GD
535

KOMATSU®

GD535-5

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 115 كيلوواط 154 حصان/ 2000 دقيقة[1]
صافي القدرة: 108 كيلوواط 145 حصان/ 2000 دقيقة[1]

الوزن التشغيلي
13680 كجم (الكابينة)

طول الشفرة
3.71 م

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

KOMATSU
GD
535

الإنتاجية

- إنتاجية عالية واستهلاك منخفض للوقود
- ناقل الحركة لمحول عزم الدوران القفلي
- قاعدة عجلات طويلة ونصف قطر دوران قصير

علم البيئة والاقتصاد

- تكنولوجيا كوماتسو
- محرك عالي الأداء وذو انبعاث منخفض
- نظام اختيار وضع طاقة المحرك

الراحة

- رؤية ممتازة
- الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/ هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)/المظلة (ISO 3471 / ISO 3449)

الصيانة

- تصميم سهل الصيانة
- عرض معلومات الصيانة

الموثوقية

- المكونات التي تمنع تعطل الآلة وتحسن اعتمادية الآلة

المرفقات

- أدوات تثبيت كوماتسو الأصلية

* تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)* وكومتركس

- شاشة ملونة عالية الدقة مقاس 3.5 بوصة من الكريستال السائل (LCD)
- نظام المراقبة بتقنية كومتركس

	GD535-5
القدرة الحصانية القوة الإجمالية:	115 كيلوواط 154 حصان/ 2000 دقيقة-1
صافي القدرة:	108 كيلوواط 145 حصان/ 2000 دقيقة-1
الوزن التشغيلي	13680 كجم (الكابينة)
طول الشفرة	3.71 م

إنتاجية عالية واستهلاك منخفض للوقود الاستهلاك

تعمل التحسينات في ناقل الحركة والمحاور على زيادة الكفاءة، ويوفر المحرك الإلكتروني المتطور والتحكم في ناقل الحركة إنتاجًا مُحسَّنًا — كلها في مكان واحد — محققًا إنتاجًا أفضل بنسبة 15% واستهلاك وقود أفضل بنسبة 14% في المجال مقارنة بالطراز GD511A-1.

معدل الإنتاج

15% أعلى (الوضع P)

استهلاك الوقود

14% أقل (الوضع E)

(مقارنة بـ GD511A-1)

* يختلف استهلاك الوقود حسب ظروف العمل.

ناقل الحركة لمحول عزم الدوران القفلي

تم تصميم ناقل الحركة بمحول عزم الدوران القفلي خصيصًا لآلات تمهيد كوماتسو. يوفر هذا كلاً من كفاءة نقل السرعة المباشر وقابلية التشغيل لنقل السرعة الأوتوماتيكي.

1) اختيار وضع ناقل الحركة

- **الوضع الأوتوماتيكي**

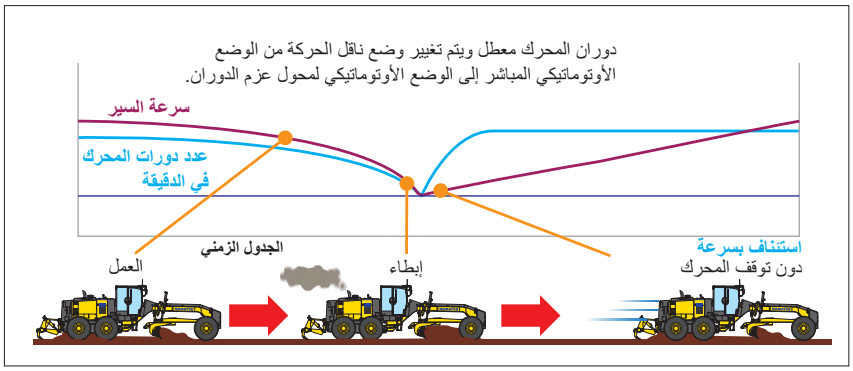
القيادة بمحول عزم الدوران في كل أوضاع النقل. يوفر هذا الوضع إمكانية تحكم عالية ومضاعفة عزم الدوران. بالإضافة إلى ذلك، سيعمل القفل في وضعي F5-F8 وR3-R4. على سبيل المثال، يؤدي تغيير موضع F8 إلى النقل الأوتوماتيكي عبر F4-F8 في مسئولية سرعة الآلة.

- **الوضع اليدوي**

يعمل بنفس الطريقة التي يعمل بها نقل السرعة التقليدي، من خلال اندماج الدبرياج المغلق مع جميع التروس. يعمل هذا الوضع على زيادة كفاءة نقل السرعة المباشر. في السير العكسي، يعمل بنفس طريقة الوضع الأوتوماتيكي، يؤدي إلى تقليل تردد التشغيل.

2) الحماية من التوقف المفاجئ
يمنع توقف المحرك أثناء القفل، ولا يحتاج أبدًا إلى إعادة تشغيل المحرك ونقل الترس.

3) حماية إلكترونية من السرعة الزائدة
يحد من التبديل إلى سرعة أقل حتى يتم تقليل سرعة السير إلى النطاق الآمن لتبديل ناقل السرعة.



