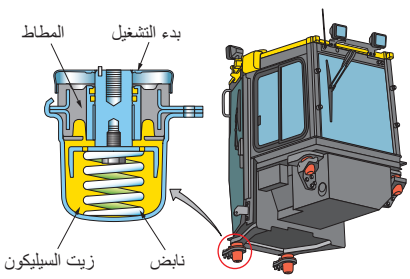
تحقق مجموعة نقل الحركة قدر أكبر من الكفاءة من خلال ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد. يحدد ناقل الحركة الأوتوماتيكي نطاق التروس الأمثل تبعًا لظروف التشغيل والحمولة. ويعني ذلك أن الماكينة تعمل دائمًا بأقصى قدر من الكفاءة (يمكن تحديد وضع التبديل اليدوي بين تروس السرعة بالضغط على المفتاح).

كابينة جديدة مزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471)

تأتي الكابينة ذات التصميم الجديد مزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471). تعمل الصلابة العالية وأداء منع التسرب الفائق على تقليل الضوضاء والاهتزاز بشكل جذري لضمان راحة السائق وتساعد على منع دخول الغبار إلى الكابينة. والنتيجة هي إجراء عملية مريحة في بيئة مريحة للسائق. وبالإضافة إلى ذلك، يزداد مجال الرؤية الجانبية نظرًا إلى عدم الحاجة إلى وجود هيكل وقوائم خارجية لهيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS). وبالتالي، تم تحقيق رؤية فائقة.

قيادة مريحة بفضل نظام تثبيت مخمد الكابينة

يستخدم حامل كابينة الطراز D155A-6 نظام امتصاص الصدمات للكابينة يوفر سعة امتصاص ممتازة للصدمات والاهتزازات في ظل شوط عمله الطويل. تعمل حوامل نظام امتصاص الصدمات للكابينة على تخفيف الصدمات والاهتزازات أثناء السير في ظروف غير ملائمة، تلك الصدمات والاهتزازات التي لا تستطيع أنظمة امتصاص الصدمات التقليدية امتصاصها. يعمل نابض نظام امتصاص صدمات الكابينة على عزل الكابينة عن جسم الآلية، مما يمنع الاهتزازات ويوفر بيئة تشغيل مريحة وهادئة.



مكيف هواء أوتوماتيكي (A/C) (اختياري)

يتيح لك ضبط جو الكابينة بسهولة وبدقة باستخدام الأدوات الموجودة على شاشة العرض الكبيرة. تحافظ وظيفة التحكم ثنائي المستوى على برودة ودفء رأس السائق وقدميه على التوالي. وتحافظ وظيفة تدفق الهواء المحسّنة هذه على أجواء مريحة داخل الكابينة على مدار العام. بينما تحافظ وظيفة جهاز مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي نظيفًا.

الكابينة المضغوطة

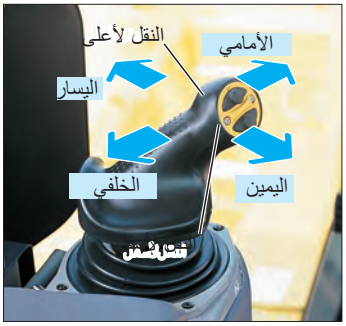
يعمل مكيف الهواء الاختياري ومرشح الهواء وضغط الهواء الداخلي العالي على الحد من دخول الغبار الخارجي إلى الكابينة.

نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) المزود بواجهة الربط بين الإنسان والآلة

يخلق نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) المصمم هندسيًا من قبل كوماتسو بيئة تشغيل تتسم "بتحكم كامل للسائق".

عصا التحكم الإلكترونية براحة اليد في السير

توفر عصا التحكم براحة اليد في السير للسائق وضعية مريحة وتحكمًا دقيقًا فائقًا. أصبح التبديل بين تروس ناقل الحركة أسهل من خلال الأزرار التي تعمل بضغطة الإبهام.

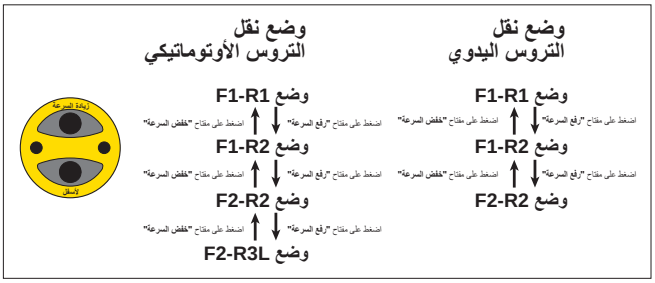


عصا التحكم في الضغط النسبي (PPC) للشفرة/الكسارة براحة اليد

تستخدم عصا التحكم في الشفرة صمامًا للتحكم في الضغط النسبي (PPC) ويتشابه التصميم المريح وسهل الاستخدام لعصا التحكم في الشفرة مع عصا التحكم في السير. يتيح التحكم في الضغط النسبي (PPC) إلى جانب النظام الهيدروليكي من كوماتسو الموثوق به للغاية تحكمًا دقيقًا فائقًا.

وظيفة الضبط المسبق لنمط التبديل بين تروس السرعة

عند ضبط نمط التبديل بين تروس السرعة على <F1-R2>، أو <F2-R2>، أو <F2-R3L> في وضع التبديل الأوتوماتيكي بين تروس السرعة، يتم تبديل الترس أوتوماتيكيًا، مما يقلل من وقت العمل المخصص لتكرار الذهاب والإياب وجهود السائق.



