GD
705

KOMATSU®

GD705-5

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 194 كيلوواط 260 حصان/ 1950 دقيقة[1]
صافي القدرة: 186 كيلوواط 250 حصان/ 1950 دقيقة[1]

الوزن التشغيلي
19300 كجم (مع الكسارة 22150 كجم)

طول الشفرة
4.32 م

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

MATSU
GD
705

الإنتاجية

- قاعدة عجلات طويلة ونصف قطر دوران قصير
- مجموعة نقل الحركة المعتمدة عمليًا من كوماتسو
- التوزيع المثالي للوزن

التحكم

- نظام ناقل طاقة متميز

الراحة

- رؤية فائقة
- تجهيزات داخلية رائعة

صلاحية الصيانة

- نظام مراقبة الآلة
- تصميم سهل الصيانة

نظام المراقبة بتقنية كومتركس

- تقرير عملية توفير الطاقة
- دعم إدارة المعدات
- الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

علم البيئة والاقتصاد

- نظام تحديد وضع طاقة المحرك
- ضوضاء ديناميكية محيطة

	GD705-5
القدرة الحصانية القوة الإجمالية:	194 كيلوواط 260 حصان/ 1950 دقيقة$^{-1}$
صافي القدرة:	186 كيلوواط 250 حصان/ 1950 دقيقة$^{-1}$
الوزن التشغيلي	19300 كجم (مع الكسارة 17885 كجم)
طول الشفرة	4.32 م

الملاءمة لموقع العمل

تتطلب معظم استخدامات آلة التمهيد التي تعمل بمحرك الدقة والتنوع. لذلك، يجب أن يكون من السهل تشغيل آلة التمهيد التي تعمل بمحرك في أي ظرف من ظروف العمل. لتحقيق سهولة التشغيل المرجوة، تم تحسين آلة التمهيد التي تعمل بمحرك كوماتسو من فئة Dash 5 بالكامل بدءًا من التصميم العام وصولاً إلى كل عنصر.
تساهم فلسفتنا في تصميم الآلة في ملاءمتها في أي موقع عمل مثل تشييد الطرق أو إزالة الجليد، وتوفر المزيد من الإنتاجية لكل سائق بدءًا من المبتدئين وحتى الخبراء.

آلة تمهيد التربة كبيرة الحجم ذات الكفاءة العالية

تم تصميم GD705-5 لأداء عمليات تشغيل ذات كفاءة. مضخة مكبسية هيدروليكية جديدة متغيرة الحجم جديدة لتقليل فقد الضغط، وتحسينات في ناقل الحركة والمحاور لتعزيز توفير الطاقة، والتحكم الإلكتروني المتطور في تشغيل المحرك لتحقيق الكفاءة المثلى فيما يتعلق باستهلاك الطاقة.

الحد الأقصى لأعمال الحفر **% 5.0** **أكثر (الوضع P)**

الحد الأقصى لاستهلاك الوقود

% 5.0 **أقل (الوضع P)**

% 15.0 **أقل (الوضع E)**

* مقارنة بطراز GD705A-4. يختلف استهلاك الوقود باختلاف ظروف العمل.

الإنتاجية

قاعدة عجلات طويلة ونصف قطر دوران قصير

تتيح قاعدة العجلات الطويلة أداء تمهيد عاليًا بشفرة طويلة وتسهل ضبط وضع الشفرة.
تساهم قاعدة العجلات الطويلة أيضًا في تمديد وصول الشفرة بالإضافة إلى زاوية التحرك المفصلي الكبيرة.
بالإضافة إلى ذلك، يظل نصف قطر الدوران الأدنى قصيرًا بزاوية توجيه واسعة، ما يوفر قدرة عالية على المناورة.

نظام التبريد والنظام الهيدروليكي المحسن

صمام التحكم
يتيح صمام التحكم متعدد الوظائف مع النظام الهيدروليكي لنظام استشعار الحمولة المغلقة (CLSS) سرعة ثابتة للأسطوانة وقدرة تشغيلية متعددة الوظائف ممتازة وتحكم جيد.

1) جهد التشغيل المنخفض
تم تصميم أدوات تحكم التنفيذ لتقليل إجهاد السائق. تتميز أدوات التحكم بأذرع رافعة قصيرة وجهد في كلا الاتجاهين. تسمح أذرع التحكم المتباعدة بشكل صحيح وأذرع الرافعة القصيرة للسائق باستخدام أدوات تحكم متعددة بيد واحدة.

2) التدفق المتوازن
عندما يستخدم السائق أدوات تحكم متعددة في الوقت نفسه، يكون التدفق متناسبًا لضمان إمكانية تشغيل العديد من الأدوات في وقت واحد.

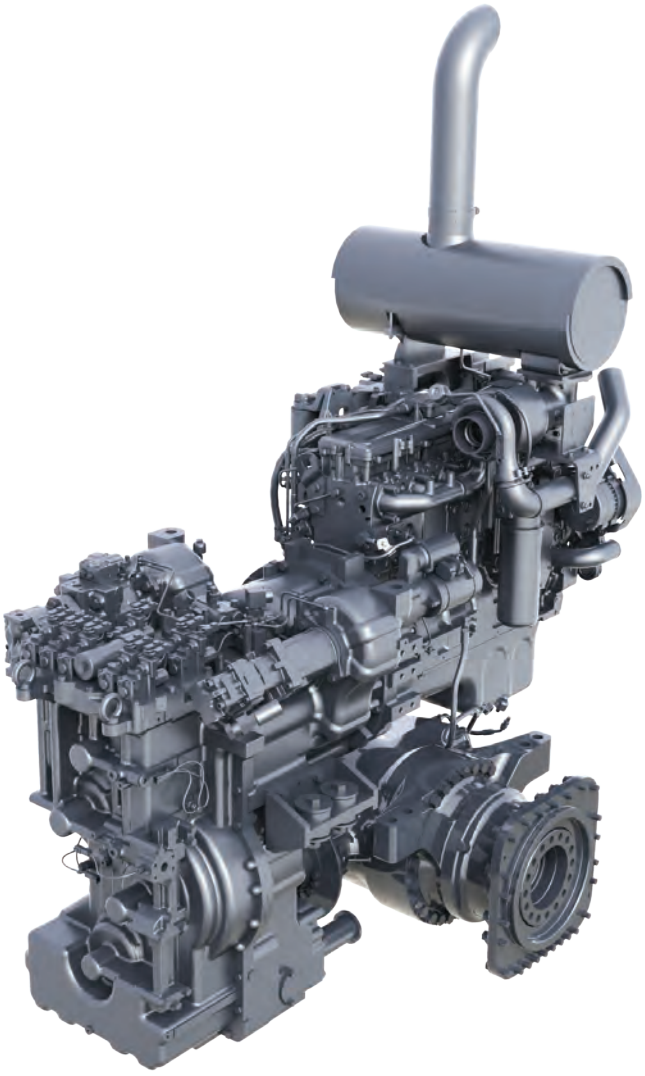
3) سرعة تنفيذ ثابتة
تكون سرعة التنفيذ ثابتة بصرف النظر عن سرعة المحرك بسبب إنتاج المضخة الكبير ووظيفة التحكم في التدفق النسبي.