قاعدة عجلات طويلة ونصف قطر دوران قصير

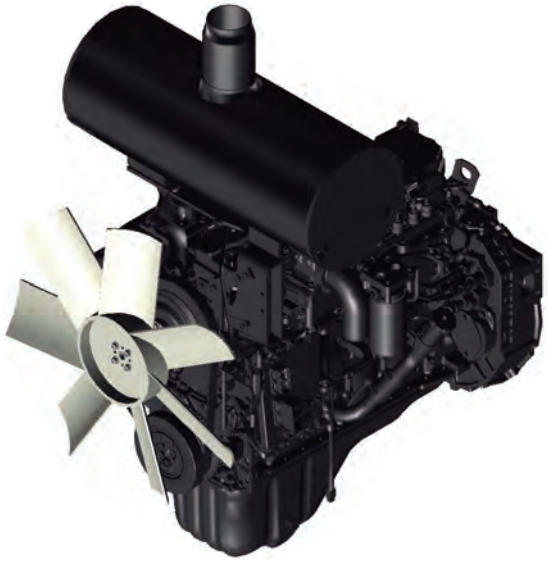
تتيح قاعدة العجلات الطويلة أداء عاليًا للتمهيد على الأرض ويسهل ضبط موضع الشفرة.
تساهم قاعدة العجلات الطويلة أيضًا في تمديد وصول الشفرة بالإضافة إلى زاوية التحرك المفصلي الكبيرة.
بالإضافة إلى ذلك، يظل نصف قطر الدوران الأدنى قصيرًا بزاوية توجيه واسعة، ما يوفر قدرة عالية على المناورة.

تقنيات كوماتسو

تقوم كوماتسو بتطوير جميع المكونات الرئيسية بشكل فريد بما في ذلك نظام التحكم الكامل، مثل المحركات والإلكترونيات والمكونات الهيدروليكية.
تحقق كوماتسو تطورات كبيرة في التكنولوجيا، وذلك بفضل "تكنولوجيا كوماتسو" وتلقي ملاحظات العملاء باستمرار.
نتج عن ذلك جيل جديد من المنتجات عالية الأداء والمراعية لظروف البيئة.

محرك عالي الأداء وذو انبعاث منخفض

إن محرك كوماتسو SAA6D107E-1، بنظام تيربو ومبرد بالهواء، يحقق إنتاجية عالية واستهلاكًا منخفضًا في الوقود.
يوفر نظام حقن القضيب المشترك تحكمًا دقيقًا في دواسة الوقود، وبالتالي فهو يوفر سرعات عمل أعلى مع قدرة حصانية عالية.
يعمل الوضعان P و E على تحسين إنتاج المحرك والمساعدة في تقليل استهلاك الوقود.



نظام اختيار وضع طاقة المحرك

يسمح النظام للسائق بالاختيار من بين الوضعين، <الوضع P> أو <الوضع E>، وفقًا لظروف العمل. من السهل الوصول إلى مفتاح الاختيار الموجود على وحدة التحكم.

• وضع E
مناسبة لأداء الأعمال الخفيفة اقتصاديًا. توفر هذه الميزة الطاقة الكافية واستهلاكًا أفضل للوقود وتمنع انزلاق الإطارات لإطالة عمر الإطارات.

• الوضع P
يزيد الإنتاج إلى الحد الأقصى من خلال الاستفادة الكاملة من قدرة المحرك. مناسب لمواقع العمل التي تقدر الإنتاجية.

التحكم الكهربائي في الخانق

يتم التحكم في دواسة الوقود إلكترونيًا ويمكن للسائق ضبط السرعة المثلى للمحرك في الدقيقة بسهولة.

1 مفتاح ضبط الدورات في الدقيقة

2 مفتاح اختيار وضع الطاقة

رؤية ممتازة

تعزز الرؤية الممتازة للأرضية السداسية والأعمدة الجانبية للتخطيط الخلفي من ثقة السائق والإنتاجيته في جميع تطبيقات آلات تمهيد. توفر وصلة الشفرة التي تتميز بوضع جيد رؤيةً بلا عوائق للمحراث والإطارات الأمامية.

الرؤية الخلفية

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)

تم تصميم الكابينة والمظلة منخفضة الارتفاع لضمان الحصول على شهادة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) (ISO 3471/ISO 3449).

الكابينة

وحدة تحكم قابلة للتعديل

تتحرك وحدة التحكم للخلف وللأمام ويدخل السائق ويخرج بسهولة من حجرة السائق.
تميل عجلة القيادة أيضًا لتلائم تفضيلات السائق.

صينية لصندوق الغذاء وحامل أكواب

تم وضع الدرج وحامل الأكواب للأغراض الشخصية على الجانب الأيسر من مقعد السائق للكابينة.
صينية كبيرة للمظلة.

ملحقات الكابينة الأخرى

• مكيف الهواء (A/C)
يزيد من معدل تدفق الهواء عن طريق تجديد شكل منافذ الهواء.

• مخرج 12 فولت

• منفضة السجائر

• حامل الهاتف المحمول

• مقعد امتصاص الصدمات (اختياري)
استخدم مقعد امتصاص الصدمات عالي الصلابة لتعزيز امتصاص الاهتزازات.

تصميم سهل الصيانة

إعادة التزود بالوقود الأرضي

إن التزود بالوقود بسهولة من الأرض يلغي الحاجة إلى الصعود والنزول من على التوالي.

مرشح وقود كبير ومرشح مسبق للوقود مع فاصل ماء

وهو يزود المرشح الكبير بأداء ترشيح محسن، ويزيل بالتأكيد الماء والأوساخ من الوقود لمنع حدوث مشاكل في نظام الوقود.

