القدرة الحصانية الإجمالية
254 كيلوواط 340 حصانًا

القدرة الحصانية الصافية
246 كيلوواط 329 حصانًا

الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمركبة (GVW)
51420 كيلوغرامًا 113,360 رطلاً

KOMATSU®

HM300-2R

HM 300

GALEO

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

شاحنة تفريغ مفصلية

نظرة عامة

يوفر الطراز HM300-2R أقصى قدر من الإنتاجية الشاملة مع سرعة سير أكبر والعديد من الميزات التي تعزز الكفاءة، مع تقليل تكاليف الصيانة. وابتداءً من مواقع البناء ذات الأراضي الوعرة حتى مكبات النفايات، يتمتع الطراز HM300-2R بميزة تنافسية.

بناءً على التكنولوجيا والخبرة التي اكتسبتها شركة كوماتسو منذ تأسيسها في عام 1921، تقدم العلامة التجارية GALEO للعملاء في جميع أنحاء العالم صورة قوية ومميزة للابتكار التكنولوجي والقيمة الاستثنائية. وسيتم استخدام العلامة التجارية GALEO في كامل مجموعة كوماتسو لمعدات البناء والتعدين المتقدمة. صُممت الآلات التي تتضمنها مجموعة المنتجات هذه مع وضع الإنتاجية العالية والسلامة والاعتبارات البيئية في الاعتبار، وهي تعكس التزام كوماتسو بالمساهمة في إنشاء عالم أفضل.

تلبية حقيقية من أجل تحسين الأراضي والبيئة

كابينة قابلة للإمالة يمكن إمالتها إلى الخلف بمقدار 32 درجة لتوفير خدمة سهلة.

كابينة واسعة مع رؤية ممتازة

- توفر الكابينة الواسعة بيئة مريحة للسائق والركاب
- تدعم الحوامل اللزجة الكابينة مع امتصاص الاهتزازات والضوضاء
- كابينة منخفضة الضوضاء من خلال تحسين الإغلاق مع الأرضية المدمجة
  مستوى الضوضاء الداخلي 76 ديسيبل (أ)
- مرايا أمامية إضافية للرؤية السفلية
  توفير رؤية فائقة
- يُعد مقعد امتصاص الصدمات الهوائي جزءًا من المعدات القياسية
- نافذة كهربائية (الجانب الأيسر)

الأداء العالي ومحرك
كوماتسو SAA6D125E-5

- القدرة الحصانية الإجمالية **254 كيلوواط** 340 حصانًا
- يحقق نظام تحديد وضع عزم المحرك إنتاجية أكبر واقتصادًا محسنًا في استهلاك الوقود
- يعمل انتاج المحرك وعزم الدوران الأعلى على تحسين الإنتاجية في جميع مجالات العمل

توجيه مفصلي هيدروليكي بالكامل

- تشغيل بسيط وسهل
- الحد الأدنى لنصف قطر الدوران **7.96** م 1'26 بوصة

القدرة الحصانية الإجمالية
254 كيلوواط 340 حصانًا عند 2000 دورة في الدقيقة

القدرة الحصانية الصافية
246 كيلوواط 329 حصانًا عند 2000 دورة في الدقيقة

الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمركبة (GVW)
51420 كيلوغرامًا 113,360 رطلاً

ناقل حركة مُصمم من قِبل كوماتسو ويتم التحكم فيه إلكترونيًا لضمان قيادة مريحة.

ناقل الحركة من نوع العمود المقابل F6-R2 مع نظام K-ATOMiCS (ناقل حركة كوماتسو المتقدم مع نظام التحكم الأمثل بالتعديل). ويعمل زر النوابض تبديل ناقل الحركة على تحسين تحكم السائق

جسم سهل التحميل

- القدرة بحمولة متراكمة **16.6 م³** 21.7 ياردة³
- ارتفاع تحميل منخفض **2790 مم** 2'9 بوصة
- جسم عالي القوة مصنوع من فولاذ سميك مقاوم للتآكل بدرجة صلادة تبلغ 400 برينل

نظام النوابض مائي هوائي يلائم جميع التضاريس.