التشغيل عند الطلب
عادة، تتباطأ مضخة الإزاحة المتغيرة عند الإنتاج المنخفض. عندما تستشعر ازدياد في الحمولة، توفر المضخة تدفقًا سريعًا وضغطًا لمطابقة الطلب.
والنتيجة هي حرارة أقل للنظام الهيدروليكي، واستجابة سريعة، واستهلاك أقل للوقود.

مروحة تبريد هيدروليكية
تعمل مروحة التبريد المصممة حديثًا على التخلص من قدرة التبريد المفرطة عن طريق التحكم في معدل تدفق الهواء وفقًا لعبء العمل.

نظام ناقل حركة الطاقة المتميز

تتميز ماكينة GD705-5 بناقل حركة لمحور عزم دوران القفلي لتحقيق سهولة التشغيل.
يحقق النظام الفريد هذا كلا من كفاءة التشغيل المباشرة وإمكانية التحكم في تشغيل محول عزم الدوران.
مع نظام ناقل الطاقة الحركية المتميز هذا، تستطيع الماكينة GD705-5 تحقيق إنتاجية أكبر في أي موقع عمل بدءًا من التمهيد الدقيق وحتى التمهيد الدقيق.



مميزات محول عزم الدوران

إمكانية تحكم أكبر

- التقليل من توقف المحرك وتشغيل دواسة إبطاء السرعة
- بدء سلس، تحكم جيد في التمهيد الدقيق
- سهولة في السير وتبديل التروس أوتوماتيكيًا
- تقليل الانزلاق المفرط للإطار

مضاعفة العزم

- إن مضاعفة العزم يوفر قدرًا كبيرًا من عزم الدوران في التمهيد الدقيق وحفر الخنادق والتكسير
- تقلل سرعة المحرك الثابتة من تبديل السرعات في أثناء صيانة الطرق وإزالة الجليد.

وظيفة القفل

- تمنع فقدان الكفاءة

تحديد وضع ناقل الحركة

هناك وضعان لناقل الحركة لتعزيز الإنتاجية. يتم تحديد وضع ناقل الحركة بضغطة زر ليتناسب مع ظروف العمل وتفضيلات السائقين.

الوضع الأوتوماتيكي
القيادة بمحول عزم الدوران في كل أوضاع النقل. يزيد هذا الوضع من مميزات محول عزم الدوران. ستعمل وظيفة القفل في الوضع F8-F5 والوضع R4-R3. يؤدي تغيير وضع F8 إلى تغيير أوتوماتيكي عبر F8-F4 وهو المسؤول عن سرعة الماكينة.

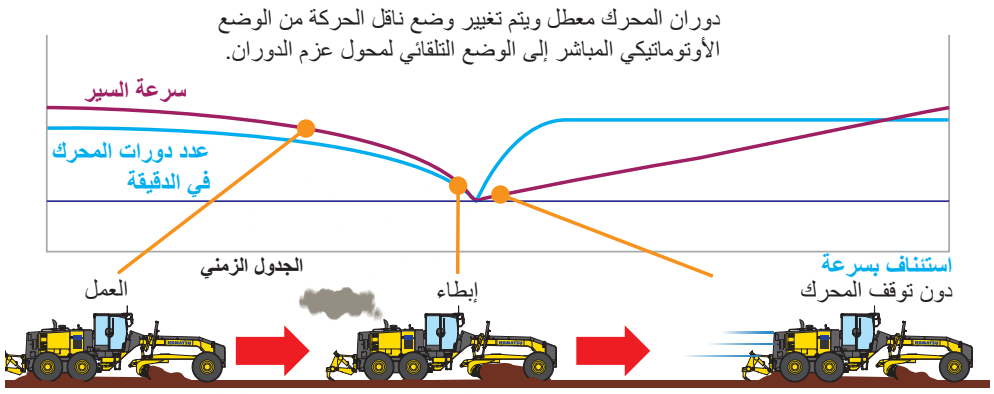
الوضع اليدوي
يعمل بنفس الطريقة التي يعمل بها نظام التوجيه، من خلال اندماج الدبرياج مع جميع التروس. يزيد هذا الوضع من كفاءة النقل المباشر. في السير للخلف، يعمل بنفس طريقة الوضع الأوتوماتيكي، ويقدم نطاق تشغيل أقل لذراع النقل.

	تغيير وضع الذراع								تغيير وضع الذراع			
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	R1	R2	R3	R4
وضع أوتوماتيكي	○	○	○	○	تغيير أوتوماتيكي			●	○	○	تغيير أوتوماتيكي	●
وضع أوتوماتيكي	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	تغيير أوتوماتيكي	●

● : قفل التعشيق القابض

منع التوقف

يمنع المحرك من التوقف عند القفل عن طريق فك اندماج الدبرياج أوتوماتيكيًا والتحول إلى حالة محول عزم الدوران.
يوفر محول عزم الدوران قدرًا كبيرًا من عزم الدوران لمواصلة العمل كما هو، ولا يحتاج إلى إعادة تشغيل المحرك وتبديل الترس.



وضع الزحف

يقدم ناقل الحركة لمحول عزم الدوران وضع الزحف الذي يوفر سرعة منخفضة ثابتة دون تسارع أو تحكم في الفرامل. تعمل سرعة الآلية المُحسَّنة وثبات محول عزم الدوران على تعزيز التحكم الدقيق في أثناء التمهيد الدقيق.

حماية مجموعة نقل الحركة

إن الحماية الإلكترونية من السرعة الزائدة تمنع التبديل إلى ترس أقل حتى يتم تقليل سرعة السير إلى النطاق الآمن لتبديل السرعات.
يقوم مانع FR بمنع التبديل الزائد والمتردد على سرعة السير العالية.