لوحة التحكم في الوقود

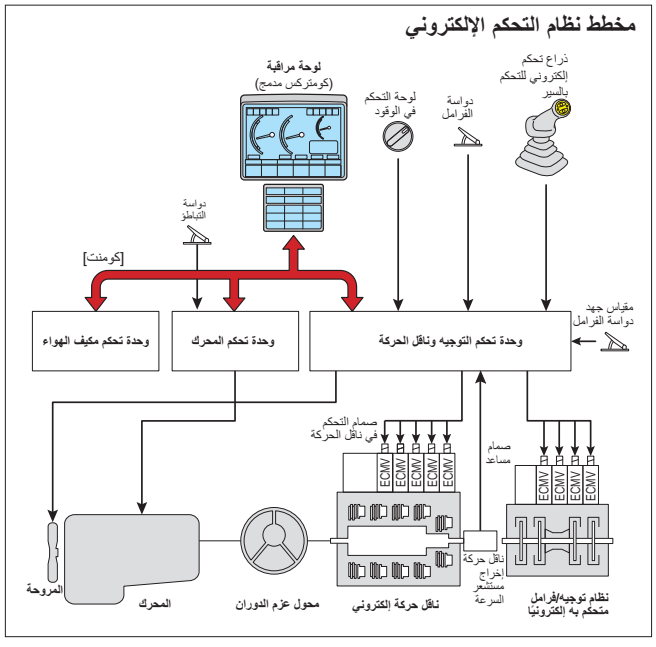
يتم التحكم في دورات المحرك بواسطة إشارة إلكترونية، مما يوفر سهولة التشغيل، ويلغي الحاجة إلى صيانة الوصلات والمفصّلات.

مسند ذراع يمكن ضبط ارتفاعه (اختياري)

يمكن ضبط ارتفاع مسند الذراع بدون استخدام أي أدوات، مما يوفر للسائق مسندًا ثابتًا للذراع.

الفرامل وناقل الحركة الذي يتم التحكم فيه بواسطة صمام التعديل الذي يمكن التحكم به إلكترونيًا (ECMV)

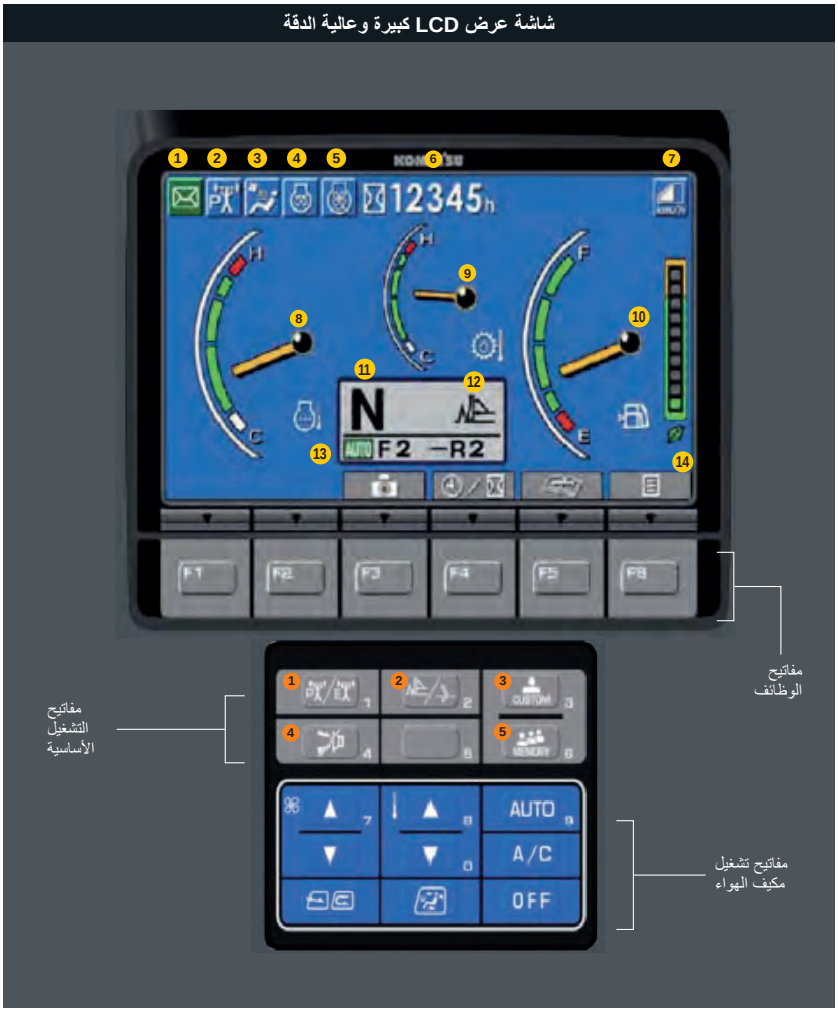
تتولى وحدة التحكم أوتوماتيكيًا ضبط اندماج الدبرياج تبعًا لظروف السير، مما يوفر اندماجًا سلسًا بدون صدمات، ويطيل عمر المكونات، ويوفر قيادة مريحة للسائق.



شاشة LCD كبيرة
شاشة عرض LCD عالية الدقة

توفر شاشة العرض LCD الكبيرة الملونة عالية الدقة سهلة الاستخدام إمكانية العمل بشكل آمن ودقيق وسلس. تم تحسين الرؤية والدقة بشكل أكبر مقارنةً بشاشات LCD الكبيرة الحالية بمقاس 7 بوصات. تتميز بمفاتيح بسيطة وسهلة التشغيل. تسهل أزرار الوظائف العمليات التشغيلية المتعددة. تعرض الشاشة البيانات بـ 10 لغات وذلك لدعم السائقين حول العالم.

شاشة عرض LCD كبيرة وعالية الدقة



المؤشرات

1. شاشة عرض الرسائل
2. شاشة الوضع التشغيلي
3. شاشة مكيف الهواء
4. شاشة التسخين المسبق للمحرك
5. شاشة عكس المروحة
6. عداد الخدمة، الساعة
7. شاشة الوضع البطيء العكسي
8. مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
9. مقاييس متعددة
10. مقياس الوقود
11. عرض نطاق سرعة السير
12. عرض وضع تبديل التروس
13. عرض نطاق السرعة
14. مؤشر ECO

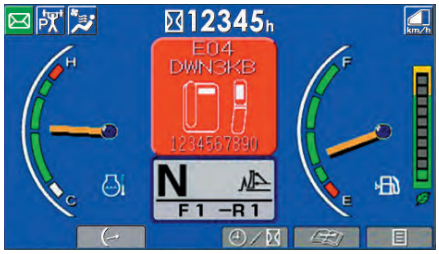
مفاتيح التشغيل الأساسية

1. مفتاح اختيار وضع التشغيل
2. مفتاح اختيار وضع تبديل التروس
3. تخصيص التبديل
4. إلغاء تبديل الجرس
5. مفاتيح الوظائف