يضمن نظام النوابض المائي الهوائي الموجود بنظامي النوابض الأمامي والخلفي قيادة مريحة حتى على الأراضي الوعرة.

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

أقفال تفاضلية توفر قوة جر ممتازة في الأراضي الوعرة.

يمكن تشغيل وإيقاف قفل المحور البيني المتعدد الأقراص والمبرد بالزيت أثناء السير. إضافة إلى ذلك، تعمل التروس التفاضلية المحدودة الانزلاق على منع الإطارات الموجودة على كلا الجانبين من الانزلاق على الأرض اللينة لتحقيق أقصى قدر من الجر.

مثبط وفرامل متعددة الأقراص من النوع المغطى بالزيت عالية القدرة وموثوق بها ويتم تبريدها باستمرار

- فرامل متعددة الأقراص ومغطاة بالزيت يتم التحكم فيها هيدروليكيًا بالكامل
- قدرة امتصاص المثبط (الهبوط المستمر) **370 كيلوواط** 496 حصانًا

ميزات الإنتاجية

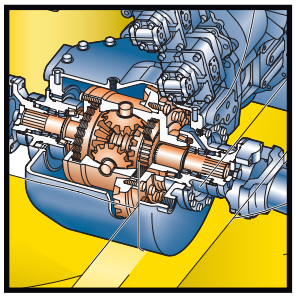
يوفر الجمع بين سرعات السير العالية والمحرك الفعال أقصى قدر من الإنتاجية بأقل تكلفة.

تكنولوجيا كوماتسو

تقوم كوماتسو بتطوير وإنتاج جميع المكونات الرئيسية، مثل المحركات والإلكترونيات والمكونات الهيدروليكية، داخل مصانعها.
وبفضل "تكنولوجيا كوماتسو" هذه مصحوبة بإضافة ملاحظات العملاء، تحقق كوماتسو تطورًا كبيرًا في مجال التكنولوجيا.
لتحقيق مستويات عالية من الإنتاجية بالتزامن مع الأداء الاقتصادي، قامت كوماتسو بتطوير المكونات الرئيسية بنظام تحكم كامل.
والنتيجة هي جيل جديد من الآلات العالية الأداء والمراعية للبيئة.

محرك كوماتسو SAA6D125E-5 العالي الأداء

إن محرك كوماتسو SAA6D125E-5 القوي والمدعوم بنظام تيربو والذي يُبرد لاحقًا بواسطة الهواء يوفر قدرة بقوة **254 كيلووات** 340 حصانًا.
يحقق هذا المحرك طاقة عالية مع استهلاك منخفض للوقود من خلال نظام حقن المجرى المشترك (CRI)، ومن ثم فهو يوفر سرعات سير أعلى بقدرة حصانية عالية. وإضافة إلى ذلك، فإن عزم الدوران المرتفع عند السرعات المنخفضة والتسارع المذهل والاستهلاك المنخفض للوقود جميعها تضمن تحقيق أقصى قدر من الإنتاجية.



نظام تحديد وضع عزم المحرك

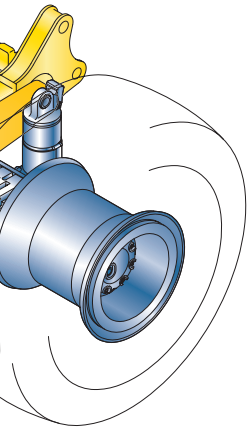
يسمح النظام بتحديد الوضع المناسب بين وضعين <وضع الطاقة > أو <الوضع الاقتصادي> وفقًا لكل حالة عمل. ويتم تحديد الوضع بسهولة باستخدام مفتاح موجود في كابينة السائق.

وضع الطاقة

يمكن تحقيق إنتاجية كبيرة من خلال الاستفادة الكاملة من طاقة الإنتاج العالية. إنه مناسب لمواقع العمل التي تتطلب إنتاجًا أكبر على الطرق الشاقة.

الوضع الاقتصادي

سرعات المحرك الخاصة بالحد الأقصى للانتاج وتقليل السرعة وزيادة السرعة يتم ضبطها جميعًا على مستوى منخفض. إنه مناسب للأعمال الخفيفة المُجراة على الأرض المسطحة.