تقليل صدمات التبديل لتوفير الراحة في أثناء القيادة

يسمح محول عزم الدوران بامتصاص تقلب عزم الدوران للمحرك.
حتى عند تبديل الترس في أثناء القفل، يمتص محول عزم الدوران مؤقتًا صدمة التبديل ويساهم في تحقيق راحة عالية أثناء القيادة.

رؤية ممتازة

تتميز الكابينة السداسية بعمود أمامي على شكل Y، كما أنها مُزودة بعمود جانبي بتصميم خلفي، ما يوفر الرؤية الفائقة، والتي تعزز ثقة السائق وإنتاجيته في جميع تطبيقات آلة التمهيد. توفر وصلة الشفرة التي تتميز بوضع جيد رؤيةً بلا عوائق للمحراث والإطارات الأمامية. يوفر غطاء المحرك المخروطي رؤية جيدة للجزء الخلفي من الماكينة لاسيما الكسارة الخلفية.

كابينة مُصممة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)

تم تصميم كابينة منخفضة الارتفاع لضمان الحصول على اعتماد شهادة (ISO 3471/ISO 3449) لهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS).

رؤية خلفية (للكسارة) من الكابينة

مساحة داخلية واسعة

ضوضاء منخفضة

تحقق المروحة الجديدة هيدروليكية التشغيل والشكل المعاد تصميمه لنظام التبريد مستوى ضوضاء منخفض.

مستوى الضوضاء الديناميكي في أذن السائق (ISO6396)

78 ديسيبل (أ)

مقعد امتصاص الصدمات

يتوفر المقعد الممتص للصدمات المغطى بالقماش، والذي يمكن ضبطه وفقًا لوزن السائق بشكل أساسي.

يقلل مقعد امتصاص الصدمات الهوائي من الاهتزازات التي تنتقل من الماكينة ويقلل إجهاد السائق.

يتميز المقعد بمساند للذراعين قابلة للطي وحزام أمان قابل للسحب.

مكيف الهواء

تحافظ فتحات مكيف الهواء الموضوعة جيدًا على راحة السائق خلال الظروف الخارجية المختلفة.

التحكم في الخانق الكهربائي

إن مفتاح تحديد وضع سرعة المحرك (RPM) يسمح للسائق بمطابقة ظروف العمل تمامًا من خلال الاختيار بين ثلاثة أوضاع: أوتوماتيكي وإيقاف التشغيل ويدوي. يتم إلغاء سرعة المحرك التي تُضبط بواسطة مفتاح الخانق مؤقتًا عند الضغط على دواسة الفرامل/التسارع في الوضع الأوتوماتيكي.

مساحة التخزين

تشتمل الكابينة على مساحة تخزين للأغراض الشخصية مثل صندوق الغداء وفنجان القهوة وخطاف المعطف.

مأخذ كهرباء معتمد للتيار المستمر بجهد 12 فولت (اختياري)

تتضمن كابينة السائق منافذ للتيار المستمر بجهد 12 فولت.

وحدة التحكم القابلة للضبط

يمكن ضبط وحدة التحكم للأمام والخلف لتسهيل الدخول إلى الكابينة والخروج منها. تميل عجلة القيادة أيضًا حسب تفضيل السائق.

نظام مراقبة الآلة

تعرض شاشة الآلة معلومات مختلفة عنها وتتيح ضبط إعدادات مختلفة للآلة.
تعرض معلومات الصيانة وسجلات التشغيل وما إلى ذلك.
باستخدام لوحة المفاتيح، يمكنك عرض العديد من قوائم المستخدم على شاشة وحدة العرض البلوري السائل (LCD) وتشغيل إعدادات الآلة.

• عرض واضح للأحرف

في أثناء التشغيل العادي، يتم عرض عداد الصيانة/عداد المسافات في هذه المنطقة. في حالة حدوث أي اضطراب أو حمل زائد على الآلة، أو في حالة الحاجة إلى صيانة الآلة وفحصها، تظهر رموز الإجراءات على الشاشة للسماح للسائق باتخاذ الإجراء المناسب.

1. موضع التروس
2. عداد السرعة
3. مؤشر ECO
4. مؤشر وضع الطاقة
5. عرض الأحرف
   - عداد الصيانة
   - عداد المسافات
   - معلومات الصيانة
   - رمز الخطأ
   - معلومات استهلاك الوقود

تصميم سهل الصيانة

الوصول إلى مناطق الصيانة

- إعادة التزود بالوقود سهلة وأكثر أمانًا من الأرض
- يقدم باب الخدمة ذا المفصلات الكبيرة منطقة فحص واسعة
- تم دمج عداد الصيانة مع شاشة الماكينة
- وجود لوحة قواطع كهربائية مميزة في الكابينة
- يسهل الوصول إلى نقاط التحقق من الزيت بالتوالي
- وجود المرشحات الدوارة للاستبدال السريع
- تقع مصارف الزيت بالقرب من الأرض

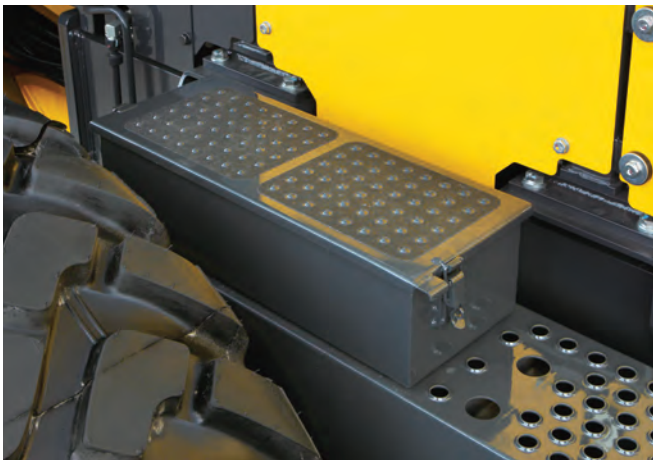
مكونات مجموعة نقل الحركة

بفضل التصميم المعياري، يمكنك إزالة المحرك أو ناقل الحركة أو مجموعة الحركة النهائية بشكل مستقل لخدمة سريعة.

مفتاح الفصل

للفحص والصيانة، يمكن فصل البطاريات بهذا المفتاح عند إصلاح الآلة أو فحص البطاريات.