نظام مراقبة وإدارة المعدات

وظيفة استكشاف الأخطاء وإصلاحها لإبقاء السائق على علم بما يجري

توجد العديد من العدادات والمقاييس ووظائف التحذير مرتبة مركزيًا على شاشة LCD. وتسهل الشاشة عملية فحص بدء التشغيل وتحذر السائق على الفور بمصباح وجرس في حالة حدوث أي اضطرابات. وبالإضافة إلى ذلك، يشار إلى التدابير المضادة في المرحلة الرابعة من دليل الأخطاء. وتُعرض أيضًا مواعيد استبدال الزيت والمرشحات.

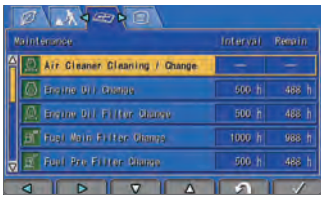


مؤشر الغبار الكهربائي

يسمح مؤشر الغبار الكهربائي لجهاز المراقبة بعرض رمز التحذير الدال على انسداد منقي الهواء على الشاشة لإعلام السائق الجالس على المقعد بحالة انسداد منقي الهواء.

وظيفة الصيانة

يبين جهاز المراقبة وقت استبدال الزيت والمرشحات على شاشة LCD عند بلوغ الزمن المقرر للاستبدال.



وظيفة ذاكرة بيانات الأعطال

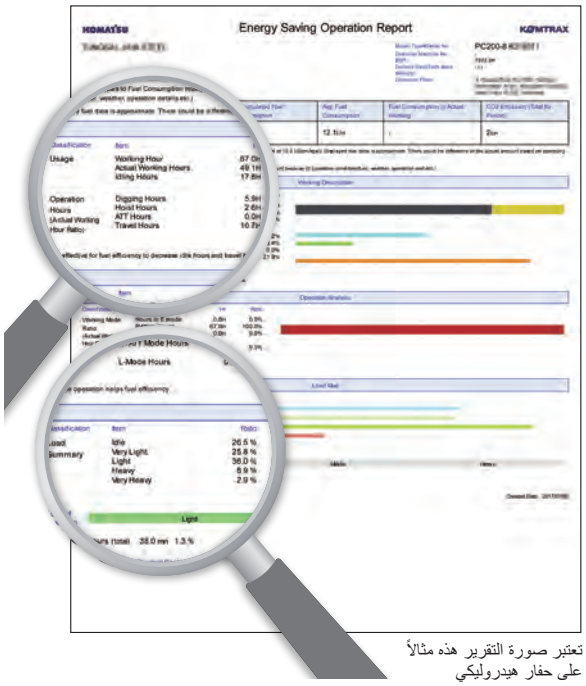
تقوم الشاشة بتخزين الخلل لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها بطريقة فعالة.

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بنظام سهل الاستخدام.

تقرير عملية توفير الطاقة

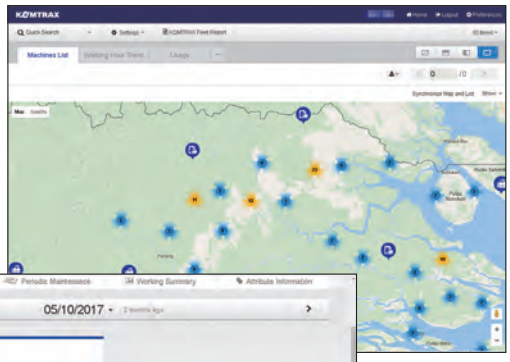
تقدم تقنية كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقوف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



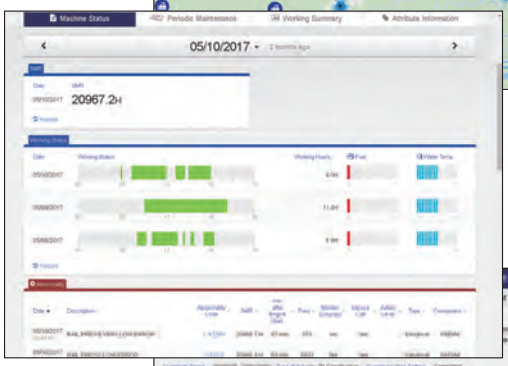
تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي

دعم إدارة المعدات

من خلال تطبيق الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن معدات محددة بسرعة وفقًا لعوامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف تقنية كومتركس الآليات التي بها عطل في أسطولك وتظهرها لك من خلال واجهة مثالية.



الموقع



حالة العمل

صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الآلية.

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها تقنية كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.

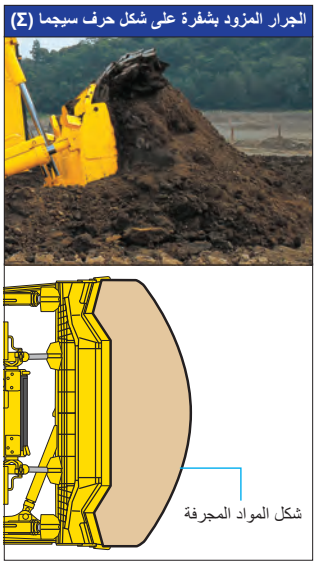
الشفرة

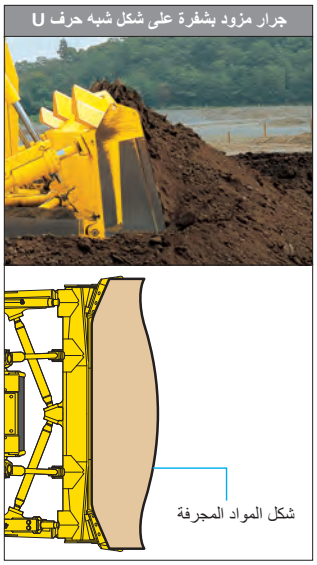
الجرار المبتكر المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)