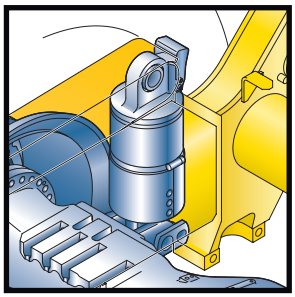


ناقل حركة بعمود مقابل يتم التحكم فيه إلكترونيًا مُصمم من قِبل كوماتسو

إن ناقل الحركة الذي يتم التحكم فيه إلكترونيًا المُصمم من قِبل كوماتسو والذي يحمل اسم K-ATOMiCS (ناقل حركة كوماتسو المتقدم مع نظام التحكم الأمثل بالتعديل) قد حقق نجاحًا في شاحنات التفريغ الجاسئة من كوماتسو. ويضمن نظام تعديل الدبرياج الإلكتروني وجود ضغط دبرياج مناسب عند تعشيق الدبرياج. يعمل نظام التحكم الكامل على التحكم في كل من المحرك وناقل الحركة من خلال مراقبة حالات المركبة. يضمن هذا النظام ذو التكنولوجيا العالية عمليات تبديل سلسة دون مفاجأة ويزيد من عمر مجموعة نقل الحركة إلى أقصى حد.

أنظمة القفل التفاضلي المُصممة من قِبل كوماتسو

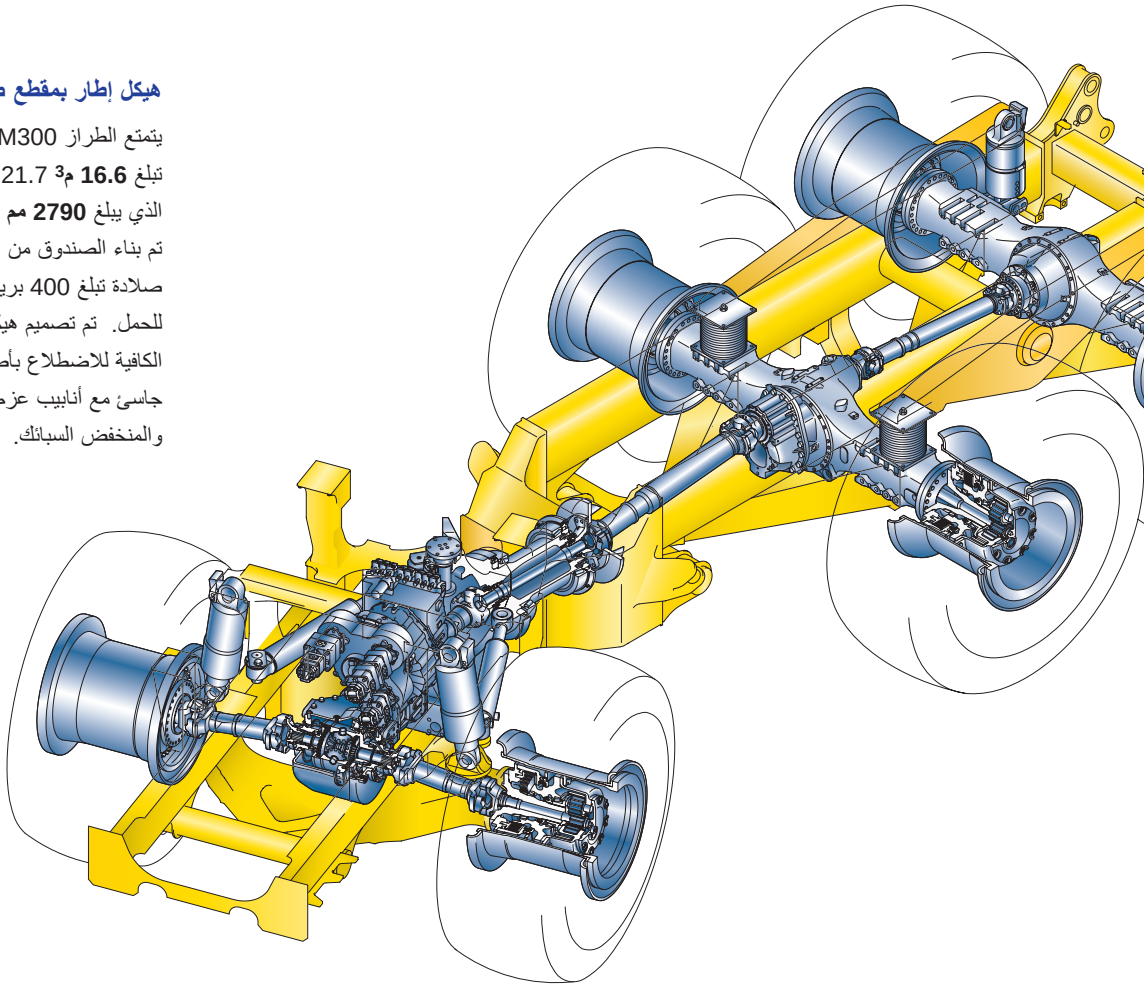
يعمل نظام الدفع السداسي الدائم على تقليل الانزلاق. ويعمل دبرياج المحور البيني المتعدد الأقراص والمغطى بالزيت على قفل المحاور الثلاثة في انسجام تام لتحقيق قوة جر أكبر. يمكن تشغيل وإيقاف قفل المحور البيني أثناء سير الشاحنة، ومن ثم يتم تعزيز الإنتاجية. إضافة إلى ذلك، تعمل التروس التفاضلية المحدودة الانزلاق على منع الإطارات الموجودة على كلا الجانبين من الانزلاق على الأرض اللينة.



