GD
675

KOMATSU®

GD675-5

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 165 كيلوواط 221 حصان/ 2100 دقيقة[1]
صافي القدرة: 163 كيلوواط 218 حصان/ 2100 دقيقة[1]

الوزن التشغيلي
15955 كجم (مع الكسارة 17885 كجم)

طول الشفرة
4.32 م

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

KOMATSU
GD
675

الإنتاجية

- قاعدة عجلات طويلة ونصف قطر دوران قصير
- نظام التبريد والنظام الهيدروليكي المحسن

التحكم

- نظام ناقل طاقة متميز

الراحة

- رؤية فائقة
- تجهيزات داخلية رائعة

صلاحية الصيانة

- نظام مراقبة الآلة
- تصميم سهل الصيانة

نظام المراقبة بتقنية كومتركس

- تقرير عملية توفير الطاقة
- دعم إدارة المعدات
- الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

علم البيئة والاقتصاد

- نظام تحديد وضع طاقة المحرك
- ضوضاء ديناميكية محيطة

	GD675-5
القدرة الحصانية القوة الإجمالية:	165 كيلوواط 221 حصانًا/2100 دقيقة[1]
صافي القدرة:	163 كيلوواط 218 حصانًا/2100 دقيقة[1]
الوزن التشغيلي	15955 كجم (مع الكسارة 17885 كجم)
طول الشفرة	4.32 م

آلات تمهيد التربة من فئة DASH 5 التي تعمل بمحرك

الملاءمة لموقع العمل

تتطلب معظم استخدامات آلة التمهيد التي تعمل بمحرك الدقة والتنوع. لذلك، يجب أن يكون من السهل تشغيل آلة التمهيد التي تعمل بمحرك في أي ظرف من ظروف العمل. لتحقيق سهولة التشغيل هذه، قامت كوماتسو بتحسين آلة التمهيد التي تعمل بمحرك (Dash 5 Series) بالكامل بدءًا من التصميم العام وصولاً إلى كل عنصر من عناصر الآلة.

تساهم فلسفتنا في تصميم الآلة في ملاءمتها في أي موقع عمل مثل تشييد الطرق أو إزالة الجليد، وتوفر المزيد من الإنتاجية لكل سائق بدءًا من المبتدئين وحتى الخبراء.

الحصول على مزيد من التنوع

تحاول آلة GD675-5 الحصول على مزيد من التنوع في صفوف الطبقة الوسطى حيث يتم استخدام آلة في مواقع العمل المختلفة. بفضل تنوع معدات العمل وقاعدة العجلات الممتدة التي يسهل استيعابها للشفرة الأطول، تقوم جميع العناصر بتعزيز كفاءة العمل.

علاوة على ذلك، يوفر ناقل الحركة لمحول عزم الدوران تحكمًا سهلاً مما يؤدي إلى تشغيل أكثر دقة في أي موقع عمل.

قاعدة عجلات طويلة ونصف قطر دوران قصير

تتيح قاعدة العجلات الطويلة أداء تمهيد عاليًا بشفرة طويلة وتسهل ضبط وضع الشفرة.
تساهم قاعدة العجلات الطويلة أيضًا في تمديد وصول الشفرة بالإضافة إلى زاوية التحرك المفصلي الكبيرة.
بالإضافة إلى ذلك، يظل نصف قطر الدوران الأدنى قصيرًا بزاوية توجيه واسعة، ما يوفر قدرة عالية على المناورة.

نظام التبريد والنظام الهيدروليكي المحسن

صمام التحكم
يتيح صمام التحكم متعدد الوظائف مع النظام الهيدروليكي لنظام استشعار الحمولة المغلقة (CLSS) سرعة ثابتة للأسطوانة وقدرة تشغيلية متعددة الوظائف ممتازة وتحكم جيد.

1) جهد التشغيل المنخفض
تم تصميم أدوات تحكم التنفيذ لتقليل إجهاد السائق. تتميز أدوات التحكم بأذرع رافعة قصيرة وجهد في كلا الاتجاهين. تسمح أذرع التحكم المتباعدة بشكل صحيح وأذرع الرافعة القصيرة للسائق باستخدام أدوات تحكم متعددة بيد واحدة.

2) التدفق المتوازن
عندما يستخدم السائق أدوات تحكم متعددة في الوقت نفسه، يكون التدفق متناسبًا لضمان إمكانية تشغيل العديد من الأدوات في وقت واحد.

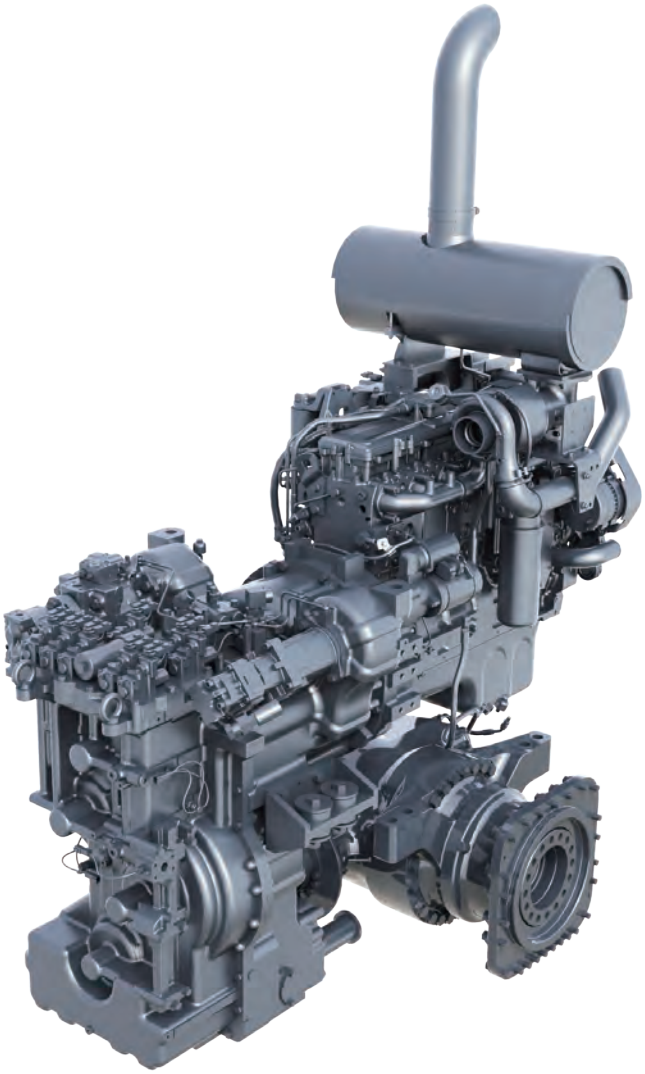
3) سرعة تنفيذ ثابتة
تكون سرعة التنفيذ ثابتة بصرف النظر عن سرعة المحرك بسبب إنتاج المضخة الكبير ووظيفة التحكم في التدفق النسبي.