استنادًا إلى نظرية حفر جديدة تمامًا، يُحسِّن الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) من أداء التجريف بشكل كبير ويزيد معدل الإنتاجية. يعمل مفهوم التصميم الأمامي الجديد المعتمد لأعمال الحفر والدحرجة عند منتصف الشفرة على زيادة سعة الاحتفاظ بالتربة، وفي نفس الوقت تقليل الانسكاب الجانبي. وينتج عن انخفاض مقاومة الحفر تدفقًا أكثر سلاسة للأرض، مما يسمح بتجريف كميات أكبر من التربة بطاقة أقل. وبالإضافة إلى ذلك، فإن اعتماد نظام جديد لأذرع الشفرة يجعل الشفرة أقرب إلى الجرار لتحسين الرؤية، وتعزيز قوة الحفر وتقليل التمايل الجانبي للشفرة. هذا هو الجيل الجديد من الشفرات.

معدل الإنتاج زاد بنسبة 15%

مقارنة بالطراز التقليدي لدينا



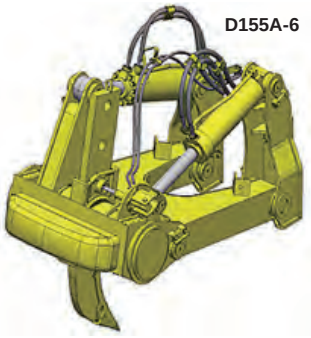


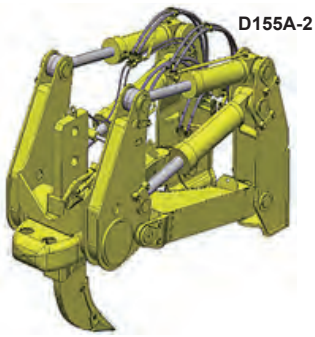
الكسارة

أداء الكسارة

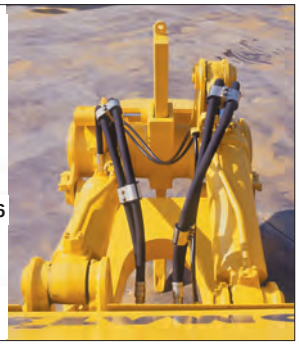
تم تقليل عدد أسطوانات الكسارة من أربع أسطوانات إلى اثنتين، مما أدى إلى تحسين الرؤية الخلفية في أثناء التكسير بشكل كبير. كما توفر حركة الكسارة الممتدة نطاقًا أوسع من عمليات التشغيل.

الكسارة ذات التصميم الجديد

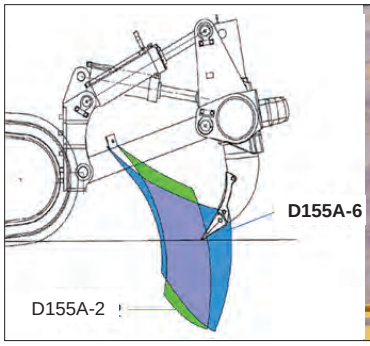




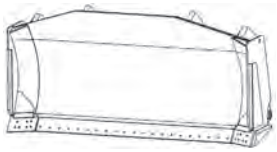
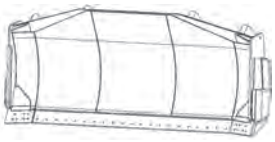
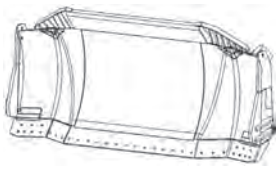
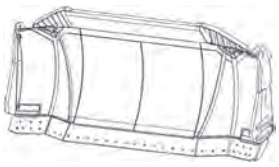
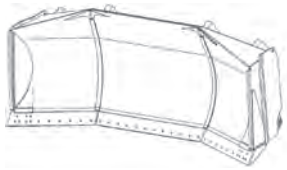
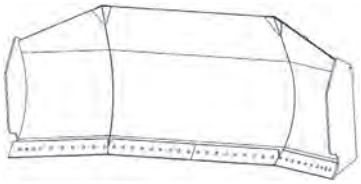
الرؤية الخلفية للطراز D155A-6



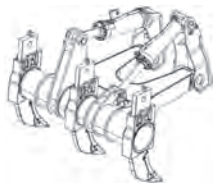
مدى الوصول لأغراض التكسير



الشفرة

النوع	الخاصية	الصورة
الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U	تجمع الشفرة بين قدرة الاختراق للشفرة المستقيمة وسعة التحميل المتزايدة التي توفرها القطع المقوسة الصغيرة التي تتضمن فقط الحواف الطرفية.	
معززة الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U		
الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)	يعمل مفهوم التصميم الأمامي الجديد المعتمد لأعمال الحفر والدحرجة عند منتصف الشفرة على زيادة سعة الاحتفاظ بالتربة، وفي نفس الوقت تقليل الانسكاب الجانبي. وينتج عن انخفاض مقاومة الحفر تدفقًا أكثر سلاسة للأرض، مما يسمح بتجريف كميات أكبر من التربة بطاقة أقل.	
معززة الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)		
الجرار المزود بشفرة على شكل حرف U	تعمل الأجنحة الموجودة على هذه الشفرة على تقليل انسكاب المواد. نظرًا إلى أن هذه الشفرة بها معدل أقل من القدرة الحصانية/اليارادات المكعبة من المواد السائبة مقارنة بالجرار المزود بشفرة مستقيمة، فإن هذه الشفرة مناسبة لنقل المواد الأخف وزنًا أو سهلة الانسكاب لمسافات طويلة. وتشمل الأعمال المناسبة استصلاح الأراضي والتخزين وغيرها من الأعمال المماثلة.	
الجرار المزود بشفرة الفحم	شفرة متخصصة لدفع الفحم، بعرض أكبر وأجنحة عميقة مائلة.	