إعادة التزود بالوقود الأرضي



صندوق الأدوات

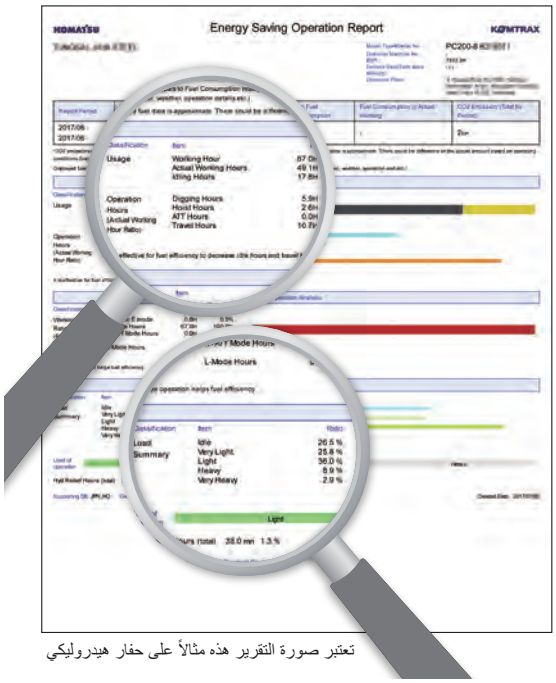
نظام المراقبة بتقنية كومتركس

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتنسيق سهل الاستخدام.

تقرير عملية توفير الطاقة

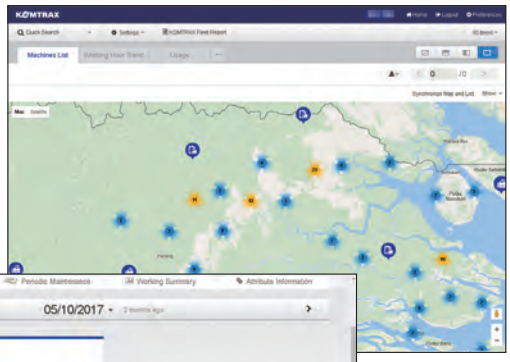
تقدم تقنية كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقوف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



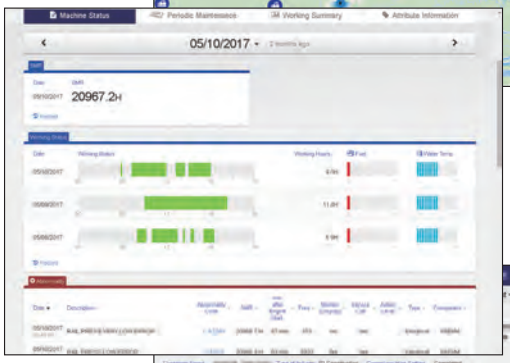
تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي

دعم إدارة المعدات

من خلال استخدام تطبيق الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن آليات محددة بسرعة وفقًا لعوامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف تقنية كومتركس الآليات التي بها عطل في أسطولك وتظهرها لك من خلال واجهة مثالية.



الموقع



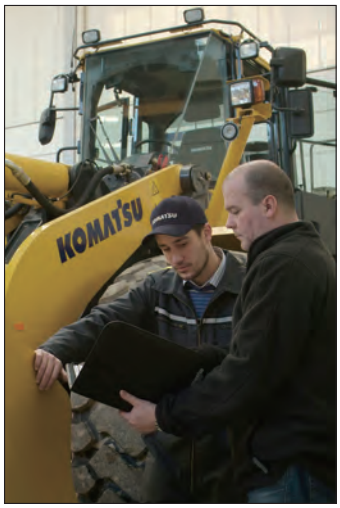
حالة العمل

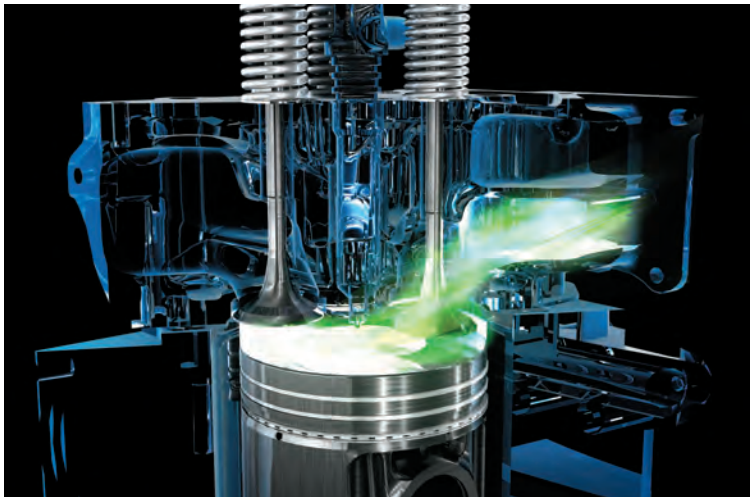
صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الآلية.

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها تقنية كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.





تكنولوجيا كوماتسو

تطوّر كوماتسو جميع المكونات الرئيسية بشكل فريد، بما في ذلك نظام التحكم الكامل، مثل المحركات والإلكترونيات والمكونات الهيدروليكية.
من خلال "تكنولوجيا كوماتسو" وإضافة ملاحظات العملاء المتواصلة، حققت كوماتسو تطورات كبيرة في التكنولوجيا.
نتج عن ذلك جيل جديد من المنتجات عالية الأداء والمراعية لظروف البيئة.

محرك كوماتسو SAA6D114E عالي الأداء

يوفر محرك كوماتسو SAA6D114E-3 القوي المزود بنظام تيربو ومبرد بالهواء قوةً تبلغ 186 كيلوواط وقدرةً حصانيةً تبلغ 250 حصانًا. يوفر هذا المحرك قوةً عاليةً مع استهلاك منخفض للوقود عن طريق نظام حقن المجرى المشترك (CRI)، ومن ثَمَّ، فإنه يوفر سرعات عمل أعلى مع قدرة حصانية عالية. بالإضافة إلى ذلك، فإن عزم الدوران العالي عند السرعة المنخفضة، والتسارع المذهل، والاستهلاك المنخفض للوقود يضمن أقصى قدر من الإنتاجية.
هذا المحرك معتمد وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة 3A فيما يتعلق بالانبعاثات.

نظام تحديد وضع طاقة المحرك

يسمح النظام باختيار الوضع المناسب بين وضعَي E أو P وفقًا لظروف كل مهمة.
يمكن تحديد الوضع بسهولة من خلال مفتاح موجود في كابينة السائق.

- **وضع P**

يمكن تحقيق إنتاجية أكبر من خلال الاستفادة الكاملة من طاقة الإنتاج العالية. إنه مناسب لمواقع العمل، حيث تواجه آلة التمهيد مقاومةً عاليةً.