التشغيل عند الطلب
عادة، تتباطأ مضخة الحجم المتغير عند الإنتاج المنخفض. عندما تستشعر ازديادًا في الحمولة، توفر المضخة تدفقًا سريعًا وضغطًا لمطابقة الطلب.
والنتيجة هي حرارة أقل للنظام الهيدروليكي، واستجابة سريعة، واستهلاك أقل للوقود.

مروحة التبريد الهيدروليكية
تعمل مروحة التبريد المصممة حديثًا على التخلص من قدرة التبريد المفرطة عن طريق التحكم في معدل تدفق الهواء وفقًا لعبء العمل.

نظام ناقل طاقة متميز

تتميز آلة GD675-5 بناقل حركة لمحور عزم دوران القفلي لتحقيق سهولة التشغيل. يحقق النظام الفريد هذا كلا من كفاءة التشغيل المباشرة وإمكانية التحكم في تشغيل محول عزم الدوران.
مع نظام ناقل الطاقة الحركية المتميز هذا، تستطيع الآلة GD675-5 تحقيق إنتاجية أكبر في أي موقع عمل بدءًا من التمهيد الدقيق وحتى التمهيد الثقيل.



مميزات محول عزم الدوران

إمكانية تحكم أكبر

- التقليل من توقف المحرك والضغط على دواسة إبطاء السرعة
- بدء سلس، تحكم جيد في التمهيد الدقيق
- سهولة في السير وتبديل التروس أوتوماتيكيًا
- تقليل الانزلاق المفرط للإطار

مضاعفة العزم

- إن مضاعفة العزم يوفر قدرًا كبيرًا من عزم الدوران في التمهيد الثقيل وحفر الخنادق والتكسير
- تقلل سرعة المحرك الثابتة من تبديل السرعات في أثناء صيانة الطرق وإزالة الجليد.

وظيفة القفل

- تمنع فقدان الكفاءة

تحديد وضع ناقل الحركة

هناك وضعان لناقل الحركة لتعزيز الإنتاجية. يتم تحديد وضع ناقل الحركة بضغطة زر ليتناسب مع ظروف العمل وتفضيلات السائقين.

الوضع الأوتوماتيكي
القيادة بمحول عزم الدوران في كل أوضاع النقل. يزيد هذا الوضع من مميزات محول عزم الدوران. ستعمل وظيفة القفل في الوضع F8-F5 والوضع R4-R3. يؤدي تغيير وضع F8 إلى تغيير أوتوماتيكي عبر F8-F4 وهو المسؤول عن سرعة الآلية.

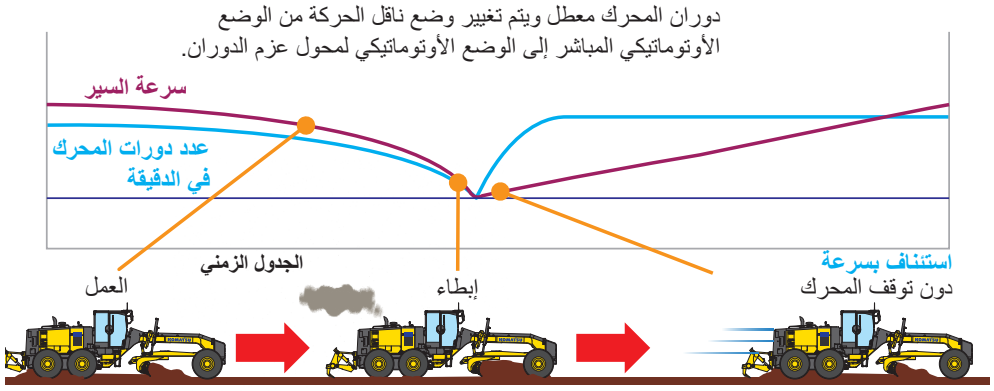
الوضع اليدوي
يعمل بنفس الطريقة التي يعمل بها نظام التوجيه، من خلال اندماج الدبرياج مع جميع التروس. يزيد هذا الوضع من كفاءة النقل المباشر. في السير للخلف، يعمل بنفس طريقة الوضع الأوتوماتيكي، ويقدم نطاق تشغيل أقل لذراع النقل.

	تغيير وضع الذراع								تغيير وضع الذراع			
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	R1	R2	R3	R4
وضع أوتوماتيكي	○	○	○	○	تغيير أوتوماتيكي			●	○	○	تغيير أوتوماتيكي	●
وضع أوتوماتيكي	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	تغيير أوتوماتيكي	●

● : قفل تعشيق الدبرياج

منع التوقف

يمنع المحرك من التوقف عند القفل عن طريق فك اندماج الدبرياج أوتوماتيكيًا والتحول إلى حالة محول عزم الدوران.
يوفر محول عزم الدوران قدرًا كبيرًا من عزم الدوران لمواصلة العمل كما هو، ولا يحتاج إلى إعادة تشغيل المحرك وتبديل التروس.



وضع الزحف

يقدم ناقل الحركة لمحول عزم الدوران وضع الزحف الذي يوفر سرعة منخفضة ثابتة دون تسارع أو تحكم في الفرامل. تعمل سرعة الآلية المُحسَّنة وثبات محول عزم الدوران على تعزيز التحكم الدقيق في أثناء التمهيد الدقيق.

حماية مجموعة نقل الحركة

إن الحماية الإلكترونية من السرعة الزائدة تمنع التبديل إلى ترس أقل حتى يتم تقليل سرعة السير إلى النطاق الآمن لتبديل السرعات.
يقوم مانع FR بمنع النقالتبديل الزائد والمتردد على سرعة السير العالية.

تقليل صدمات التبديل لتوفير الراحة في أثناء القيادة

يسمح محول عزم الدوران بامتصاص تقلب عزم الدوران للمحرك.
حتى عند تبديل التروس في أثناء القفل، يمتص محول عزم الدوران مؤقتًا صدمة التبديل ويساهم في تحقيق راحة عالية أثناء القيادة.

رؤية ممتازة

تتميز الكابينة السداسية بعمود أمامي على شكل Y، كما أنها مُزودة بعمود جانبي بتصميم خلفي، ما يوفر الرؤية الفائقة، والتي تعزز ثقة السائق وإنتاجيته في جميع تطبيقات آلة التمهيد. توفر وصلة الشفرة التي تتميز بوضع جيد رؤيةً بلا عوائق للمحراث والإطارات الأمامية. يوفر غطاء المحرك المخروطي رؤية جيدة للجزء الخلفي من الآلة لاسيما الكسارة الخلفية.

الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)

تم تصميم كابينة منخفضة الارتفاع لضمان الحصول على اعتماد شهادة (ISO 3471/ISO 3449) لهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS).

رؤية خلفية (للكسارة) من الكابينة

مساحة داخلية واسعة

ضوضاء منخفضة

تحقق المروحة الجديدة هيدروليكية التشغيل والشكل المعاد تصميمه لنظام التبريد مستوى ضوضاء منخفضًا.

مستوى الضوضاء الديناميكي في أذن السائق (ISO6396)

74 ديسيبل (أ)

مقعد امتصاص الصدمات

يتوفر المقعد الممتص للصدمات المغطى بالقماش، والذي يمكن ضبطه وفقًا لوزن السائق بشكل أساسي.

يقلل مقعد امتصاص الصدمات الهوائي من الاهتزازات التي تنتقل من الآلة ويقلل إجهاد السائق.

يتميز المقعد بمساند للذراعين قابلة للطي وحزام أمان قابل للسحب.

مكيف الهواء

تحافظ فتحات مكيف الهواء الموضوعة جيدًا على راحة السائق خلال الظروف الخارجية المختلفة.

التحكم في الخانق الكهربائي

إن مفتاح تحديد وضع سرعة المحرك (RPM) يسمح للسائق بمطابقة ظروف العمل تمامًا من خلال الاختيار بين ثلاثة أوضاع: أوتوماتيكي وإيقاف التشغيل ويدوي. يتم إلغاء سرعة المحرك التي تُضبط بواسطة مفتاح الخانق مؤقتًا عند الضغط على دواسة الفرامل/التسارع في الوضع الأوتوماتيكي.

مساحة التخزين

تشتمل الكابينة على مساحة تخزين للأغراض الشخصية مثل صندوق الغداء وفنجان القهوة وخطاف المعطف.

مأخذ كهرباء التيار المستمر جهد 12 فولت معتمد (اختياري)

تتضمن كابينة السائق منافذ للتيار المستمر بجهد 12 فولت.

وحدة التحكم القابلة للضبط

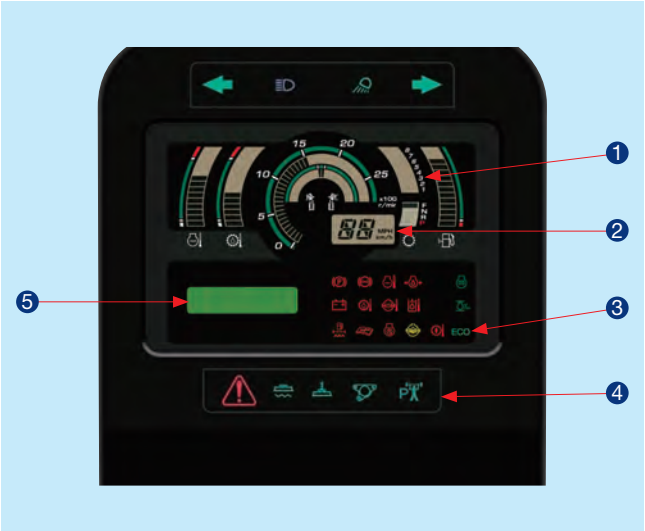
يمكن ضبط وحدة التحكم للأمام والخلف لتسهيل الدخول إلى الكابينة والخروج منها. تميل عجلة القيادة أيضًا حسب تفضيل السائق.

نظام مراقبة الآلة

تعرض شاشة الآلة معلومات مختلفة عنها وتتيح ضبط إعدادات مختلفة للآلة.
تعرض معلومات الصيانة وسجلات التشغيل وما إلى ذلك.
باستخدام لوحة المفاتيح، يمكنك عرض العديد من قوائم المستخدم على شاشة وحدة العرض البلوري السائل (LCD) وتشغيل إعدادات الآلة.

عرض واضح للأحرف

في أثناء التشغيل العادي، يتم عرض عداد الصيانة/عداد المسافات في هذه المنطقة. في حالة حدوث أي اضطراب أو حمل زائد على الآلة، أو في حالة الحاجة إلى صيانة الآلة وفحصها، تظهر رموز الإجراءات على الشاشة للسماح للسائق باتخاذ الإجراء المناسب.



1. موضع التروس
2. عداد السرعة
3. مؤشر ECO
4. مؤشر وضع الطاقة
5. عرض الأحرف
   - عداد الصيانة
   - عداد المسافات
   - معلومات الصيانة
   - رمز الخطأ
   - معلومات استهلاك الوقود

تصميم سهل الصيانة

الوصول إلى مناطق الخدمة

- إعادة التزود بالوقود سهلة وأكثر أمانًا من الأرض
- يقدم باب الخدمة ذا المفصلات الكبيرة منطقة فحص واسعة
- تم دمج عداد الصيانة مع شاشة الآلة
- وجود لوحة قواطع كهربائية مميزة في الكابينة
- يسهل الوصول إلى نقاط التحقق من الزيت بالتوالي
- وجود المرشحات الدوارة للاستبدال السريع
- تقع مصارف الزيت بالقرب من الأرض

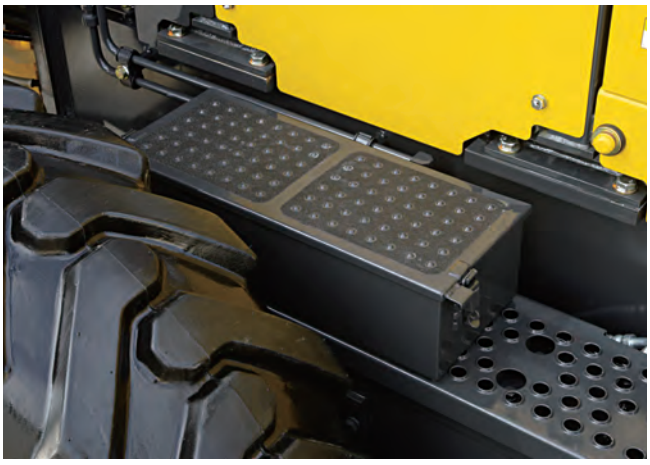
مكونات مجموعة نقل الحركة

بفضل التصميم المعياري، يمكنك إزالة المحرك أو ناقل الحركة أو مجموعة الحركة النهائية بشكل مستقل لخدمة سريعة.

مفتاح الفصل

للفحص والصيانة، يمكن فصل البطاريات بهذا المفتاح عند إصلاح الآلة أو فحص البطاريات.