مرشح الوقود الأولي

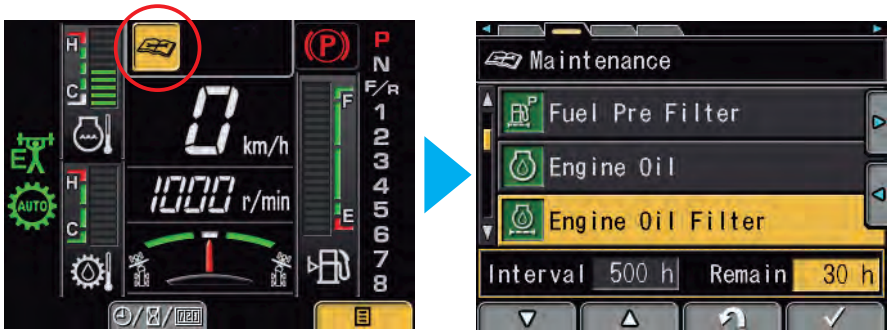
منصة الوصول إلى الخدمة

تضمن ألواح القدم المعدنية المثقوبة الموجودة على القضبان المتتالية وقضبان الإمساك صيانة السلامة وفحصها.

سهولة الوصول إلى نقاط الخدمة

تعمل أبواب غطاء المحرك ذات الفتح الواسع على تحسين إمكانية الوصول إلى نقاط الخدمة. يمكن الوصول إلى جميع نقاط الخدمة الرئيسية من مستوى الأرض.

عرض معلومات الصيانة



شاشة عرض "مصباح تحذير وقت الصيانة"

عندما يصبح الوقت المتبقي قبل الصيانة أقل من 30 ساعة*، تظهر شاشة مراقبة وقت الصيانة. يؤدي الضغط على المفاتيح إلى التبديل على الشاشة للتغيير إلى شاشة الصيانة.

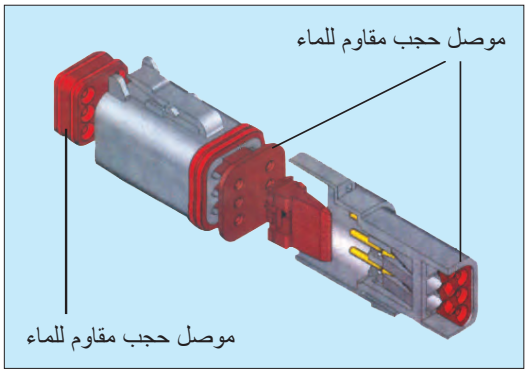
* يمكن تغيير الإعداد في نطاق يتراوح بين 10 و 200 ساعة.

المكونات التي تمنع تعطل الآلة وتحسن اعتمادية الآلة

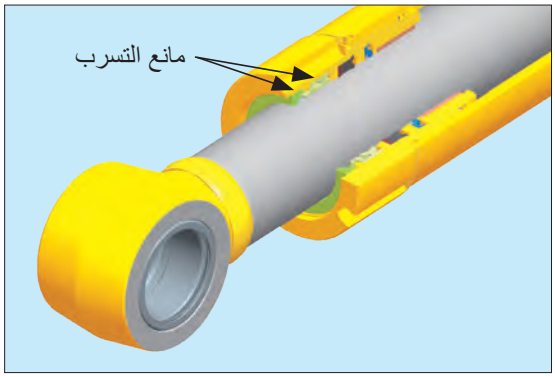
الدبرياج الانزلاقي لمجموعة إدارة الدائرة
يحمي معدات العمل من حمل الصدمات عندما تصطدم الشفرة بعائق.

فرامل مغطاة بالزيت متعددة الأقراص يتم التحكم فيها هيدروليكيًا
إن نظام الفرامل هذا مغلق تمامًا ولا يحتاج إلى ضبط. يوفر سطح الفرامل الكبير قدرة كبح يمكن الاعتماد عليها ويطيل من عمرها قبل إجراء الإصلاح.

موصلات محكمة الغلق
يتم توصيل أحزمة الأسلاك ووحدة التحكم عن طريق موصلات محكمة الغلق توفر اعتمادية عالية ومقاومة للماء ومقاومة للغبار.



أسطوانة مزدوجة مانعة للتسرب (أسطوانة النقل الجانبي للشفرة)
يتم استخدام تصميم مزدوج القفل لأسطوانة النقل الجانبي للشفرة، والتي يتم تثبيتها بالقرب من الأرض وربما تتعرض للأوساخ.



موقع البطارية

حجرة البطارية مرتفعة عن الأرض وتمنع تسرب الغبار إلى البطارية ودائرة إمداد الطاقة.

المرفقات

أدوات تثبيت كوماتسو الأصلية

المحراث

يتضمن ملحقات معدنية مانعة للتآكل وقابلة للاستبدال، وحافة القطع، وأجزاء طرفية.
يتم تقوية حافة القطع والأجزاء الطرفية.

أداة الخدش والكسارة

حفر المواد الصلبة التي لا يمكن إزالتها بواسطة الشفرة.
يمكن أن تستوعب أداة الخدش هذه ما يصل إلى 9 أسنان.
يمكن أن تستوعب الكسارة أيضًا ما يصل إلى 5 سيقان.