- **وضع E**

يتم تحديد هذا الوضع لتحقيق أقصى قدر من توفير التكلفة وتطبيقات العمل الأخف.
توفر هذه الميزة الطاقة المناسبة واستهلاكًا أفضل للوقود.

الوحدة: كيلوواط (حصان)

	وضع P	وضع E
F1	(201) 150	(161) 120
F2		
F3	(221) 165	(201) 150
F4		
F5		
F6	(250) 186	(221) 165
F7		
F8		
R1	(201) 150	(161) 120
R2		
R3	(221) 165	(201) 150
R4	(250) 186	(221) 165

ضوضاء ديناميكية محيطة

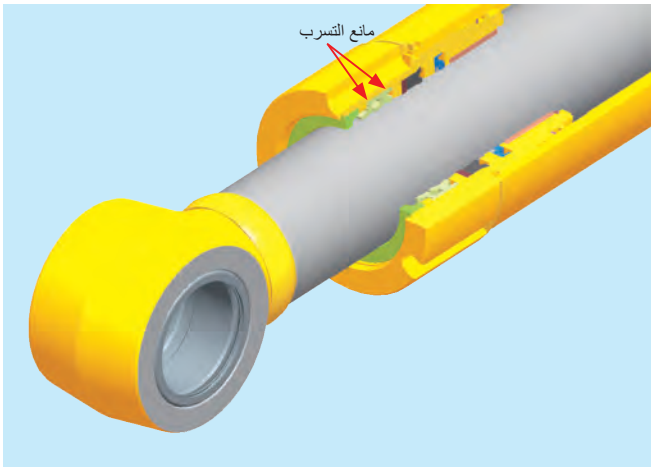
تم تقليل ضوضاء المحيط الديناميكي بشكل كبير ليصل إلى 7 ديسيبل (أ) مقارنةً بطراز GD705A-4 التقليدي من خلال أنواع مختلفة من الإجراءات المضادة، مثل مروحة التبريد الهيدروليكية، والمضخة متغيرة الحجم، وما إلى ذلك

مستوى الضوضاء الديناميكي المحيط (ISO6395) **109 ديسيبل (أ)**

مروحة تبريد هيدروليكية

أسطوانة مزدوجة مانعة للتسرب (أسطوانة النقل الجانبي للشفرة)

يتم استخدام تصميم منع التسرب المزدوج لأسطوانة النقل الجانبي للشفرة، والتي يتم تركيبها بالقرب من الأرض، ومن ثمَّ، فهي عرضة للتلف بسبب الأوساخ.
تُعد مراعيةً للبيئة من خلال منع تسرب الزيت من الأسطوانة.



معدات العمل الأصلية من كوماتسو

خيارات المحراث

يتم تثبيت Side Edge كمكوّن أساسي. يسمح سطح المحراث المسطح بدحرجة المواد بسلاسة. تعمل بالتأكيد القطعة الطرفية الاختيارية المغطاة على حماية الطرف الجانبي للمحراث.

الشفرة الأمامية

الشفرة الأمامية عبارة عن معدّة مثبتة في الأمام تُستخدم لنشر المواد مثل أكوام الحصى أو الكشط في مقدمة الآلة، حيث يصعب الوصول إليها باستخدام المحراث.

الكسارة وأداة الخدش

لا يمكن إزالة حفر المواد الصلبة بواسطة المحراث. يمكن أن تستوعب آلة الخدش ما يصل إلى 9 أسنان، كما تستوعب الكسارة ما يصل إلى 5 سيقان.

الدعم الكلي من كوماتسو

الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآلية الخاصة بك جاهزة وتقليل تكلفة التشغيل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الآلية وبعدها.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العميل وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له ويمنحه معلومات مفصلة لتلبية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء آليات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يقدم موزع كوماتسو دعمًا استباقيًا ويضمن جودة الآليات التي سيتم تسليمها.

توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غيار كوماتسو الأصلية ومضمونة الجودة.

الدعم الفني

تم تصميم خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفني) لمساعد عملائنا. يقدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لصيانة ودعم آلياتها.

- خدمة الصيانة الوقائية (PM)
- برنامج تحليل الزيت والتآكل

خدمة الصيانة والإصلاح

يوفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات صيانة وإصلاح عالية الجودة، وذلك باستخدام وتعزيز برامج كوماتسو المطورة.

مكونات ريمان كوماتسو (إعادة التصنيع)

منتجات ريمان كوماتسو هي نتيجة تطبيق سياسة كوماتسو العالمية التي تحدد وتوافق على تقليل إجمالي تكاليف دورة الحياة (LCC) والامتلاك والتشغيل لعملاء كوماتسو من خلال تقديم جودة عالية وتسليم فوري وأسعار تنافسية في المنتجات المعاد تصنيعها (QDC).

المحرك

الطراز كوماتسو3-SAA6D114E
النوع . . . . . مبرد بالماء، 4 دورات، حقن مباشر
شفط . . . . . بنظام تيربو مبرد بالهواء
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة . . . . . 114 ملم
الشوط . . . . . 135 ملم
حجم المكبس . . . . . 8.27 لترات
إجمالي القدرة الحصانية (الوضع اليدوي)
وضع P
الترس 2-1 . . . . . 158 كيلوواط 212 حصانًا / 1950 دقيقة-1
الترس 5-3 . . . . . 173 كيلوواط 232 حصانًا / 1950 دقيقة-1
التروس من 8-6 . . . . . 194 كيلوواط 260 حصانًا/ 1950 دقيقة-1
وضع E
الترس 2-1 . . . . . 128 كيلوواط 172 حصانًا / 1950 دقيقة-1
الترس 5-3 . . . . . 158 كيلوواط 212 حصانًا / 1950 دقيقة-1
الترس 8-6 . . . . . 173 كيلوواط 232 حصانًا / 1950 دقيقة-1
صافي القدرة الحصانية (الوضع اليدوي)
وضع P
الترس 2-1 . . . . . 150 كيلوواط 201 حصانًا / 1950 دقيقة-1
التروس من 5-3، . . . . . 165 كيلوواط 221 حصانًا / 1950 دقيقة-1
التروس من 8-6، . . . . . 186 كيلوواط 250 حصانًا/1950 دقيقة-1
وضع E
التروس من 2-1، . . . . . 120 كيلوواط 161 حصانًا/1950 دقيقة-1
الترس 5-3 . . . . . 150 كيلوواط 201 حصانًا / 1950 دقيقة-1
التروس من 8-6، . . . . . 165 كيلوواط 221 حصانًا / 1950 دقيقة-1
أقصى عزم للدوران . . . . . 1130 نيوتن متر 115 كجم ثقليًا/1450 دقيقة-1
رفع عزم الدوران . . . . . %19
سرعة المروحة . . . . . الحد الأقصى 1700 دقيقة-1
منقي الهواء . . . . . مرحلتين، نوع جاف

معتمدة وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 3A فيما يتعلق بالانبعاثات.