إعادة التزود بالوقود الأرضي



صندوق الأدوات

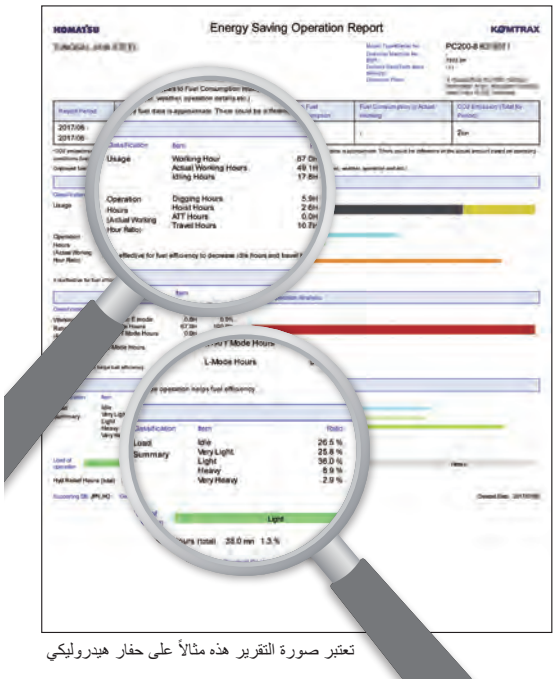
نظام المراقبة كومتركس

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتنسيق سهل الاستخدام.

تقرير عملية توفير الطاقة

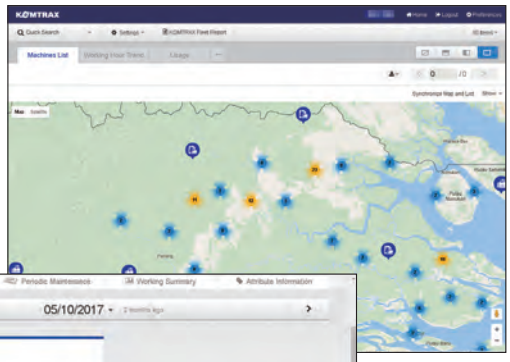
تقدم بتقنية كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقوف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



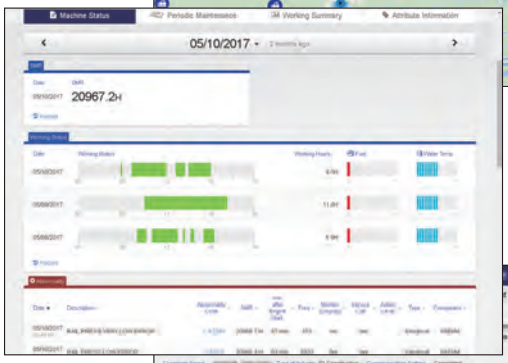
تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي

دعم إدارة المعدات

من خلال استخدام تطبيق الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن آليات محددة بسرعة وفقًا لعوامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف تقنية كومتركس الآليات التي بها عطل في أسطولك وتظهرها لك من خلال واجهة مثالية.



الموقع



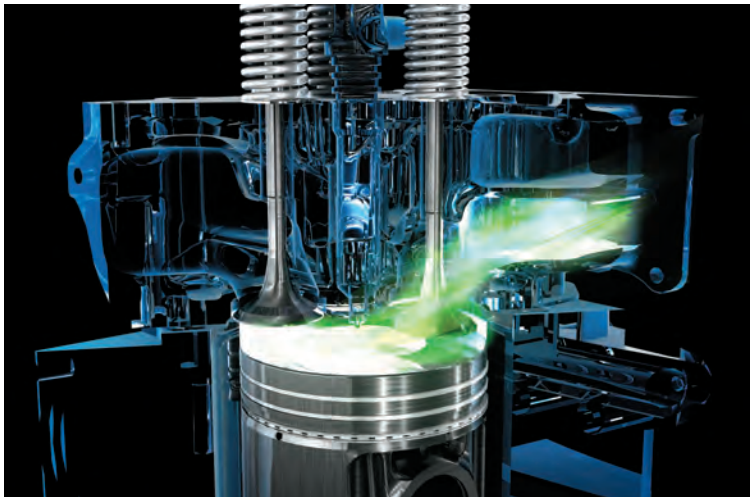
حالة العمل

صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الآلة.

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها تقنية كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.



تكنولوجيا كوماتسو

تطوّر كوماتسو جميع المكونات الرئيسية بشكل فريد، بما في ذلك نظام التحكم الكامل، مثل المحركات والإلكترونيات والمكونات الهيدروليكية.
من خلال "تكنولوجيا كوماتسو" وإضافة ملاحظات العملاء المتواصلة، حققت كوماتسو تطورات كبيرة في التكنولوجيا.
نتج عن ذلك جيل جديد من المنتجات عالية الأداء والمراعية لظروف البيئة.

محرك عالي الأداء

يوفر محرك كوماتسو SAA6D107E-1 القوي المزود بنظام تيربو ومبرد بالهواء قوةً تبلغ 163 كيلوواط وقدرةً حصانيةً تبلغ 218 حصانًا. يوفر هذا المحرك قوةً عاليةً مع استهلاك منخفض للوقود عن طريق نظام حقن المجرى المشترك (CRI)، ومن ثَمَّ، فإنه يوفر سرعات عمل أعلى مع قدرة حصانية عالية. بالإضافة إلى ذلك، فإن عزم الدوران العالي عند السرعة المنخفضة، والتسارع المذهل، والاستهلاك المنخفض للوقود يضمن أقصى قدر من الإنتاجية.
هذا المحرك معتمد وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة 3A فيما يتعلق بالانبعاثات.

نظام تحديد وضع طاقة المحرك

يسمح النظام باختيار الوضع المناسب بين وضعَي E أو P وفقًا لظروف كل مهمة.
يمكن تحديد الوضع بسهولة من خلال مفتاح موجود في كابينة السائق.

- **وضع P**

يمكن تحقيق إنتاجية أكبر من خلال الاستفادة الكاملة من طاقة الإنتاج العالية. إنه مناسب لمواقع العمل، حيث تواجه آلة التمهيد مقاومةً عاليةً.

- **وضع E**

يتم تحديد هذا الوضع لتحقيق أقصى قدر من توفير التكلفة وتطبيقات العمل الأخف.
توفر هذه الميزة الطاقة المناسبة واستهلاكًا أفضل للوقود.