تقنيات المحرك الجديدة من كوماتسو

شاشة ملونة LCD مقاس 3.5 بوصة عالية الدقة

تعمل شاشة LCD الملونة عالية الدقة مقاس 3.5 بوصة على تحسين الرؤية. مفاتيح الوظائف بسيطة وسهلة التشغيل. يصل السائق بسهولة إلى قوائم المستخدم المختلفة مثل معلومات الصيانة وسجل التشغيل، كما يقوم بضبط إعدادات الآلة.

مؤشر، مفاتيح

1 وحدة LCD	8 عداد السرعة
2 مصباح تحذير	9 مقياس سرعة الدوران
3 مصباح دليلي	10 المؤشر المفصلي
4 مرشح دليلي	11 مؤشر التبديل
5 مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	12 مقياس الوقود
6 مقياس درجة حرارة زيت محول عزم الدوران	13 شاشة عرض وضع ذراع ناقل الحركة
7 شاشة عرض عداد الصيانة / عداد المسافات / الساعة / مقياس استهلاك الوقود	14 مفاتيح الوظائف

قائمة المستخدم المرئية

تم تجميع القوائم وفقًا لكل وظيفة بأيقونات سهلة الفهم تمكن السائق من الوصول إلى المعلومات بشكل حدسي.

سجل التشغيل وتاريخ استهلاك الوقود

يتيح توجيه ECO للسائق التحقق من سجل التشغيل وسجل استهلاك الوقود عن طريق الضغط على الزر. يمكن استخدام السجلات لتقليل الاستهلاك الكلي للوقود.

تاريخ الصيانة

يمكن لنظام المراقبة تسجيل تاريخ الصيانة مثل تغيير زيت المحرك.

1 توجيه ECO
2 الصيانة
3 إعدادات الشاشة
4 شاشة عرض الرسائل

سجل العملية

سجل استهلاك الوقود

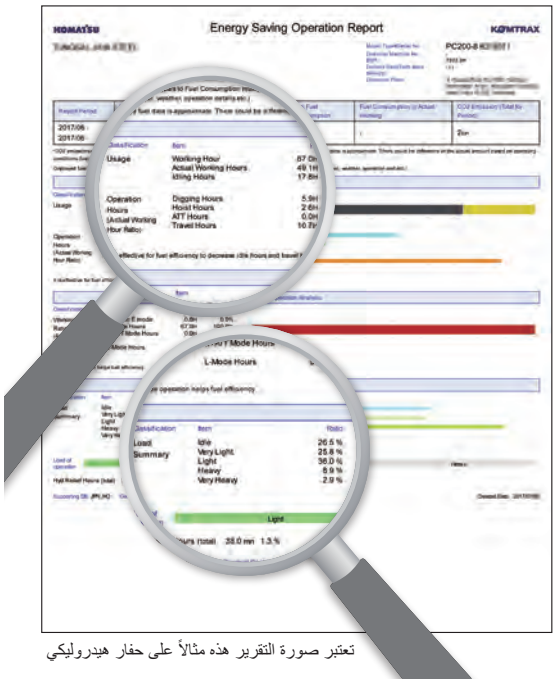
نظام المراقبة كومتركس

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتنسيق سهل الاستخدام.

تقرير عملية توفير الطاقة

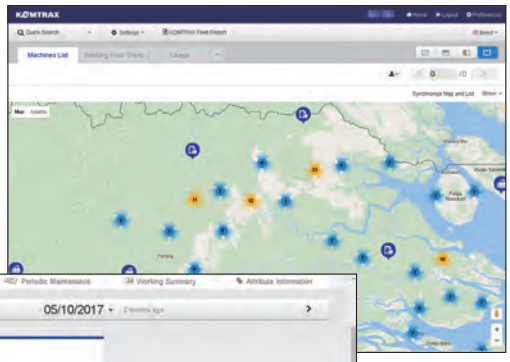
تقدم تقنية كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقوف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



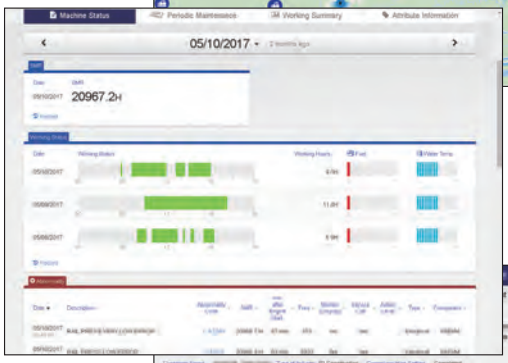
تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي

دعم إدارة المعدات

من خلال استخدام تطبيق الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن آليات محددة بسرعة وفقًا لعوامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف تقنية كومتركس الآليات التي بها عطل في أسطولك وتظهرها لك من خلال واجهة مثالية.



الموقع



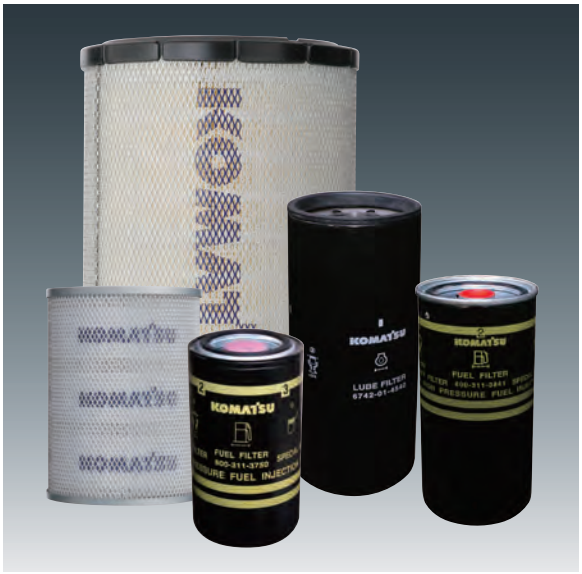
حالة العمل

صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الآلة.