الكسارة

النوع	الخاصية	الصورة
الكسارة العملاقة القابلة للتغيير	صُممت خصيصًا للتعامل مع الصخور الصلبة لكونها مزودة بساق ودعامة معززة. يمكن ضبط زاوية إمالة نقطة الكسارة من أجل اختراق وتكسير أفضل.	
الكسارة متعددة السيقان القابلة للتغيير	يمكن تغيير زاوية نقطة الكسارة هيدروليكيًا لتلائم الظروف الأرضية المحددة. تضمن الحركة المثالية لنقاط الكسارة قوة حفر شديدة عبر نطاق زاوية الحفر بأكمله.	

تنظيف سهل للمبرد بفضل المروحة الهيدروليكية

يمكن تنظيف المبرد عن طريق استخدام مروحة التبريد الهيدروليكية التي يمكن عكس اتجاه دورانها. يمكن عكس اتجاه دوران المروحة من داخل الكابينة ببساطة عن طريق ضبط المفتاح على العمل في الاتجاه المعاكس.

منافذ لفحص ضغط الزيت

توجد منافذ فحص الضغط لمكونات مجموعة نقل الحركة في موضع مركزي لتعزيز عملية التشخيص السريع والبسيط.

أغطية مجنحة جانبية للمحرك

تتوسّع المنطقة المفتوحة بشكل أكبر عند فتح الأغطية المجنحة الجانبية للمحرك، مما يسهل عملية صيانة المحرك واستبدال المرشح. تم تغيير الأغطية الجانبية إلى هيكل سميك من قطعة واحدة مزود بماسك مُثبّت بمسامير لتحسين المتانة.

مجسم هيكلي بسيط وموثوق

يزيد تصميم الهيكل الرئيسي للبنية البسيطة من المتانة ويقلل من تركيز الضغط على المناطق الحرجة. يحتوي هيكل الجنزير الأحادي على مقطع عرضي كبير وينتفع بتثبيت عمود الدوران المحوري لتحقيق المزيد من الموثوقية.

الموصلات محكمة الإغلاق

تأتي الأسلاك الرئيسية وموصلات وحدة التحكم مجهزة بموصلات مانعة للتسرب تمنحها موثوقية عالية ومقاومة للماء والغبار أيضًا.

حلقات منع التسرب الدائرية مسطحة الوجه

تُستخدم حلقات منع التسرب الدائرية مسطحة الوجه لإغلاق جميع وصلات الخراطيم الهيدروليكية بإحكام والمساعدة في منع تسرب الزيت.

التدابير المضادة للوقود ذي النوعية الرديئة

وللمساعدة في حماية المحرك من الغبار والمياه الموجودة في الوقود، تأتي الماكينة مجهزة بمرشح وقود رئيسي جديد عالي الكفاءة وفاصل كبير للمياه. وبالإضافة إلى ذلك، يتركز صمام تصريف خزان الوقود، وصمام تصريف المياه الخاص بفاصل المياه وصمام تصريف الوقود في مكان واحد.

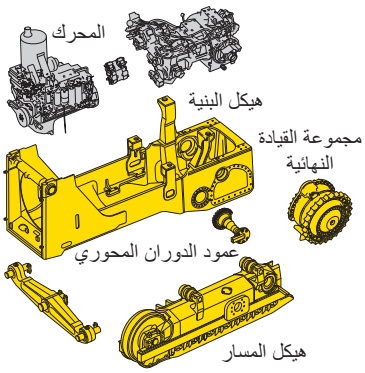
فاصل مياه كبير

الأنابيب الهيدروليكية المغلقة

تقع الأنابيب الهيدروليكية لأسطوانة إمالة الشفرة بالكامل في ذراع الدفع، مما يساعد على حمايتها من التلف.

التصميم المعياري لمجموعة نقل الحركة

تأتي مكونات مجموعة نقل الحركة محكمة الإغلاق بتصميم معياري، مما يجعل أعمال الصيانة نظيفة وسلسة وسهلة.



الفرامل القرصية

تتطلب الفرامل القرصية المغطاة بالزيت صيانة أقل.

تدابير مقاومة الغبار

يتوفر أيضًا منقي أولي كبير للهواء كمعدات اختيارية. يأتي كل من الخزان الهيدروليكي وخزان الوقود مجهزين بنظام تهوية عالي الترشيح مزود بصمام ضغط للمساعدة في منع دخول الغبار.

منقي أولي كبير للهواء

جهاز تهوية عالي الترشيح

الدعم الكلي من كوماتسو

الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآلية الخاصة بك جاهزة وتقليل تكلفة التشغيل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الآلية وبعدها.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العميل وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له ويمنحه معلومات مفصلة لتلبية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء ماكينات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يقدم موزع كوماتسو دعمًا استباقيًا ويضمن جودة الآلية التي سيتم تسليمها.

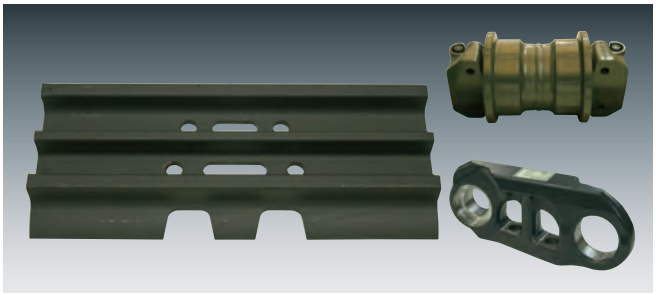
توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غيار كوماتسو الأصلية ومضمونة الجودة.

الدعم الفني

تم تصميم خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفني) لمساعد عملائنا. يقدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لإظهار مدى تخصيص كوماتسو خدماتها لصيانة ودعم ماكيناتها.

- خدمة الصيانة الوقائية (PM)
- برنامج تحليل الزيت والتآكل
- خدمة فحص الهيكل السفلي وما إلى ذلك.



خدمة الصيانة والإصلاح

يوفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات صيانة وإصلاح عالية الجودة، وذلك باستخدام وتعزيز برامج كوماتسو المطورة.