الوحدة: كيلوواط (حصان)

	وضع P		وضع E	
	أوتوماتيكي	يدوي	أوتوماتيكي	يدوي
F1	(180) 134	(180) 134	(145) 108	(145) 108
F2				
F3	(200) 149			
F4		(200) 149	(180) 134	(180) 134
F5				
F6				
F7	(218) 163	(218) 163	(200) 149	(200) 149
F8				
R1	(180) 134	(180) 134	(145) 108	(145) 108
R2				
R3	(200) 149	(200) 149	(180) 134	(180) 134
R4				

ضوضاء ديناميكية محيطة

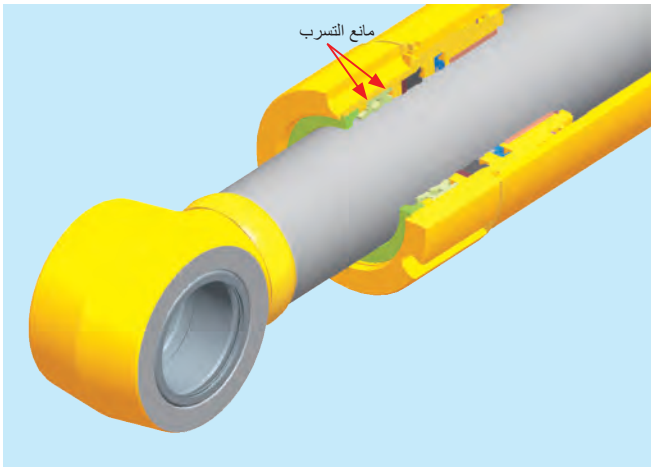
يتم تقليل ضوضاء المحيط الديناميكي من خلال أنواع مختلفة من الإجراءات المضادة مثل مروحة التبريد الهيدروليكية، ومضخة الحجم المتغير وما إلى ذلك.

مستوى الضوضاء الديناميكي المحيط (ISO6395) 111.4 ديسيبل (أ)

مروحة تبريد هيدروليكية

أسطوانة مزدوجة مانعة للتسرب (أسطوانة النقل الجانبي للشفرة)

يتم استخدام تصميم منع التسرب المزدوج لأسطوانة النقل الجانبي للشفرة، والتي يتم تركيبها بالقرب من الأرض، ومن ثمَّ، فهي عرضة للتلف بسبب الأوساخ.
تُعد مراعيةً للبيئة من خلال منع تسرب الزيت من الأسطوانة.



معدات العمل الأصلية من كوماتسو

خيارات المحراث

تتوفر المحاريث بشكل من مقاسَي 3.7 م (12 قدمًا) و4.3 م (14 قدمًا).
تتوفر أيضًا شفرات اختيارية أكثر سمكًا لتطبيقات الاستخدام الشاق.

الشفرة الأمامية

الشفرة الأمامية عبارة عن معدّة مثبتة في الأمام تُستخدم لنشر المواد مثل أكوام الحصى أو الكشط في مقدمة الآلة، حيث يصعب الوصول إليها باستخدام المحراث.

الكسارة وأداة الخدش

لا يمكن إزالة حفر المواد الصلبة بواسطة المحراث. يمكن أن تستوعب أداة الخدش ما يصل إلى 11 سنًّا، وتستوعب الكسارة أيضًا ما يصل إلى 5 سيقان و9 أسنان خدش.

الدعم الكلي من كوماتسو

الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآلية الخاصة بك جاهزة وتقليل تكلفة التشغيل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الآلية وبعدها.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العميل وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له ويمنحه معلومات مفصلة لتلبية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء آليات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يقدم موزع كوماتسو دعمًا استباقيًا ويضمن جودة الآليات التي سيتم تسليمها.

توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غيار كوماتسو الأصلية ومضمونة الجودة.

الدعم الفني

تم تصميم خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفني) لمساعد عملائنا. يقدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لصيانة ودعم آلياتها.

- خدمة الصيانة الوقائية (PM)
- برنامج تحليل الزيت والتآكل

خدمة الصيانة والإصلاح

يوفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات صيانة وإصلاح عالية الجودة، وذلك باستخدام وتعزيز برامج كوماتسو المطورة.

مكونات ريمان كوماتسو (إعادة التصنيع)

منتجات ريمان كوماتسو هي نتيجة تطبيق سياسة كوماتسو العالمية التي تحدد وتوافق على تقليل إجمالي تكاليف دورة الحياة (LCC) والامتلاك والتشغيل لعملاء كوماتسو من خلال تقديم جودة عالية وتسليم فوري وأسعار تنافسية في المنتجات المعاد تصنيعها (QDC).

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D107E-1.
النوع . . . . . مبرد بالماء، 4 دورات، حقن مباشر
شفط . . . . . بنظام تيربو ومبرد بالهواء
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة . . . . . 107 ملم
الشوط . . . . . 124 ملم
حجم المكبس . . . . . 6.69 لترات
إجمالي القدرة الحصانية (الوضع اليدوي)
وضع P
التروس من 1 إلى 3، . . . . . 136 كيلوواط 183 حصانًا/2000 دقيقة-1
التروس من 4 إلى 6، . . . . . 151 كيلوواط 203 حصانًا/2000 دقيقة-1
التروس من 7 إلى 8، . . . . . 165 كيلوواط 221 حصانًا/2100 دقيقة-1
وضع E
التروس من 1 إلى 3، . . . . . 110 كيلوواط 148 حصانًا/2000 دقيقة-1
التروس من 4 إلى 6، . . . . . 136 كيلوواط 183 حصانًا/2000 دقيقة-1
التروس من 7 إلى 8، . . . . . 151 كيلوواط 203 حصانًا/2000 دقيقة-1
القدرة الحصانية الصافية للحدافة* (الوضع اليدوي)
وضع P
التروس من 1 إلى 3، . . . . . 134 كيلوواط 180 حصانًا/2000 دقيقة-1
التروس من 4 إلى 6، . . . . . 149 كيلوواط 200 حصانًا/2000 دقيقة-1
التروس من 7 إلى 8، . . . . . 163 كيلوواط 218 حصانًا/2100 دقيقة-1
وضع E
التروس من 1 إلى 3، . . . . . 108 كيلوواط 145 حصانًا/2000 دقيقة-1
التروس من 4 إلى 6، . . . . . 134 كيلوواط 180 حصانًا/2000 دقيقة-1
التروس من 7 إلى 8، . . . . . 149 كيلوواط 200 حصانًا/2000 دقيقة-1
أقصى عزم للدوران . . . . . 941 نيوتن متر 96.0 كجم ثقلًا/1450 دقيقة-1
رفع عزم الدوران . . . . . %31
سرعة المروحة . . . . . الحد الأقصى 1500 دقيقة-1
منقي الهواء . . . . . مرحلتين، نوع جاف
الكهرباء . . . . . 24 فولت مع مولد تيار متردد 60 أمبير
البطارية . . . . . 2، تتطلب أقل صيانة ممكنة، بجهد 12 فولت، وشدة تيار 1146 أمبير للتدوير على البارد

*: صافي إنتاج القدرة الحصانية للمعيار (SAE J1349) بما في ذلك منقي الهواء، ومولد التيار المتردد (بلا شحن)، ومضخة المياه، وزيت التشحيم، ومضخة الوقود، وكاتم الصوت، ومروحة تعمل بأدنى سرعة.
معتمدة وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 3A فيما يتعلق بالانبعاثات.