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها تقنية كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.



الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآلة الخاصة بك جاهزة وتقليل تكلفة التشغيل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الآلة وبعدها.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العميل وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له ويمنحه معلومات مفصلة لتلبية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء آليات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يقدم موزع كوماتسو دعمًا استباقيًا ويضمن جودة الآليات التي سيتم تسليمها.

توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غيار كوماتسو الأصلية ومضمونة الجودة.

الدعم الفني

تم تصميم خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفني) لمساعد عملائنا. يقدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لإظهار مدى تخصيص كوماتسو خدماتها لصيانة ودعم آلياتها.

- خدمة الصيانة الوقائية (PM)
- برنامج تحليل الزيت والتآكل

خدمة الصيانة والإصلاح

يوفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات صيانة وإصلاح عالية الجودة، وذلك باستخدام وتعزيز برامج كوماتسو المطورة.

مكونات كوماتسو ريمان (إعادة التصنيع)

منتجات كوماتسو ريمان هي نتيجة تنفيذ سياسة كوماتسو العالمية التي تحدد وتوافق على تقليل الامتلاك والتشغيل وإجمالي تكاليف دورة الحياة (LCC) لعملاء كوماتسو من خلال الجودة العالية والتسليم الفوري والأسعار التنافسية في المنتجات المعاد تصنيعها الخاصة (QDC).

المواصفات

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D107E-1
النوع . . . . . مبرد بالماء، 4 دورات، حقن مباشر
شفط . . . . . بنظام تيربو ومبرد بالهواء
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة . . . . . 107 ملم
الشوط . . . . . 124 ملم
حجم المكبس . . . . . 6.69 لترات
القدرة الحصانية (الوضع اليدوي)
وضع P
SAE J 1995 . . . . . الإجمالي 115 كيلوواط 154 حصان/2000 دقيقة[1]
ISO 9249/SAE J 1349 . . . . الإجمالي 108 كيلوواط 145 حصان/2000 دقيقة[1]
وضع E
SAE J 1995 . . . . . الإجمالي 107 كيلوواط 143 حصان/2000 دقيقة[1]
ISO 9249/SAE J 1349 . . . . الإجمالي 101 كيلوواط 135 حصان/2000 دقيقة[1]
أقصى عزم للدوران . . . . . 658 نيوتن متر 67.1 كجم ثقليًا/1450 دقيقة[1]
رفع عزم الدوران . . . . . %24
سرعة المروحة . . . . . بحد أقصى 1628 دقيقة[1]
منقي الهواء . . . . . مرحلتين، نوع جاف
معتمدة وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 3A فيما يتعلق بالانبعاثات.

ناقل الحركة ومحول عزم الدوران

ناقل حركة كامل للطاقة مع محول عزم الدوران وقفل.
السرعات (عند سرعة المحرك المقدرة)

الترس	الأمامي	الخلفي
الأول	4.3 كم/ساعة	4.8 كم/الساعة
الثاني	6.1 كم/الساعة	9.4 كم/الساعة
الثالث	8.2 كم/الساعة	18.4 كم/الساعة
الرابع	11.6 كم/الساعة	35.2 كم/الساعة
الخامس	16.2 كم/الساعة	–
السادس	22.7 كم/الساعة	–
السابع	31.1 كم/الساعة	–
الثامن	43.4 كم/الساعة	–
أقصى سرعة للسير عند التباطؤ العالي للمحرك هي 47.5 كم/ساعة.		

تم حساب سرعات السير بإطارات 14.00-24-12PR.

محرك متزامن

القسم الصندوقي الملحوم المتقلب . . . . . 490 ملم x 203 ملم
سمك الجدار الجانبي: الداخلي . . . . . 22 ملم
الخارجي . . . . . 19 ملم
التباعد بين محاور العجلات . . . . . 1525 ملم
التقلب المتزامن . . . . . 11 درجة أمامي، 13 درجة خلفي

المحور الأمامي

النوع . . . . . مقاطع فولاذية ملحومة مكونة من قضبان مصمتة
الفراغ الأرضي عند المحور . . . . . 600 ملم
زاوية ميل العجلات، اليمنى واليسرى . . . . . 16 درجة
إجمالي التذبذب . . . . . 32 درجة

المحور الخلفي

المحور المصنوع من الصلب السبائكي، المعالج بالحرارة، العائم بالكامل.
قفل/فتح التفاضل الاختياري.

التوجيه

يوفر التوجيه الهيدروليكي توجيهًا للمحرك المتوقف وفقًا لمعايير ISO 5010.
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران . . . . . 7.0 م
الحد الأقصى لنطاق التوجيه، الأيمن والأيسر . . . . . 49 درجة
التحرك المفصلي . . . . . 25 درجة

الفرامل

فرامل الخدمة..... تعمل بالقدم، فرامل مغطاة بالزيت متعددة الأقراص، تعمل هيدروليكيًا على أربع عجلات متتالية.
فرملة الاصطفاف ..... يتم تشغيلها يدويًا، ونابض مطبق، التحرير الهيدروليكي، نوع قرص الآلة.