مكونات كوماتسو ريمان (المُعاد تصنيعها)

منتجات كوماتسو ريمان هي نتيجة تطبيق سياسة كوماتسو العالمية التي تحدد وتوافق على تقليل إجمالي تكاليف دورة الحياة (LCC) والامتلاك والتشغيل لعملاء كوماتسو من خلال تقديم جودة عالية وتسليم فوري وأسعار تنافسية في المنتجات المعاد تصنيعها (QDC).

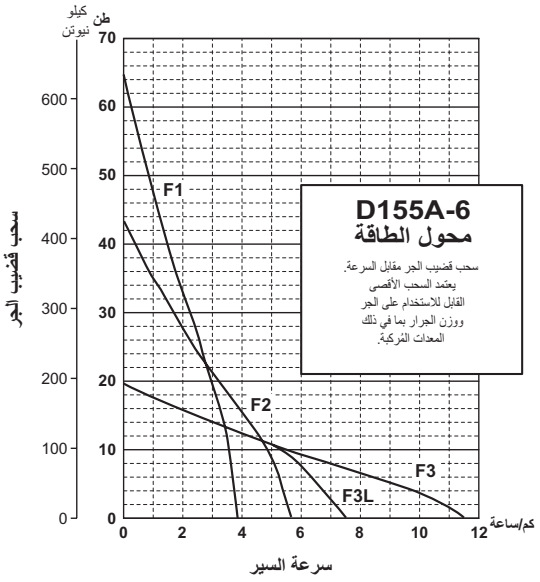
المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D140E-5
النوع . . . . . 4 دورات، مبرد بالماء، حقن مباشر
السحب . . . . . مبرد هواء مزود بنظام تيربو ومشحون بالهواء
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة x الشوط . . . . . 140 ملم x 165 ملم
إزاحة المكبس . . . . . 15.24 لترًا
المنظم . . . . . جميع السرعات المرتفعة والمتوسطة، إلكتروني
القدرة الحصانية
SAE J1995 . . . . . الإجمالي 268 كيلوواط 360 حصان
ISO 9249 / SAE J1349* . . . . . الصافي 264 كيلوواط، 354 حصانًا
*يبلغ صافي القدرة الحصانية عند السرعة القصوى
لمروحة تبريد المبرد . . . . . 239 كيلوواط 320 حصانًا
عدد الدورات المقدرة في الدقيقة 1900 دقيقة-1
نوع محرك المروحة . . . . . هيدروليكي
نظام التشحيم
الطريقة . . . . . مضخة ترسية، تشحيم جبري
المرشح . . . . . التدفق الكامل
مكافئ لانبعاثات وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى الثاني والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2.

ناقل حركة تدفق عزم الدوران

يتكون ناقل حركة تدفق عزم الدوران الأوتوماتيكي من كوماتسو من محول عزم دوران مبرد بالماء، ثلاثي العناصر، أحادي المرحلة، أحادي الطور، وترس كوكبي، وناقل حركة الدبرياج متعدد الأقراص، هيدروليكي التشغيل، المُشحّم بطريقة التشحيم الجبري من أجل تبديد أمثل للحرارة. يعمل ذراع قفل التبديل بين تروس السرعة والمفتاح المحايد على منع تشغيل الماكينة بشكل عرضي.

سرعة السير	الأمامي	الخلفي
الأول	3.9 كم/الساعة	4.7 كم/الساعة
الثاني	5.7 كم/الساعة	6.8 كم/الساعة
الثالث L	7.5 كم/الساعة	9.2 كم/الساعة
الثالث	11.4 كم/الساعة	13.7 كم/الساعة



مجموعات القيادة النهائية

تعمل مجموعات القيادة النهائية الكوكبية المحفزة المزودة بنظام تخفيض السرعة الثنائي على زيادة جهد الجر. تُثبّت العجلات المسننة المزودة بقواطع بمسامير لتسهيل استبدالها في الموقع.

نظام التوجيه

يتحكم نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) في جميع الحركات الاتجاهية. يؤدي دفع عصا نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) للأمام إلى تحرك الماكينة للأمام، بينما يؤدي سحبها للخلف إلى تحرك الماكينة للخلف. وما عليك سوى إمالة عصا نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) إلى اليسار للانعطاف إلى اليسار. وإمالتها إلى اليمين للانعطاف إلى اليمين.

تعمل فرامل الخدمة المغطاة بالزيت متعددة الأقراص التي يتم تفعيلها عن طريق الدواسة بالنابض ويجري إفلاتها هيدروليكيًا. كما يفعل ذراع قفل التبديل بين تروس السرعة فرامل التوقف.

الحد الأدنى لنصف قطر الانعطاف . . . . . 2.14 م

الهيكل السفلي

نظام النوابض والإطارات (التعليق) . . . . . من النوع المتأرجح ومزود بقضيب موازنة وأعمدة دوران محورية أمامية مثبتة
هيكل بكرة الجنزير . . . . . أحادي، ذو بنية فولاذية عالية المقاومة

صفائح الجنزير
الجنازير المُشحّمة حلقات منع تسرب الغبار الفريدة للمساعدة في منع دخول المواد الكاشطة الغريبة في الفراغ بين المسمار والجلبة لإطالة عمرها التشغيلي. يمكن تعديل شد الجنزير بسهولة باستخدام مسدس التشحيم.