ناقل الحركة ومحول عزم الدوران

ناقل حركة كامل للطاقة مع محول عزم الدوران وقفل.

السرعات (عند سرعة المحرك المقدرة)

الترس	الأمامي	الخلفي
الأول	4.0 كم/ساعة	4.5 كم/الساعة
الثاني	5.6 كم/الساعة	8.8 كم/الساعة
الثالث	7.7 كم/الساعة	17.4 كم/الساعة
الرابع	10.9 كم/الساعة	34.1 كم/الساعة
الخامس	15.3 كم/الساعة	—
السادس	21.6 كم/الساعة	—
السابع	30.0 كم/الساعة	—
الثامن	42.5 كم/الساعة	—

أقصى سرعة للسير عند التباطؤ العالي للمحرك هي 47.9 كم/ساعة.

محرك متزامن

القسم الصندوقي الملحوم المتقلب . . . . . 567 ملم x 226 ملم
سمك الجدار الجانبي: الداخلي . . . . . 22 ملم
الخارجي . . . . . 19 ملم
التباعد بين محاور العجلات . . . . . 1680 ملم
التقلب المتزامن . . . . . 15 درجة أمامي، 15 درجة خلفي

المحور الأمامي

النوع . . . . . مقاطع فولاذية ملحومة مكونة من قضبان مصمتة
الفراغ الأرضي عند المحور . . . . . 670 ملم
زاوية ميل العجلات، اليمنى واليسرى . . . . . 15 درجة
إجمالي التذبذب . . . . . 32 درجة

المحور الخلفي

الفولاذ السبائكي، مُعالج بالحرارة، محور عائم كامل مع خيارات تفاضلية بين القفل/إلغاء القفل.

التوجيه

يوفر التوجيه الهيدروليكي توجيهًا للمحرك المتوقف وفقًا لمعايير ISO 5010.
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران . . . . . 7.6 م
الحد الأقصى لنطاق التوجيه، الأيمن والأيسر . . . . . 50 درجة
التحرك المفصلي . . . . . 27 درجة

الفرامل

فرامل الخدمة . . . . . تعمل بالقدم، فرامل قرصية زيتية مُزودة بمانع تسرب، تُشغل هيدروليكيًا على أربع عجلات ترادفية.
فرامل التوقف . . . . . يتم تشغيلها يدويًا، مع الاندماج بالنابض، وسرج يتحرر هيدروليكيًا.

الهيكل

الهيكل الأمامي
الارتفاع . . . . . 339 ملم
العرض . . . . . 300 ملم
الجانبي . . . . . 14 ملم
علوي، سفلي . . . . . 25/22 ملم

قضيب الجر

هيكل على شكل حرف A مُكون من مقاطع على شكل حرف U وملحوم للحصول على أقصى قوة مع كرة قضيب جر قابلة للاستبدال.
هيكل قضيب الجر . . . . . 235 ملم x 25 ملم

دائرة

حلقة ملفوفة من قطعة واحدة للتشكيل. صفائح دائرية داعمة مع سطح متآكل قابل للتبديل. دائرة الأسنان المقواة من الأمام بزاوية 180 درجة.
القطر (من الخارج) . . . . . 1550 ملم
دائرة التحكم في عكس الدوران الهيدروليكي . . . . . 360 درجة

المحراث

ناقل حركة هيدروليكي مصنوع من فولاذ عالي الكربون. يتضمن ملحقات معدنية مانعة للتآكل وقابلة للاستبدال، وحافة القطع، ولقم طرفية.
يتم تقوية حافة القطع والأجزاء الطرفية.
الأبعاد . . . . . 4320 ملم x 700 ملم x 25 ملم
نصف قطر القوس . . . . . 414 ملم
حافة القطع . . . . . 203 ملم x 16 ملم
حواف جانبية قابلة للاستبدال/للعكس بمقاس . . . . . 280 ملم × 620 ملم × 13 ملم
سحب الشفرة
إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي . . . . . 11040 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع اداة الخدش . . . . . 11125 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع الكسارة . . . . . 12880 كجم
الضغط السفلي للشفرة
إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي . . . . . 9120 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع اداة الخدش . . . . . 10565 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع الكسارة . . . . . 10030 كجم

نطاق الشفرة

تغيير مركز الدائرة:
اليمين . . . . . 585 ملم
اليسار . . . . . 545 ملم
تغيير جانب المحراث:
اليمين . . . . . 965 ملم
اليسار . . . . . 965 ملم
الحد الأقصى لوصول الكتف خارج الإطارات الخلفية (الهيكل مستقيم)
اليمين . . . . . 2360 ملم
اليسار . . . . . 2290 ملم
الحد الأقصى للرفع عن سطح الأرض . . . . . 450 ملم
الحد الأقصى لعمق القطع . . . . . 710 ملم
الحد الأقصى لزاوية الشفرة، اليمنى أو اليسرى . . . . . 90 درجة
زاوية طرف الشفرة . . . . . 45 درجة الأمامية، 7 درجات الخلفية

المكونات الهيدروليكية

مكونات هيدروليكية مركزية مغلقة مستشعرة للحمل مع مضخة مكبسية متغيرة الحجم. صمامات تحكم مباشرة قصيرة الشوط/تعمل بجهد منخفض، مع التحديد المسبق لأقصى تدفق لكل وظيفة.
صمامات لا رجعية مانعة للانحراف مزدوجة العمل عند رفع الشفرة، والانحراف، والتحول الدائري، والتحرك المفصلي، والعجلات المائلة.
الإنتاج (عند عدد دورات المحرك المقدرة في الدقيقة) . . . . . 165 لترًا/دقيقة
ضغط الاستعداد . . . . . 3.4 ميجا باسكال 35 كجم ثقلي/سم^2
الحد الأقصى لضغط النظام . . . . . 24.5 ميجا باسكال 250 كجم ثقليًا/سم^2