نظام النوابض المائي الهوائي

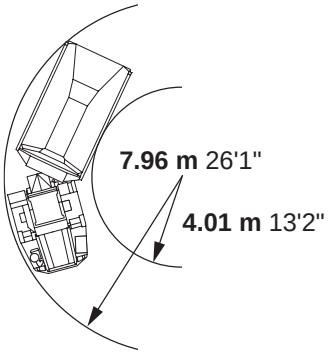
إن نظام النوابض المائي الهوائي ذا الأداء المثبت في الشاحنات المفصلية والجاسئة الكبرى حجمًا مصمم خصوصًا للاستخدام في الطراز HM300.

يستخدم نظام النوابض المائي الهوائي للمحور الأمامي تصميمًا من نوع "دي ديون"، وهذا يسمح للآلة بالقيادة بسلاسة أكبر فوق المطبات. وتم تثبيت المحاور الخلفية على هيكل موازن ديناميكي مزود بنظام النوابض مائي هوائي. يوفر نظام النوابض المركبة بالكامل قيادة مريحة ويزيد من الإنتاجية إلى أقصى حد.



هيكل إطار بمقطع صندوقي وجسم ذي سعة كبيرة

يتمتع الطراز HM300 بجسم كبير ذي قدرة حمولة متراكمة تبلغ **16.6 م³** 21.7 ياردة³. ويعمل ارتفاع التحميل المنخفض الذي يبلغ **2790 مم** 9'2 بوصة على إتاحة سهولة التحميل. تم بناء الصندوق من الفولاذ المقاوم للتآكل العالي القوة بدرجة صلادة تبلغ 400 برينل، ويوفر شكل الصندوق ثباتًا ممتازًا للحمل. تم تصميم هيكل الطراز HM300، الذي يتسم بالمتانة الكافية للاضطلاع بأصعب المهام، باستخدام هيكل صندوقي جاسئ مع أنابيب عزم توصيل مصنوعة من الفولاذ العالي القوة والمنخفض السبائك.



التوجيه المفصلي

يوفر التوجيه المفصلي الهيدروليكي بالكامل أداءً تشغيليًا منخفض الجهد وقدرة على المناورة. ويعمل الحد الأدنى لنصف قطر الدوران الذي يبلغ **7.96 م** 1'26 فقط على توفير القدرة اللازمة للعمل في المناطق الضيقة.