الهيكل

الهيكل الأمامي
الارتفاع . . . . . 300 ملم
العرض . . . . . 280 ملم
الجوانب . . . . . 22 ملم
العلوي، السفلي . . . . . 28 ملم

قضيب الجر

هيكل ملحوم على شكل حرف A لأقصى قوة مع كرة قضيب جر قابلة للاستبدال.
هيكل قضيب الجر . . . . . 220 ملم x 16 ملم

دائرة

حلقة ملفوفة من قطعة واحدة للتشكيل. أربعة صفائح جنزير دعم دائرية مع ألواح مقاومة للتآكل قابلة للاستبدال.
القطر (من الخارج) . . . . . 1410 ملم
دائرة التحكم في عكس الدوران الهيدروليكي . . . . . 360 درجة

المحراث

ناقل الحركة الهيدروليكي مصنوع من الفولاذ. يتضمن ملحقات معدنية مانعة للتآكل وقابلة للاستبدال، وحافة القطع، وأجزاء طرفية.
يتم تقوية حافة القطع والأجزاء الطرفية.
الأبعاد . . . . . 3710 ملم x 645 ملم x 16 ملم
نصف قطر القوس . . . . . 329 ملم
حافة القطع . . . . . 152 ملم × 16 ملم
حواف جانبية قابلة للاستبدال/قابلة للعكس . . . . . 229 ملم × 496 ملم × 13 ملم
سحب الشفرة
إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي . . . . . 7945 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع اداة الخدش . . . . . 8015 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع الكسارة . . . . . 8510 كجم
الضغط السفلي للشفرة
إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي . . . . . 5835 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع اداة الخدش . . . . . 6575 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع الكسارة . . . . . 7175 كجم

نطاق الشفرة

تغيير جانب المحراث:
اليمين . . . . . 1050 ملم
اليسار . . . . . 970 ملم
الحد الأقصى لوصول الكتف خارج الإطارات الخلفية (الهيكل مستقيم)
اليمين . . . . . 1990 ملم
اليسار . . . . . 1920 ملم
الحد الأقصى للرفع عن سطح الأرض . . . . . 500 ملم
الحد الأقصى لعمق القطع . . . . . 545 ملم
الحد الأقصى لزاوية الشفرة، اليمنى أو اليسرى . . . . . 90 درجة
زاوية طرف الشفرة . . . . . 40 درجة أمامية، 3 درجات خلفية

المكونات الهيدروليكية

المضخات الهيدروليكية:
مضخة متزامنة لقدرة التحكم في توجيه معدات العمل
. . . . . 72 لتر/دقيقة + 36 لتر/دقيقة
إعداد صمام التصريف:
معدلت العمل . . . . . 19.1 ميجا باسكال 195 كجم/سم^2
التوجيه . . . . . 17.7 ميجا باسكال 180 كجم/ سم ^{2}

الأدوات

نظام مراقبة كهربائي مع تشخيصات:
المقاييس:
أساسي ..... المفصلة، درجة حرارة سائل تبريد المحرك، مستوى الوقود، عداد السرعة، مؤشر تبديل ناقل الحركة، مقياس سرعة المحرك، درجة حرارة زيت محول عزم الدوران
أضواء/مؤشر التحذير:
أساسي ..... شحن البطارية، ضغط زيت الفرامل، درجة الحرارة المبطيء، مؤشر الاتجاه، ضغط زيت المحرك، درجة حرارة الزيت الهيدروليكي، إشارة السخان، قفل ذراع الرفع، فرامل الاصطفاف، درجة حرارة زيت محول عزم الدوران، الوضع الاقتصادي، الوضع P، ضبط الدورات في الدقيقة، الشعاع العالي، مصابيح العمل

السعات (إعادة الملء)

خزان الوقود . . . . . 271 لترًا
نظام التبريد . . . . . 24 لترًا
علبة المرافق (حوض الزيت) . . . . . 23.1 لترًا
ناقل الحركة . . . . . 45 لترًا
زيت مجموعة القيادة النهائية . . . . . 13 لترًا
مبيت متزامن (كل واحد) . . . . . 51 لترًا
النظام الهيدروليكي . . . . . 51.5 لترًا
المبيت العكسي الدائري . . . . . 4.1 لترات

الوزن التشغيلي (التقريبي)

تشمل مواد التشحيم، سائل التبريد، خزان الوقود الممتلئ، كابينة/مظلة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، وإطارات 24-14.00 وحواف عجلات من قطعة واحدة:
الإجمالي (الكابينة) . . . . . 13680 كجم
(المظلة) . . . . . 13310 كجم
على العجلات الخلفية (الكابينة) . . . . . 9985 كجم
(المظلة) . . . . . 9670 كجم
على العجلات الأمامية (الكابينة) . . . . . 3695 كجم
(المظلة) . . . . . 3640 كجم
مع أداة الخدش المثبتة في المقدمة:
الإجمالي (الكابينة) . . . . . 14260 كجم
(المظلة) . . . . . 13865 كجم
على العجلات الخلفية (الكابينة) . . . . . 10100 كجم
(المظلة) . . . . . 9755 كجم
على العجلات الأمامية (الكابينة) . . . . . 4160 كجم
(المظلة) . . . . . 4110 كجم
مع الكسارة المثبتة في المؤخرة وصفيحة الدفع الأمامية:
الإجمالي (الكابينة) . . . . . 15150 كجم
(المظلة) . . . . . 14785 كجم
على العجلات الخلفية (الكابينة) . . . . . 10640 كجم
(المظلة) . . . . . 10325 كجم
على العجلات الأمامية (الكابينة) . . . . . 4510 كجم
(المظلة) . . . . . 4460 كجم