الأدوات

نظام مراقبة كهربائي مع تشخيصات:
المقاييس:
التشخيصات الأساسية . . . الحركة المفصلية، درجة حرارة سائل تبريد المحرك، مستوى الوقود، عداد السرعة، مؤشر تحول T/M، درجة حرارة زيت محول عزم دوران عداد سرعة المحرك
أضواء/مؤشر التحذير:
أساسي . . . . . شحن البطارية، ضغط زيت الفرامل، درجة حرارة التحرك البطيء، مؤشر الاتجاه، ضغط زيت المحرك، درجة حرارة الزيت الهيدروليكي، إشارة السخان، قفل ذراع الرفع، فرامل التوقف، القفل التفاضلي، درجة حرارة زيت محول عزم الدوران، الوضع الاقتصادي، وضع P، مقياس سرعة دوران المحرك، الضوء العالي، مصابيح العمل
اختياري . . . . . مركم الشفرة

السعة (إعادة التعبئة)

خزان الوقود . . . . . 408 لترًا
نظام التبريد . . . . . 24.5 لترًا
علبة المرافق (حوض الزيت) . . . . . 27 لترًا
ناقل الحركة . . . . . 62 لترًا
زيت مجموعة القيادة النهائية . . . . . 11.5 لترًا
مبيت ترادفي (كل واحد) . . . . . 79 لترًا
النظام الهيدروليكي . . . . . 69 لترًا
المبيت العكسي الدائري . . . . . 10 لترات

الوزن التشغيلي (التقريبي)

يشمل مواد التشحيم، المبرد، خزان الوقود الممتلئ
الإجمالي . . . . . 20275 كجم
على العجلات الخلفية . . . . . 13800 كجم
على العجلات الأمامية . . . . . 5500 كجم
مع أداة الخدش المثبتة في المقدمة:
الإجمالي . . . . . 20275 كجم
على العجلات الخلفية . . . . . 13905 كجم
على العجلات الأمامية . . . . . 6370 كجم
مع الكسارة المثبتة في المؤخرة وصفيحة الدفع الأمامية:
الإجمالي . . . . . 22150 كجم
على العجلات الخلفية . . . . . 16100 كجم
على العجلات الأمامية . . . . . 6050 كجم

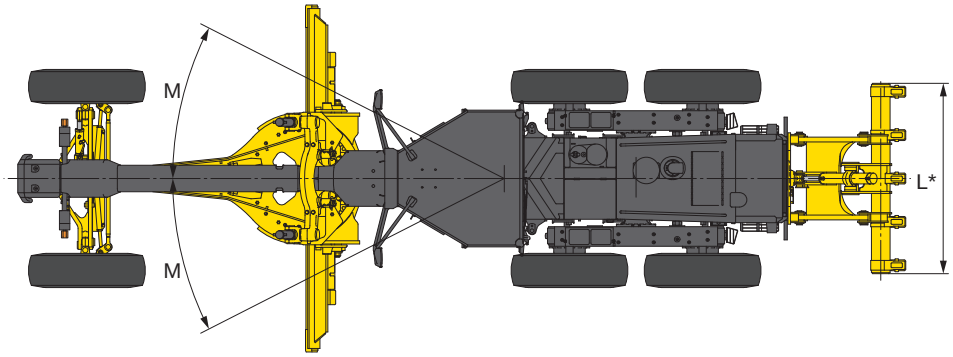
أداة الخدش (اختيارية)

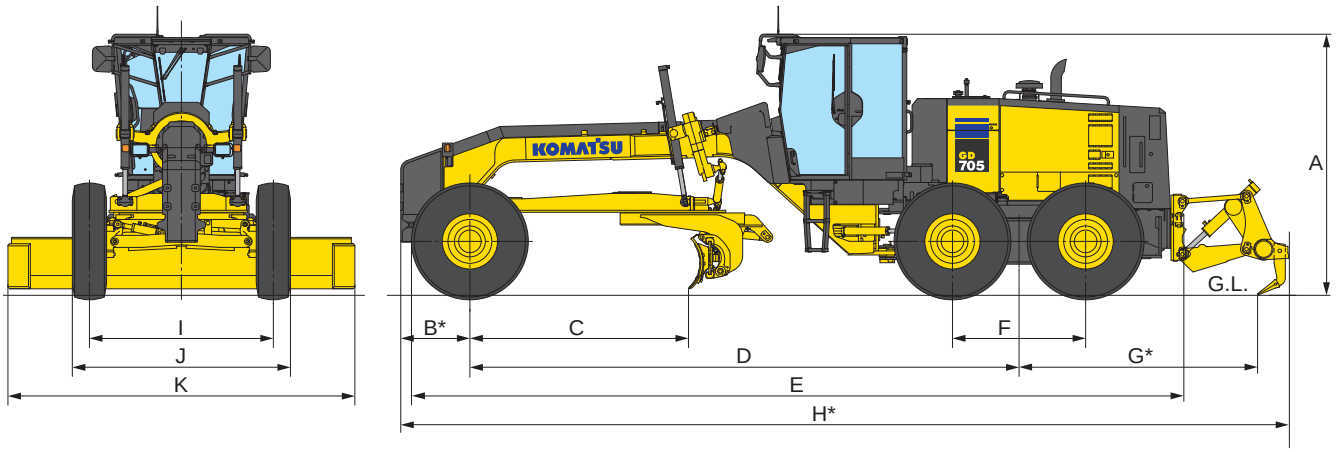
متوسطة، من النوع V
عرض العمل . . . . . 1350 ملم
الحد الأقصى لعمق الخدش . . . . . 210 ملم
حاملات سيقان أداة الخدش 11
مساحة حاملات سيقان أداة الخدش . . . . . 130 ملم

الكسارة (اختيارية)

الحد الأقصى لعمق التفتيت . . . . . 380 ملم
حاملات سيقان الكسارة 5
مساحة حاملات سيقان الكسارة . . . . . 540 ملم
قدرة الاختراق . . . . . 11220 كجم
قوة الرفع . . . . . 26280 كجم
زيادة طول الماكينة، رفع الدعامة . . . . . 870 ملم

الأبعاد





A	الارتفاع: الكابينة المنخفضة	3260 ملم
B	مركز المحور الأمامي لجزء موازنة الثقل (الدافع)	860 ملم
C	حافة القطع لمركز المحور الأمامي	2700 ملم
D	قاعدة العجلات لمركز المتتالية	6800 ملم
E	الإطار الأمامي للدعامة الخلفية	9600 ملم
F	قاعدة العجلات المتتالية	1680 ملم
G	مركز الترادف للكسارة الخلفية	2955 ملم
H	إجمالي الطول	11050 ملم
I	ضبط المقياس	2290 ملم
J	عرض الإطارات	2790 ملم
K	عرض المحراث الأساسي	4320 ملم
L	عرض دعامة الكسارة	2366 ملم
M	التحرك المفصل، الأيمن أو الأيسر	27 درجة