مثبط وفرامل متعددة الأقراص ومغطاة بالزيت يتم التحكم فيها هيدروليكيًا بالكامل

إن الفرامل المتعددة الأقراص المغطاة بالزيت ذات الأداء المثبت في الشاحنات المفصلية والجاسئة الكبرى حجمًا مصممة خصوصًا للاستخدام في الطراز HM300. وتعمل أيضًا الفرامل المتعددة الأقراص المغطاة بالزيت ذات السعة الكبيرة والمبردة باستمرار بمثابة مثبط عالي الاستجابة وهذا يمنح السائق ثقة أكبر عند تطبيق السرعات الأعلى عند النزول.

قدرة امتصاص المثبط (الهبوط المستمر):

370 كيلوواط 496 حصانًا

بيئة السائق

قامت كوماتسو بتطوير كابينة مريحة وواسعة وعلى أحدث طراز. ويضمن المستوى المنخفض من الاهتزاز والضوضاء تحقيق أقصى إنتاجية من السائق.

كابينة ذات تصميم منخفض الضوضاء

توفر الكابينة والأرضية المدمجة كابينة محكمة الإغلاق. وتكون مقصورة المحرك معزولة أيضًا. يعمل كاتم الصوت/أنبوب العادم المعزول ذو المستوى المنخفض من الضوضاء والصوت على المساهمة في تقليل مستويات الصوت.
وجميع هذه الميزات معًا توفر بيئة سائق هادئة ومريحة.

كابينة واسعة وواسعة مع رؤية ممتازة

توفر الكابينة الواسعة مساحة مريحة للسائق ومقعدًا جانبيًا كامل الحجم. وتضمن النافذة الكبيرة التي تعمل بالكهرباء ومقعد السائق الموجود على الجانب الأيسر رؤية فائقة.

كابينة ذات تصميم مريح

إن حجرة السائق ذات التصميم المريح تجعل من السهل والمريح للغاية على السائق أن يستخدم جميع عناصر التحكم. والنتيجة هي تشغيل أكثر ثقة من قِبل السائقين وإنتاجية أكبر.

تمت زيادة المرايا الأمامية المخصصة للرؤية السفلية إلى ثلاث من مرآة واحدة، وتمت زيادة مرايا الرؤية الخلفية إلى أربع من اثنتين.

ويعمل الزجاج المصفح المستخدم حديثًا في الزجاج الأمامي على ضمان التشغيل الآمن. إضافة إلى ذلك، تعمل النافذة الخلفية الكهربائية المدفأة على تسهيل عملية إزالة الصقيع.

لوحة عدادات سهلة الرؤية

تعمل لوحة العدادات على تسهيل مراقبة الوظائف الحيوية للآلة. إضافة إلى ذلك، يوجد ضوء تنبيهي يحذر السائق من أي مشكلات قد تحدث. إن نظام كوماتسو للمراقبة هذا المدمج داخل الآلة يجعلها سهلة الاستخدام للغاية وسهلة الخدمة.

عجلة القيادة والدواسات

تعمل الدواسات المنخفضة الجهد على تقليل إجهاد السائق أثناء العمل بشكل مستمر لفترات طويلة. عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير على تمكين السائقين من الحفاظ على وضع القيادة الأمثل في جميع الأوقات.

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

كابينة مدمجة مزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)

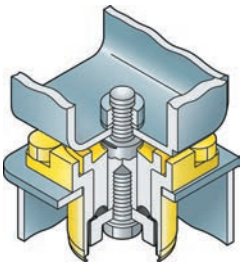
تتوافق هذه الهياكل مع معيار ISO 3471-1994.

نظام النوابض مائي هوائي يلائم جميع التضاريس

يضمن نظام النوابض المائي الهوائي قيادة مريحة حتى على الأراضي الوعرة ويضمن أقصى قدر من الإنتاجية وثقة السائق.

حوامل لزجة للكابينة

تعمل الحوامل اللزجة على تقليل الضوضاء المنقولة إلى الكابينة وتحقق مستوى ضوضاء هادئًا يبلغ 76 ديسيبل (أ).



يُعد مقعد امتصاص الصدمات الهوائي جزءًا من المعدات الاساسية

كجزء من المعدات القياسية، يتم توفير مقعد امتصاص الصدمات الهوائي المغطى بالقماش والذي يمكن ضبطه وفقًا لوزن السائق. يعمل مقعد امتصاص الصدمات على تخفيف الاهتزازات المنقولة من الآلة ويقلل من إجهاد السائق إضافة إلى تثبيته بشكل آمن لضمان التشغيل بثقة.