ناقل الحركة ومحول عزم الدوران

ناقل حركة كامل الطاقة مع محول مُضمن لعزم الدوران مُزود بعجلات حرة وعمود ثابت، مع قفل.

السرعات (عند سرعة المحرك المقدرة)

الترس	الأمامي	الخلفي
الأول	3.4 كم/الساعة	4.5 كم/الساعة
الثاني	5.0 كم/الساعة	9.2 كم/الساعة
الثالث	7.0 كم/الساعة	20.3 كم/الساعة
الرابع	10.2 كم/الساعة	40.3 كم/الساعة
الخامس	15.4 كم/الساعة	—
السادس	22.3 كم/الساعة	—
السابع	30.6 كم/الساعة	—
الثامن	44.3 كم/الساعة	—

محرك متزامن

القسم الصندوقي الملحوم المتقلب . . . . . 520 ملم x 202 ملم
سمك الجدار الجانبي: الداخلي . . . . . 22 ملم
الخارجي . . . . . 19 ملم
التباعد بين محاور العجلات . . . . . 1525 ملم
التقلب المتزامن . . . . . 11 درجة أمامي، 13 درجة خلفي

المحور الأمامي

النوع . . . . . مقاطع فولاذية ملحومة مكونة من قضبان مصمتة.
الفراغ الأرضي عند المحور . . . . . 620 ملم
زاوية ميل العجلات، اليمنى واليسرى . . . . . 16 درجة
إجمالي التذبذب . . . . . 32 درجة

المحور الخلفي

الفولاذ السبائكي، مُعالج بالحرارة، محور عائم كامل مع خيارات تفاضلية بين القفل/إلغاء القفل.

التوجيه

يوفر التوجيه الهيدروليكي توجيهًا للمحرك المتوقف وفقًا لمعايير ISO 5010.
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران . . . . . 7.4 م
الحد الأقصى لنطاق التوجيه، الأيمن والأيسر . . . . . 49 درجة
التحرك المفصلي . . . . . 25 درجة

الفرامل

فرامل الخدمة تعمل بالقدم، فرامل قرصية زيتية مُزودة بمانع تسرب، تُشغل هيدروليكيًا على أربع عجلات متتالية، بسطح كبح يبلغ إجمالي مساحته 13691 سم^2.
فرامل التوقف . . . . . يتم تشغيلها يدويًا، مع الاندماج بالنابض، وسرج يتحرر هيدروليكيًا.

الهيكل

الهيكل الأمامي
الارتفاع . . . . . 300 ملم
العرض . . . . . 300 ملم
الجوانب . . . . . 14 ملم
العلوي، السفلي . . . . . 25 ملم

قضيب الجر

هيكل على شكل حرف A مُكون من مقاطع على شكل حرف U وملحوم للحصول على أقصى قوة مع كرة قضيب جر قابلة للاستبدال.
هيكل قضيب الجر . . . . . 210 ملم x 25 ملم

دائرة

حلقة ملفوفة من قطعة واحدة للتشكيل. أربعة صفائح جنزير دعم دائرية مع سطح تآكل قابل للاستبدال. دائرة الأسنان المقواة من الأمام بزاوية 180 درجة.
القطر (من الخارج) . . . . . 1530 ملم
دائرة التحكم في عكس الدوران الهيدروليكي . . . . . 360 درجة

المحراث

ناقل حركة هيدروليكي مصنوع من فولاذ عالي الكربون. يتضمن ملحقات معدنية مانعة للتآكل وقابلة للاستبدال، وحافة القطع، وأجزاء طرفية.
يتم تقوية حافة القطع والأجزاء الطرفية.
الأبعاد . . . . . 4320 ملم x 645 ملم x 19 ملم
نصف قطر القوس . . . . . 329 ملم
حافة القطع . . . . . 152 ملم x 16 ملم
سحب الشفرة
إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي . . . . . 9265 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع اداة الخدش . . . . . 9330 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع الكسارة . . . . . 10140 كجم
الضغط السفلي للشفرة
إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي . . . . . 7270 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع اداة الخدش . . . . . 8210 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) . . . . . مع الكسارة 8655 كجم

نطاق الشفرة

تغيير مركز الدائرة:
اليمين . . . . . 590 ملم
اليسار . . . . . 590 ملم
تغيير جانب المحراث:
اليمين . . . . . 1125 ملم
اليسار . . . . . 1125 ملم
الحد الأقصى لوصول الكتف خارج الإطارات الخلفية (الهيكل مستقيم)
اليمين . . . . . 2500 ملم
اليسار . . . . . 2500 ملم
الحد الأقصى للرفع عن سطح الأرض . . . . . 480 ملم
الحد الأقصى لعمق القطع . . . . . 615 ملم
الحد الأقصى لزاوية الشفرة، اليمنى أو اليسرى . . . . . 90 درجة
زاوية طرف الشفرة . . . . . 40 درجة الأمامية، 5 درجات الخلفية

المكونات الهيدروليكية

مكونات هيدروليكية مركزية مغلقة مستشعرة للحمل مع مضخة مكبسية متغيرة الحجم. صمامات تحكم مباشرة قصيرة الشوط/تعمل بجهد منخفض، مع التحديد المسبق لأقصى تدفق لكل وظيفة. صمامات لا رجعية مانعة للانحراف مزدوجة العمل عند رفع الشفرة، والانحراف، والتحول الدائري، والتحرك المفصلي، والعجلات المائلة.
الإنتاج (عند سرعة المحرك المقدرة) . . . . . 200 لتر/دقيقة
ضغط الاستعداد . . . . . 3.4 ميجا باسكال 35 كجم ثقلي/سم²
الحد الأقصى لضغط النظام . . . . . 20.6 ميجا باسكال 250 كجم ثقليًا/سم²