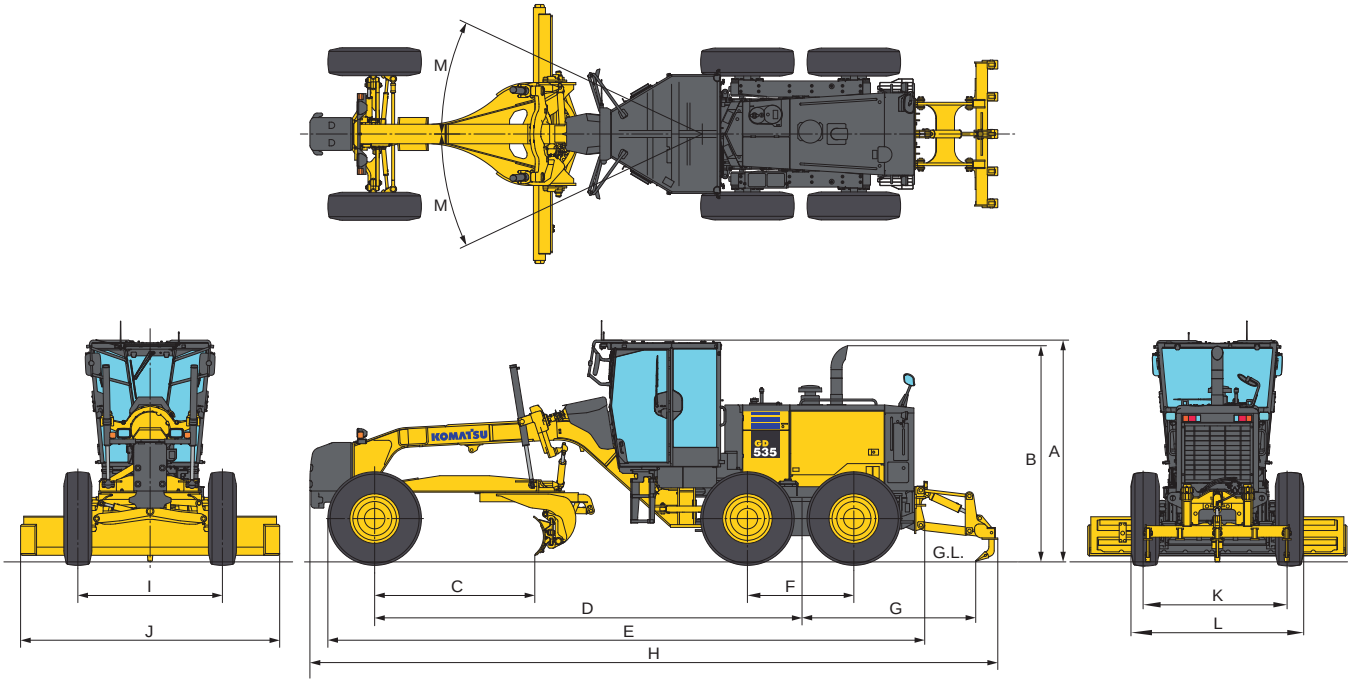
أداة الخدش (اختيارية)

متوسطة، من النوع V
عرض العمل . . . . . 1065 ملم
الحد الأقصى لعمق الخدش . . . . . 200 ملم
حاملات سيقان أداة الخدش 9
مساحة حاملات سيقان أداة الخدش . . . . . 130 ملم

الكسارة (اختيارية)

الحد الأقصى لعمق التفتيت . . . . . 273 ملم
حاملات سيقان الكسارة 5
3 سيقان أساسية إضافية 2 سيقان اختيارية
مساحة حاملات سيقان الكسارة . . . . . 459 ملم
قدرة الاختراق . . . . . 7610 كجم
قوة الرفع . . . . . 3225 كجم
زيادة طول الآلة، رفع الدعامة . . . . . 1008 ملم

الأبعاد



A	الارتفاع: الكابينة	3250 ملم *2
B	الارتفاع: كاتم صوت (الكابينة)	2840 ملم *2
	الارتفاع: كاتم صوت (المظلة)	3075 ملم *2
C	حافة القطع لمركز المحور الأمامي	2265 ملم
D	قاعدة العجلات لمركز المتتالي	6100 ملم
E	الإطار الأمامي إلى المصد الخلفي (الخطاف الخلفي)	8565 ملم
F	قاعدة العجلات المتتالية	1525 ملم
G *1	المركز المتتالي للكسارة الخلفية	2510 ملم
H *1	إجمالي الطول	9880 ملم
I	إطار سطح (أمامي)	2070 ملم
J	عرض المحراث الأساسي	3710 ملم
K	إطار سطح (خلفي)	2060 ملم
L	العرض على الإطارات	2455 ملم *2
M	التحرك المفصل، الأيمن أو الأيسر	25 درجة