التحكم في تفريغ الصندوق الكهربائي

إن ذراع الجهد المنخفض تجعل عملية التفريغ أسهل من أي وقت مضى.

التوجيه الإضافي والفرامل الثانوية

يُعد التوجيه الإضافي والفرامل الثانوية من الميزات القياسية.

التوجيه: ISO 5010-1992، SAE J1511

الفرامل: ISO 3450-1996

صيانة سلسة

تم تصميم الطراز HM300-2R للحفاظ على انخفاض وقت الخدمة وزيادة الإنتاجية من خلال تقليل عدد نقاط التشحيم، وسهولة الوصول إلى المرشحات، والفواصل الزمنية التي هي أطول بين عمليات استبدال الزيت.

كابينة قابلة للإمالة

يمكن إمالة الكابينة إلى الخلف بمقدار 32 درجة لتسهيل صيانة/خدمة المحرك وناقل الحركة.

ملحوظة: يلزم وجود مضخة هيدروليكية خارجية لإمالة الكابينة أو يمكن استخدام رافعة خدمة بعد إزالة ثمانية براغي فقط بسهولة...

نقاط تشحيم أقل

تم تقليل عدد نقاط التشحيم عن طريق استخدام بطانة مطاطية لا تتطلب صيانة.

فترات خدمة ممتدة

من أجل تقليل تكاليف التشغيل، تم تمديد فترات الخدمة:

- زيت المحرك 500 ساعة
- زيت ناقل الحركة 1000 ساعة
- مرشح زيت المحرك 500 ساعة
- مرشحات زيت ناقل الحركة 1000 ساعة

الواقيات

يتم توفير الواقيات التالية بشكل قياسي:

- شبكة واقية للنافذة الخلفية
- واقٍ سفلي للمحرك
- واقٍ سفلي شديد التحمل لناقل الحركة
- واقيات عمود الإدارة
- واقٍ حراري للعادم
- أغطية وقاية من الحرائق

المواصفات

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D125E-5
النوع . . . . . مبرد بالماء، 4 دورات
السحب . . . . . مدعوم بنظام تيربو، يُبرد لاحقًا
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة . . . . . **125 مم** 4.92 بوصات
الشوط . . . . . **150 مم** 5.91 بوصات
إزاحة الكباس . . . . . **11.04 لترًا** 674 بوصة³
القدرة الحصانية
SAE J1995 . . . . . الإجمالية **254 كيلوواط** 340 حصانًا
ISO 9249 / SAE J1349 . . . . . الصافية **246 كيلوواط** 329 حصانًا
عدد الدورات المقدرة . . . . . 2000 دورة في الدقيقة
نوع طاقة حركية المروحة . . . . . ميكانيكية
الحد الأقصى لعزم الدوران . . . . . **174 كيلوغرامًام** 1,259 رطلاً قدم
نظام الوقود . . . . . الحقن المباشر
المنظم . . . . . يتم التحكم فيه إلكترونيًا
نظام التشحيم
الطريقة . . . . . مضخة ترسية، التشحيم القسري
المرشح . . . . . نوع التدفق الكامل
منقي الهواء . . . . . من النوع الجاف مع عناصر مزدوجة ومنظف أولي (نوع cyclonpack)، إضافة إلى مؤشر الغبار الزائد

ناقل الحركة

محول عزم الدوران: . . . . . 3 عناصر، أحادي المرحلة، ثنائي الطور
ناقل الحركة . . . . . أوتوماتيكي بالكامل، نوع عمود مقابل
نطاق السرعة . . . . . 6 سرعات للأمام و2 للخلف
دبرياج القفل . . . . . دبرياج مغطى بالزيت، ذو قرص واحد
الأمام . . . . . محرك محول عزم الدوران في الترس الأول، القيادة المباشرة في القفل الأول وجميع التروس العليا
الخلف . . . . . محرك محول عزم الدوران والدفع المباشر في جميع التروس
التحكم في تبديل السرعة . . . . . تحكم إلكتروني في تبديل السرعة مع تعديل أوتوماتيكي للدبرياج في جميع التروس
الحد الأقصى لسرعة السير . . . . . **58.6 كم/ساعة** 36.4 ميلاً في الساعة