*اختياري

العجلات الأمامية والخلفية

الإطار	حجم الحافة	هيكل الحافة
16.00-24	10 بوصات	متعدد القطع
20.5R25	17 بوصة	متعدد القطع

S المعدات الأساسية

المحرك والعناصر ذات الصلة
- ملحق سحب الهواء
- منقي هواء مزدوج العنصر ومؤشر للغبار.
- المحرك: كوماتسو SAA6D114E-3، مُزود بنظام تيربو مبرد بالهواء، تحكم أساسي في القدرة الحصانية المتغيرة، ويبلغ صافي القدرة الحصانية 201-250 حصانًا
- مرشح الوقود الأولي
- جوانب غطاء المحرك لحجرة المحرك

الأنظمة الكهربائية:
- تنبيه الرجوع للخلف
- مولد التيار المتردد، 24 فولت/60 أمبير
- البطارية، 2 × 12 فولت/140 أمبير ساعة
- مصباح السقف بالكابينة
- البوق، كهربائي
- المؤشرات: فرامل التوقف، قفل التروس التفاضلية، قفل ذراع الرفع، الضوء العالي، الوضع الاقتصادي، وضع المحرك P، مقياس السرعة دوران، ضغط زيت المحرك، شحن البطارية، ضغط زيت الفرامل، درجة حرارة الزيت التفاضلية
- المصابيح: مصابيح الرجوع للخلف، مصابيح التوقف، مصابيح خلفية، مؤشرات اتجاهية، مصابيح أمامية (مصباحان من نوع الهالوجين، مثبتان على قضيب معدني أمامي)
- عداد السرعة

بيئة السائق
- مكيف الهواء (R134a)
- الكابينة: هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) مغلق على ارتفاع منخفض بما يتوافق مع معايير (ISO 3471/ISO 3449) مع نوافذ زجاجية ملونة آمنة مع مساحة وأداة غسل الزجاج
- ولاعة سجائر ومطفأة سجائر
- وحدة التحكم، قابلة للتعديل مع نظام مراقبة لوحة العدادات
- المرايا: مرايا داخلية بالكابينة، والمرايا الخارجية اليمنى واليسرى
- توفر خاصية كتم الصوت في الكابينة وحصيرة الأرضية
- مقعد التعليق، مصنوع من قماش فاخر، قابل للضبط، مُزود بحزام أمان قابل للسحب
- ممسحات للزجاج الأمامي وزجاج الأبواب والزجاج الخلفي

مجموعة نقل الحركة
- المحور، كامل الطفو للخلف، النوع الكوكبي
- الفرامل، التوقف، الاندماج بالنابض، التحرير الهيدروليكي، النوع القرصي
- تفاضلية، القفل/الفتح
- ناقل الحركة بالوضع المزدوج (F8-R4)، نقل القدرة، والدفع المباشر، ومحول عزم الدوران مع النقل الأوتوماتيكي، ووظيفة منع المحرك من التعطل
- فرامل الخدمة، قرصية رطبة هيدروليكية بالكامل

معدات العمل والمعدات الهيدروليكية
- 9 أقسام لصمام التحكم الهيدروليكي
- دائرية، مثبتة على قضيب الجر، رفع الشفرة هيدروليكي والدوران بزاوية 360 درجةً ونقل جانبي دائري
- الدبرياج الانزلاقي الدائري
- النظام الهيدروليكي، المركز المغلق، استشعار الحمولة
- لوحة القوالب: 4320 ملم × 700 ملم × 25 ملم مع أجزاء طرفية قابلة للاستبدال، وحواف قطع مقواة بالكامل 203 ملم × 16 ملم، النقل الجانبي الهيدروليكي للشفرة والإمالة الهيدروليكية مع صمامات لا رجعية مانعة للانحراف. أقصى زاوية لموضع لوحة القوالب 90 درجةً يمينًا ويسارًا
- التوجيه، عجلة قيادة هيدروليكية بالكامل قابلة للإمالة بالإضافة إلى عجلات أمامية مائلة مع حركة مفصلية للهيكل مع صمامات لا رجعية مانعة للانحراف

المعدات الأساسية الأخرى
- مفتاح فصل البطارية
- خزان الوقود، الوصول إلى مستوى الأرض
- مجموعة الأدوات العامة
- الطلاء، نظام الألوان الأساسي من كوماتسو
- درج السلم والدرابزين من الخلفية والجانب الأيمن والجانب الأيسر
- صندوق أدوات مع قفل
- تشمل الحماية من التخريب إمكانية الوصول القابل للقفل إلى خزان الوقود وغطاء البطارية والأغطية الجانبية للمحرك

معدات اختيارية

- 10 أقسام لصمام التحكم الهيدروليكي
- منفذ كهرباء بجهد 12 فولت (10 أمبير)
- المراكم، ضد الصدمات للرفع الشفرة
- مولد التيار المتردد، 24 فولت/90 أمبير
- راديو AM/FM
- عدد مصابيح العمل المثبتة على الكابينة (4)
- طفاية حريق
- مصباح ضباب (مثبت على القضيب الأمامي)
- المنقي الأولي
- لوحة دافعة، إضافية
- مرآة الرؤية الخلفية السفلية
- الكسارة، المجموعة، مثبتة في الخلف
- سيقان ونقاط الكسارة، اثنان إضافيان
- أداة الخدش، المجموعة، النوع المُزود بـ 11 ساقًا
- بادئ تشغيل، 11 كيلوواط
- ناقل الحركة تحت الحاجز الواقي
- مؤشر تحذير، إشارة ضوئية دوارة كهرمانية اللون، مثبتة على سقف الكابينة
- مصابيح العمل: أمامية (4)، خلفية (2)

قد تختلف المعدات الأساسية من دولة إلى أخرى، وقد تحتوي ورقة المواصفات هذه على ملحقات ومعدات اختيارية غير متوفرة في منطقتك. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُوزّع كوماتسو.

يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود الديزل الحيوي المخلوط ووقود البارافين. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُورّع كوماتسو.

https://home.komatsu/en/

طُبع في اليابان IP.AD 202104

CEN00564-10

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.