*1: اختياري
*2: عندما تكون مجهزة بإطارات 14.00-24

العجلات الأمامية والخلفية

الإطار	حجم الحافة	مجموعة العجلات
13.00-24	9 بوصات	قطعة واحدة
14.00-24	9 بوصات	قطعة واحدة
14.00-24	10 بوصات	متعدد القطع
14.00-R24	10 بوصات	متعدد القطع

S المعدات الأساسية

المحرك والعناصر ذات الصلة
- تمديد مدخل الهواء
- منظف هواء مزدوج المرشح وذو مؤشر غبار
- المحرك: كوماتسو SAA6D107E-1، معتمد من وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 3A، بنظام تيربو ومبرد بالهواء، بقوة 135 حصانًا/145 حصانًا صافيًا
- المرشح الأولي للوقود

الأنظمة الكهربائية:
- إنذار، خلفي
- مولد التيار المتردد، 24 فولت/35 أمبير
- البطاريات، 2 × 12 فولت/ 112 أمبير
- بوق، كهربائي
- المؤشرات: فرامل التوقف وإشارة الانعطاف والإضاءة والضوء العالي وضغط زيت الفرامل
- كومتركس أو 3G أو Orbcomm
- المصابيح: خلفية والتوقف والانعطاف والاتجاه والمصابيح الأمامية (نوعان هالوجين، مثبتة في قضيب معدني أمامي)
- شاشة متعددة الألوان

بيئة السائق
- وحدة تحكم، قابلة للتعديل مع نظام مراقبة لوحة العدادات
- فرش الأرضية
- المرايا: المرايا الخارجية اليمنى واليسرى
- مقعد من الفينيل مع حزام أمان

مجموعة نقل الحركة
- المحور، الخلفي يطفو بالكامل، النوع الكوكبي
- الفرامل، وقوف المركبة، نابض مطبق، التحرير الهيدروليكي، نوع قرص الآلة
- ناقل حركة مزدوج الوضع (F8-R4) بمحول طاقة، محرك مباشر ومحول عزم الدوران مع النقل الأوتوماتيكي، ووظيفة منع توقف المحرك
- فرامل الخدمة، قرص هيدروليكي رطب بالكامل

ملحقات الكابينة
- مكيف هواء
- حامل الأكواب
- مخرج 12 فولت
- مرآة الغرفة
- ممسحة وغاسلة

معدات العمل والمعدات الهيدروليكية
- صمام تحكم هيدروليكي مكون من 9 مقاطع
- دائرية، مثبتة على قضيب الجر، رافعة هيدروليكية للشفرة تدور 360° ومنخل جانبي دائري
- الدبرياج الانزلاقي الدائري
- المحراث: 3710 ملم × 645 ملم × 16 ملم مع قطع نهائية قابلة للاستبدال، وحواف قطع مقواة من خلال 152 ملم × 16 ملم، ومفتاح نقل الحركة الجانبي للشفرة الهيدروليكية
- التوجيه، هيدروليكي بالكامل مع عجلة قيادة قابلة للإمالة بالإضافة إلى عجلات أمامية مائلة ومفصلة للهيكل مع صمامات مانعة للانحراف

المعدات الأساسية الأخرى
- خزان الوقود، الوصول إلى المستوى الأرضي
- الرسم، مخطط الألوان الأساسي من كوماتسو
- درجات ودرابزين خلفية ويمنى ويسرى
- تشمل الحماية من التخريب الوصول القابل للقفل إلى خزان الوقود وغطاء البطارية والأغطية الجانبية للمحرك
- مصابيح العمل: أمامية (2)، خلفية (1)

معدات اختيارية

- مقعد قابل للتعديل من القماش (الكابينة)
- مولد التيار المتردد، 24 فولت/60 أمبير
- راديو AM/FM (الكابينة)
- مفتاح فصل البطارية
- مصباح كشاف مثبت بالكابينة (الكابينة)
- قفل/فتح تفاضليًا
- طفاية حريق
- مجموعة الأدوات العامة
- رأس الشفرة الهيدروليكية
- بطاريات ذات سعة كبيرة، 2 × 12 فولت/120 أمبير
- ضوء لوحة الترخيص
- منظف أولي
- صفيحة الدفع
- كاميرا الرؤية الخلفية (الكابينة، مروحة هيدروليكية)
- الكسارة
- أداة الخدش
- واقي أسطوانة التوجيه
- صندوق أدوات مع قفل
- واقي ناقل الحركة
- ضوء تحذير، مصباح وامض

مروحة التبريد الهيدروليكية
- التغييرات في القدرة الحصانية
- الوضع-P
SAE J 1995
الإجمالي 114.5 كيلوواط 153 حصان/2000 دقيقة-1
ISO 9249/SAE J1349
الصافي 113 كيلوواط 151 حصان/2000 دقيقة-1
- الوضع-E
SAE J 1995
الإجمالي 107 كيلوواط 143 حصان/2000 دقيقة-1
ISO 9249/SAE J1349
الصافي 106 كيلوواط 142 حصان/2000 دقيقة-1

قد تختلف المعدات الأساسية والاختيارية. يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود الديزل الحيوي المخلوط ووقود البارافين.
للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُوزّع كوماتسو.

https://home.komatsu/en/

طبع في اليابان 201912 IP.PC1

KOMATSU®

CEN00731-05

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.