المحاور

نظام دفع دائم بكل العجلات مع تروس تفاضلية محدودة الانزلاق في جميع المحاور.
نوع مجموعات القيادة النهائية . . . . . ترس كوكبي
النسب:
التروس التفاضلية 3.154
التروس الكوكبية 4.667

نظام النوابض

الأمام . . . . . نظام النوابض مائي هوائي
الخلف . . . . . نظام النوابض مائي هوائي والنوابض مطاطي مشترك

نظام التوجيه

النوع . . . . . نوع مفصلي، توجيه هيدروليكي بالكامل مع أسطوانتين مزدوجتي المفعول
التوجيه الإضافي . . . . . يتم تحريكه أوتوماتيكيًا، يعمل بالطاقة الكهربائية
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران، من الجدار إلى الجدار . . . . . **7.96 م** 26'1 بوصة
زاوية الحركة المفصلية . . . . . 45 درجة في كل اتجاه

الفرامل

فرامل الخدمة . . . . . تحكم هيدروليكي كامل، مبردة بالزيت نوع متعدد الأقراص على المحور الأمامي والمركزي
فرامل التوقف . . . . . يتم تشغيلها بنابض، من نوع قرصي بسرج
المثبط . . . . . تعمل فرامل المحور الأمامي والمركزي بمثابة مثبط

الهيكل الرئيسي

النوع . . . . . نوع مفصلي، هيكل بمقطع صندوقي في الأمام والخلف متصل بواسطة أنابيب عزم دوران قوية.

الصندوق

القدرة:
الحمولة المتراصة . . . . . **12.9 م³** 16.9 ياردة³
الحمولة المتراكمة (SAE، 2:1) . . . . . **16.6 م³** 21.7 ياردة³
الحمولة . . . . . **27.3 طنًا متريًا** 30.1 طنًا أمريكيًا
المادة . . . . . **130 كيلوغرامًا/مم²** 184,925 رطلاً لكل بوصة مربعة من الفولاذ العالي المقاومة
سمك المادة:
الجزء السفلي . . . . . **14 مم** 0.55 بوصة
الجزء الأمامي . . . . . **8 مم** 0.31 بوصة
الجوانب . . . . . **12 مم** 0.47 بوصة
منطقة الهدف
(الطول الداخلي x العرض) . . . . . **5240 مم x 2685 مم** 17'2 بوصة x 8'10 بوصات
التدفئة . . . . . تدفئة العادم (اختيارية)

النظام الهيدروليكي

أسطوانة الرفع . . . . . مزدوجة، نوع تلسكوبي ثنائي المرحلة
صمام التصريف . . . . . **20.6 ميجا باسكال**، 210 كيلوغرامات/سم² 2,990 رطلاً لكل بوصة مربعة
وقت الرفع . . . . . 12 ثانية

الكابينة

تتوافق الأبعاد مع معايير ISO 3471 ROPS (هيكل الحماية من الانقلاب)

الوزن (تقريبي)

وزن المركبة فارغة . . . . . **24,040 كيلوغرامًا** 53,000 رطل
الوزن الإجمالي للمركبة . . . . . **51,420 كيلوغرامًا** 113,360 رطلاً
توزيع الوزن:
فارغة: المحور الأمامي . . . . . %55.8
المحور المركزي . . . . . %23.6
المحور الخلفي . . . . . %20.6
محملة: المحور الأمامي . . . . . %30.3
المحور المركزي . . . . . %35.5
المحور الخلفي . . . . . %34.2