الأدوات

نظام مراقبة كهربائي مع تشخيصات:
المقاييس:
التشخيصات الأساسية . . . الحركة المفصلية، درجة حرارة سائل تبريد المحرك، مستوى الوقود، عداد السرعة، مؤشر تحول T/M، درجة حرارة زيت محول عزم دوران عداد سرعة المحرك
أضواء/مؤشر التحذير:
أساسي . . . . . شحن البطارية، ضغط زيت الفرامل، درجة حرارة التحرك البطيء، مؤشر الاتجاه، ضغط زيت المحرك، درجة حرارة الزيت الهيدروليكي، إشارة السخان، قفل ذراع الرفع، فرامل التوقف، قفل التروس التفاضلية، درجة حرارة زيت محول عزم الدوران، الوضع الاقتصادي، وضع P، مقياس سرعة دوران المحرك، الضوء العالي، مصابيح العمل
اختياري . . . . . مراكم الشفرة

السعة (إعادة التعبئة)

خزان الوقود . . . . . 416 لترًا
نظام التبريد . . . . . 24.9 لترًا
علبة المرافق (حوض الزيت) . . . . . 23.1 لترًا
ناقل الحركة . . . . . 45 لترًا
زيت مجموعة الحركة النهائية . . . . . 17 لترًا
مبيت متزامن (كل واحد) . . . . . 57 لترًا
النظام الهيدروليكي . . . . . 69 لترًا
المبيت العكسي الدائري . . . . . 7 لترات

الوزن التشغيلي (التقريبي)

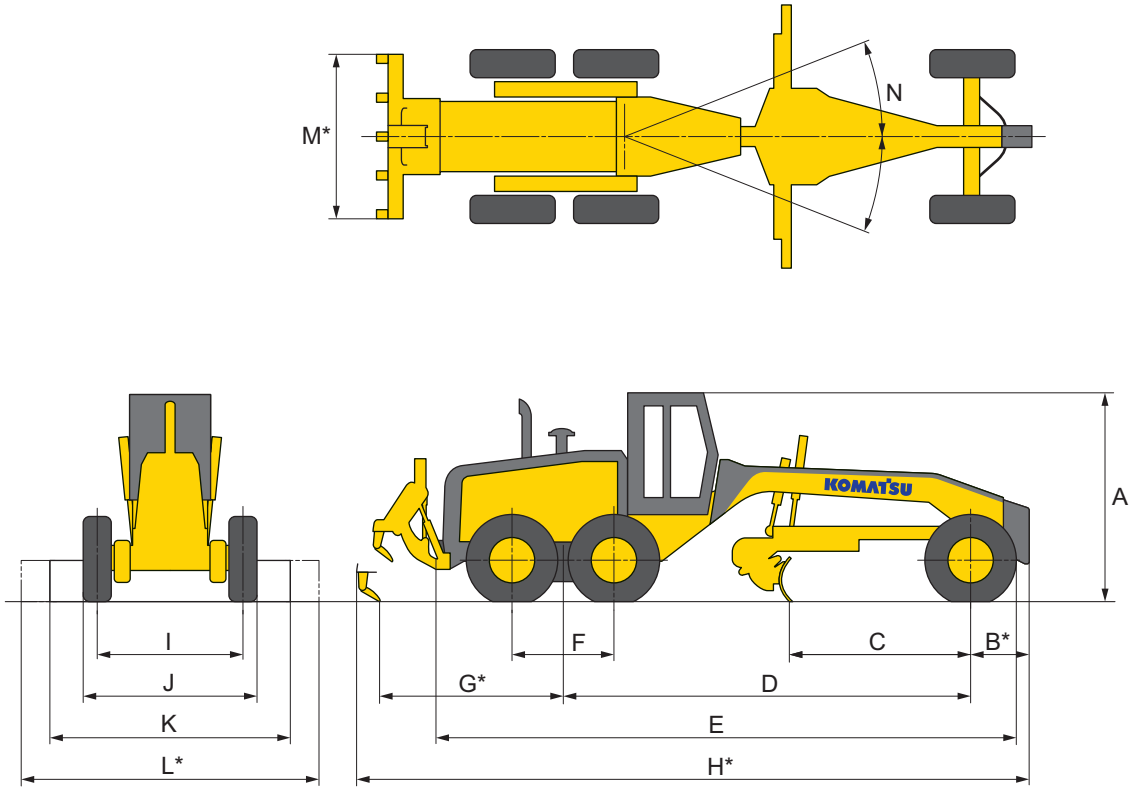
يشمل مواد التشحيم، المبرد، خزان الوقود الممتلئ
الإجمالي . . . . . 15955 كجم
على العجلات الخلفية . . . . . 11580 كجم
على العجلات الأمامية . . . . . 4375 كجم
مع أداة الخدش المثبتة في المقدمة:
الإجمالي . . . . . 16600 كجم
على العجلات الخلفية . . . . . 11660 كجم
على العجلات الأمامية . . . . . 4940 كجم
مع الكسارة المثبتة في المؤخرة وصفيحة الدفع الأمامية:
الإجمالي . . . . . 17885 كجم
على العجلات الخلفية . . . . . 12675 كجم
على العجلات الأمامية . . . . . 5210 كجم

أداة الخدش (اختيارية)

متوسطة، من النوع V
عرض العمل . . . . . 1430 ملم
الحد الأقصى لعمق الخدش . . . . . 210 ملم
حاملات سيقان أداة الخدش 11
مساحة حاملات سيقان أداة الخدش . . . . . 138 ملم
خلفي
عرض العمل . . . . . 2186 ملم
الحد الأقصى لعمق الخدش . . . . . 165 ملم
حاملات سيقان أداة الخدش 9
مساحة حاملات سيقان أداة الخدش . . . . . 267 ملم

الكسارة (اختيارية)

الحد الأقصى لعمق التفتيت . . . . . 425 ملم
حاملات سيقان الكسارة 5
مساحة حاملات سيقان الكسارة . . . . . 534 ملم
قدرة الاختراق . . . . . 8870 كجم
قوة الرفع . . . . . 13335 كجم
زيادة طول الآلة، رفع الدعامة . . . . . 765 ملم



A	الارتفاع: الكابينة المنخفضة	3200 ملم
*B	مركز المحور الأمامي لجزء موازنة الثقل (الدافع)	927 ملم
C	حافة القطع لمركز المحور الأمامي	2580 ملم
D	قاعدة العجلات لمركز التتالي	6480 ملم
E	الإطار الأمامي للدعامة الخلفية	9205 ملم
F	قاعدة العجلات المتتالية	1525 ملم
*G	مركز التتالي للكسارة الخلفية	2780 ملم
*H	إجمالي الطول	10575 ملم
I	ضبط المقياس	2160 ملم
J	عرض الإطارات	2630 ملم
K	عرض المحراث الأساسي	4320 ملم
*L	عرض المحراث الاختياري	4320 ملم
*M	عرض دعامة الكسارة	2305 ملم
*N	التحرك المفصل، الأيمن أو الأيسر	25 درجة