عدد صفائح الجنزير (في كل جانب) 41
ارتفاع الحافة . . . . . 80 ملم
عرض صفيحة الجنزير . . . . . (الأساسي / الحد الأقصى) 560 ملم/710 ملم
مساحة تلامس الهيكل مع سطح الطريق . . . . . 35280 سم²
الضغط الأرضي (الجرار فقط) . . . . . 90.2 كيلو باسكال 0.92 كجم/سم²
عدد بكرات الجنزير (كل جانب) 7
عدد بكرات الحمل (كل جانب) 2

سعة سائل التبريد ومادة التشحيم (إعادة التعبئة)

خزان الوقود . . . . . 625 لترًا
سائل التبريد . . . . . 82 لترًا
زيت المحرك . . . . . 37 لترًا
نظام امتصاص الصدمات . . . . . 1.5 لتر
ناقل الحركة، والترس المخروطي،
ونظام التوجيه . . . . . 90 لترًا
مجموعة القيادة النهائية (كل جانب) . . . . . 31 لترًا

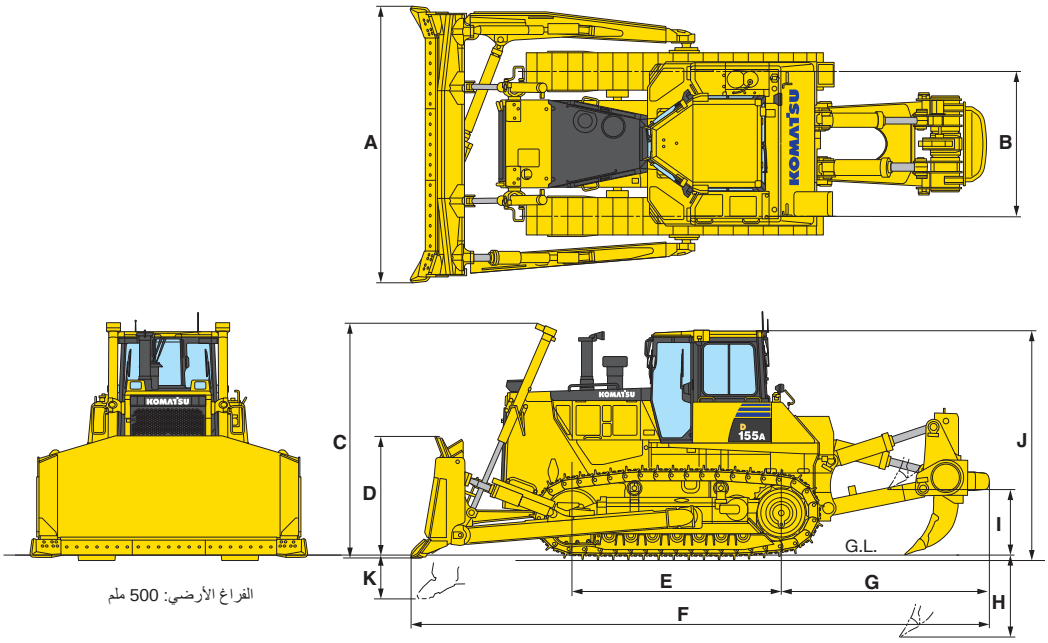
الوزن التشغيلي

وزن الجرار . . . . . 32300 كجم
بما في ذلك السعة المقدرة لمادة التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ، والسائق، والمعدات الأساسية
الوزن التشغيلي . . . . . 41700 كجم
بما في ذلك الشفرة المعززة على شكل شبه حرف U، والكسارة العملاقة، والكابينة، والسائق، والمعدات الأساسية، والسعة المقدرة لمادة التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ.

الضغط الأرضي . . . . . 115.8 كيلو باسكال 1.18 كجم/سم²

الأبعاد

A	4130 ملم
B	2140 ملم
C	3510 ملم
D	1790 ملم
E	3150 ملم
F	8680 ملم
G	3100 ملم
H	1370 ملم
I	900 ملم
J	3395 ملم
K	590 ملم



النظام الهيدروليكي

نظام استشعار الحمل مغلق المركز (CLSS) المصمم لأغراض التحكم الدقيق وسريع الاستجابة والتشغيل المتزامن الفعال.

وحدة التحكم الهيدروليكية:
تعد جميع صمامات التحكم المزودة بمكابس مُثبّتة خارجيًا بجانب الخزان الهيدروليكي. مضخة مكبسية متغيرة بسعة (تدفق التفريغ) 200 لتر/دقيقة للآلة بعدد دورات المحرك المقدرة في الدقيقة.

إعداد صمام التصريف . . . . . للآلة 27.5 ميجا باسكال 280 كجم/سم^2

صمامات التحكم:
صمام التحكم المزود بمكابس للجرار المزود بشفرة قابلة للإمالة على شكل شبه حرف U والجرار المزود بشفرة قابلة للإمالة على شكل حرف U تمامًا.
المواضع: رفع الشفرة . . . . . الرفع، التثبيت، الخفض، الطفو
إمالة الشفرة . . . . . إلى اليمين، التثبيت، إلى اليسار

يلزم وجود صمام تحكم إضافي للكسارة متعددة السيقان المزودة بزاوية حفر قابلة للتغيير والكسارة العملاقة.
المواضع: رفع الكسارة . . . . . الرفع، التثبيت، الخفض، الطفو
إمالة الكسارة . . . . . الزيادة، التثبيت، التقليل

الأسطوانات الهيدروليكية . . . . . مزدوجة الفعل، مكبسية

	عدد الأسطوانات	قطر الأسطوانة
رفع الشفرة	2	110 ملم
إمالة الشفرة	1	160 ملم
رفع الكسارة	1	180 ملم
إمالة الكسارة	1	200 ملم

سعة الزيت الهيدروليكي (إعادة التعبئة):
الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U . . . . . 85 لتر
الجرار المزود بشفرة على شكل حرف U . . . . . 85 لتر
معدات الكسارة (حجم إضافي):
الكسارة متعددة السيقان . . . . . 37 لتر
الكسارة العملاقة . . . . . 37 لتر

معدات الجرار

استخدام الفولاذ عالي المقاومة في لوحة القوالب لصنع الشفرة المعزز. تُثبّت أنابيب خرطوم إمالة الشفرة داخل ذراع دفع الجرار للمساعدة في منع تلفها.