*اختياري

العجلات الأمامية والخلفية

الإطار	حجم الحافة	هيكل الحافة
14.00-24	9 بوصات	قطعة واحدة
14.00R24	9 بوصات	قطعة واحدة
14.00R24	10 بوصات	متعدد القطع
17.5R25	13 بوصة	قطعة واحدة
17.5R25	14 بوصة	متعدد القطع

المعدات الأساسية

المحرك والعناصر ذات الصلة
- ملحق سحب الهواء
- منقي هواء مزدوج العنصر ومؤشر للغبار.
- المحرك: كوماتسو SAA6D107E-1 مُزود بنظام تيربو ومبرد بالهواء، تحكم أساسي في القدرة الحصانية المتغيرة (VHPC)، صافي القدرة الحصانية 145-218
- مروحة تبريد، هيدروليكية مدفوعة بالحركة العكسية
- مرشح أولي لخط الوقود
- جوانب غطاء المحرك لحجرة المحرك
- ملحق سحب الهواء

الأنظمة الكهربائية:
- تنبيه الرجوع للخلف
- مولد تيار متردد، 60 أمبير/24 فولت
- البطارية، الخدمة القصوى، شدة تيار 1146 أمبير للتدوير على البارد لكل منها
- مصباح السقف بالكابينة
- البوق، كهربائي
- المصابيح: مصابيح الرجوع للخلف، مصابيح التوقف، مصابيح خلفية، مؤشرات اتجاهية، مصابيح أمامية (مصباحان من نوع الهالوجين، مثبتان على قضيب معدني أمامي)
- مصابيح العمل: أمامية (4)، خلفية (2)
- عداد السرعة
- المؤشرات: فرامل التوقف، قفل التروس التفاضلية، طفو الشفرة، قفل ذراع الرفع، الضوء العالي، الوضع الاقتصادي، وضع المحرك P، عكس مروحة التبريد، مقياس سرعة دوران المحرك، ضغط زيت المحرك، شحن البطارية، ضغط زيت الفرامل، درجة حرارة الزيت التفاضلية

بيئة السائق
- الكابينة: هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) مغلق على ارتفاع منخفض بما يتوافق مع معايير (ISO 3449) (ISO 3471/ISO 3449 مع نوافذ زجاجية ملونة آمنة مع مساحة وأداة غسل الزجاج
- مكيف الهواء (R134a)
- وحدة التحكم، قابلة للتعديل مع نظام مراقبة لوحة العدادات
- المرايا: مرايا داخلية بالكابينة، والمرايا الخارجية اليمنى واليسرى
- المقعد، مصنوع من قماش فاخر، قابل للضبط، مُزود بحزام أمان قابل للسحب
- توفر خاصية كتم الصوت في الكابينة وحصيرة الأرضية
- مساحات للزجاج الأمامي وزجاج الأبواب والزجاج الخلفي
- منفذ كهرباء بجهد 12 فولت (10 أمبير)

مجموعة نقل الحركة
- ناقل الحركة بالوضع المزدوج (8F-4R)، نقل القدرة، والدفع المباشر، ومحول عزم الدوران مع النقل الأوتوماتيكي
- المحور، كامل الطفو للخلف، النوع الكوكبي
- فرامل الخدمة، قرصية مغطاة بالزيت هيدروليكية بالكامل
- الفرامل، التوقف، الاندماج بالنابض، التحرير الهيدروليكي، النوع القرصي
- تفاضلية، القفل/الفتح

معدات العمل والمعدات الهيدروليكية
- دائرية، مثبتة على قضيب الجر، رفع الشفرة هيدروليكي بزاوية 360 درجةً ونقل جانبي دائري
- الدبرياج الانزلاقي الدائري
- النظام الهيدروليكي، المركز المغلق، استشعار الحمولة
- المحراث: 4320 ملم × 645 ملم × 19 ملم مع أجزاء طرفية قابلة للاستبدال، حواف القطع المقواة بالكامل 152 ملم × 16 ملم، النقل الجانبي الهيدروليكي للشفرة والإمالة الهيدروليكية مع صمامات لا رجعية مانعة للانحراف. أقصى زاوية لموضع المحراث 90 درجة يمينًا ويسارًا
- التوجيه، عجلة قيادة هيدروليكية بالكامل قابلة للإمالة بالإضافة إلى عجلات أمامية مائلة مع حركة مفصلية للهيكل مع صمامات لا رجعية مانعة للانحراف
- 9 أقسام لصمام التحكم الهيدروليكي
- نظام حابس طفو رفع الشفرة، على الجانب الأيمن والأيسر

المعدات الأساسية الأخرى
- الطلاء، نظام الألوان الأساسي من كوماتسو
- درج السلم والدرابزين من الخلفية والجانب الأيمن والجانب الأيسر
- تشمل الحماية من التخريب إمكانية الوصول القابل للقفل إلى خزان الوقود وغطاء البطارية والأغطية الجانبية للمحرك
- صندوق أدوات مع قفل
- خزان الوقود، الوصول إلى مستوى الأرض
- مفتاح فصل البطارية

معدات اختيارية

- المراكم، ضد الصدمات للرفع الشفرة
- 10 أقسام لصمام التحكم الهيدروليكي
- عدد مصابيح العمل المثبتة على الكابينة (4)
- مجموعة الأدوات العامة
- المنقي الأولي، Turbo II
- لوحة دافعة، إضافية
- سخان إضافي
- راديو AM/FM

- المحاريث 4320 ملم × 645 ملم × 25 ملم مع أجزاء طرفية قابلة للاستبدال، وحواف قطع مقواة بالكامل 152 ملم × 16 ملم
- الشفرة الأمامية
- الكسارة، المجموعة، مثبتة في الخلف
- سيقان ونقاط الكسارة، اثنان إضافيان

- أداة الخدش، المجموعة، النوع المُزود بـ 11 ساقًا
- أداة الخدش، السيقان والنقاط (9) للكسارة
- مؤشر تحذير، إشارة ضوئية دوارة كهرمانية اللون، مثبتة على سقف الكابينة
- مولد تيار متردد، 90 أمبير/24 فولت

قد تختلف المعدات الأساسية من دولة إلى أخرى، وقد تحتوي ورقة المواصفات هذه على ملحقات ومعدات اختيارية غير متوفرة في منطقتك. يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود البارافين المخلوط. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُوزّع كوماتسو.

طُبع في اليابان 202002 IP.AD

https://home.komatsu/en/

KOMATSU®

CEN00397-05

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.