	إجمالي الطول مع الجرار	سعة الشفرة: (ISO 9246)	الشفرة الطول × الارتفاع	الحد الأقصى للرفع فوق مستوى سطح الأرض	الحد الأقصى للإسقاط تحت مستوى سطح الأرض	الحد الأقصى للإمالة الضبط	الوزن
الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U	6010 ملم	9.4 م^3	4130 ملم x 1790 ملم	1250 ملم	590 ملم	950 ملم	4960 كجم
معززالجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U	6010 ملم	9.4 م^3	4130 ملم x 1790 ملم	1250 ملم	590 ملم	950 ملم	5620 كجم
الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)	6125 ملم	9.4 م^3	4060 ملم x 1850 ملم	1320 ملم	617 ملم	920 ملم	4940 كجم
معززة الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)	6125 ملم	9.4 م^3	4060 ملم x 1850 ملم	1320 ملم	617 ملم	920 ملم	5360 كجم
الجرار المزود بشفرة على شكل حرف U	6430 ملم	11.9 م^3	4225 ملم x 1790 ملم	1250 ملم	590 ملم	970 ملم	5630 كجم
الجرار المزود بشفرة الفحم	7005 ملم	21.7 م^3	5310 ملم x 2125 ملم	1470 ملم	530 ملم	1000 ملم	6075 كجم
الجرار المزود بشفرة لها زاوية	6580 ملم	4.6 م^3	4850 ملم x 1170 ملم	1560 ملم	660 ملم	520 ملم	5170 كجم

المعدات الأساسية للماكينة الأساسية

المحرك وناقل الحركة
- منقي هواء، ثنائي الطبقات مزود بمؤشر للغبار
- مروحة نفخ هيدروليكية للتبريد
- دواسة مبطئ السرعة
- المحرك، كوماتسو SAA6D140E-5
- كاتم صوت مزودة بغطاء للوقاية من الأمطار
- مبرد مزود بخزان احتياطي
- ناقل حركة تدفق عزم الدوران

النظام الكهربائي
- مولد التيار المتردد، 24 فولت/60 أمبير
- البطاريات، 2 × 12 فولت/170 أمبير
- محرك بدء التشغيل، 24 فولت/11 كيلوواط
- مصابيح العمل (تشمل مصباحين أماميين، ومصباح خلفي واحد)

النظام الهيدروليكي
- مكونات الجرار الهيدروليكية
- نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS)

الواقي والأغطية
- المصدات
- الغطاء الخلفي
- الواقيات السفلية، وحوض الزيت، وناقل الحركة

الهيكل السفلي
- صفائح جنزير ذات واحدة مقاس 560 ملم
- واقي بكرة الجنزير، مزود بمقاطع طرفية
- مجموعة صفائح الجنزير
  - جنزير محكم الإغلاق ومُشحّم

البيئة المحيطة بالسائق
- شاشة عرض LCD ملونة كبيرة متعددة اللغات
- مرآة الرؤية الخلفية
- كابينة مزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) (ISO 3471/ISO 3449)
- حزام الأمان
- مقعد يعمل بنظام امتصاص الصدمات

معدات أخرى
- تنبيه الرجوع للخلف
- بوق للتنبيه

معدات اختيارية

المحرك
- منقي أولي كبير

النظام الكهربائي
- مصابيح عمل إضافية
- مولد التيار المتردد، بقدرة 75 أمبير
- مولد التيار المتردد، بقدرة 90 أمبير
- مفتاح فصل البطارية
- بطاريات كبيرة السعة

الهيكل السفلي
- صفائح الجنزير

صفائح الجنزير	الوزن الإضافي	مساحة تلامس الإطار مع سطح الطريق
حافة واحدة مقاس 560 ملم	0- كجم	35280 سم^2
حافة واحدة مقاس 610 ملم	+200 كجم	38430 سم^2
حافة واحدة مقاس 660 ملم	+410 كجم	41580 سم^2
حافة واحدة مقاس 710 ملم	+610 كجم	44730 سم^2
حافة واحدة مقاس 560 ملم لأغراض الخدمة الشاقة	+450 كجم	35280 سم^2
حافة واحدة مقاس 610 ملم لأغراض الخدمة الشاقة	+690 كجم	38430 سم^2
حافة واحدة مقاس 660 ملم لأغراض الخدمة الشاقة	+920 كجم	41580 سم^2

- واقي كامل لبكرة الجنزير

معدات العمل
- الشفرة
  - جرار مزود بشفرة لها زاوية
  - جرار مزود بشفرة الفحم
  - جرار مزود بشفرة على شكل حرف U تمامًا
  - جرار مزود بشفرة على شكل شبه حرف U
  - جرار مزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)
  - جرار مزود بشفرة معززة على شكل شبه حرف U
  - جرار مزود بشفرة معززة على شكل حرف سيجما (Σ)
- قضيب جر صلب
- كسارة عملاقة قابلة للتغيير
  - الوزن الإضافي (بما في ذلك وحدة التحكم الهيدروليكية): 3380 كجم
  - طول الدعامة: 1410 ملم
  - كسارة بساق واحدة من النوع متوازي الأضلاع يمكن التحكم فيها هيدروليكيًا.
    زاوية حفر قابلة للضبط بشكل غير محدود.
    زاوية الحفر الأساسية: 45 درجة
  - الحد الأقصى لعمق الحفر: 1370 ملم
  - الحد الأقصى للرفع فوق مستوى سطح الأرض: 900 ملم
- كسارة متعددة السيقان قابلة للتغيير
  - الوزن الإضافي (بما في ذلك وحدة التحكم الهيدروليكية): 3760 كجم
  - طول الدعامة: 2320 ملم
  - كسارة بثلاث سيقان من النوع متوازي الأضلاع يمكن التحكم فيها هيدروليكيًا.
    زاوية حفر قابلة للضبط بشكل غير محدود.
    زاوية الحفر الأساسية: 45 درجة
  - الحد الأقصى لعمق الحفر: 900 ملم
  - الحد الأقصى للرفع فوق مستوى سطح الأرض: 900 ملم

البيئة المحيطة بالسائق
- مكيف الهواء (A/C)
- السخان ومزيل الصقيع الخاص بالكابينة

معدات أخرى
- نظام التحكم في الماكينة في ما بعد البيع، توبكون
- نظام شاشة مراقبة الرؤية الخلفية
- طقم العدة

يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود الديزل الحيوي المخلوط ووقود البارافين. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُوزّع كوماتسو.

https://home.komatsu/en/

طُبع في اليابان 201909 IP.As

KOMATSU®

CEN00255-09

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU® هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.