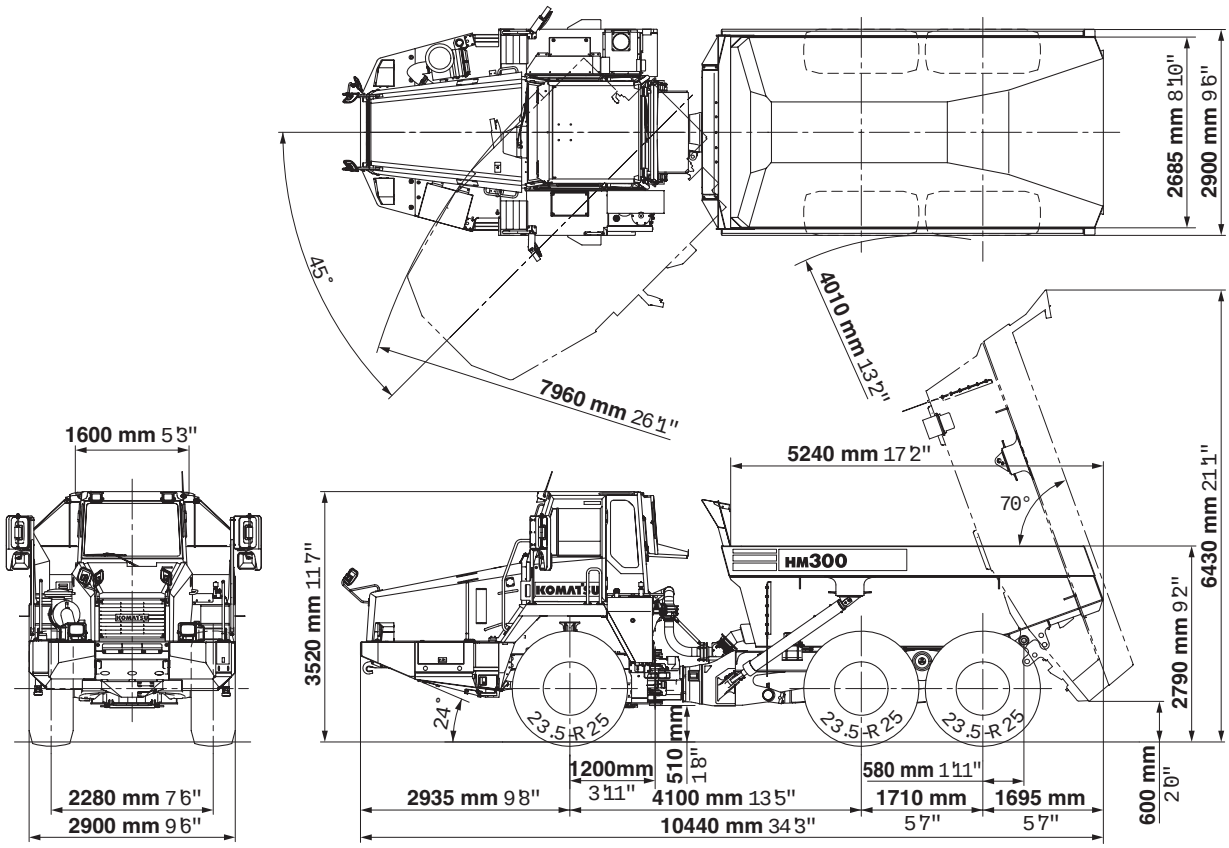
الإطارات

الإطار القياسي 23.5 R25

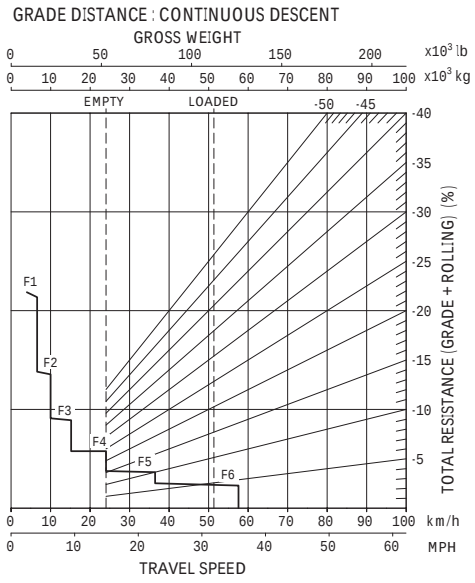
سعات إعادة تعبئة الخدمة

خزان الوقود . . . . . **384 لترًا.** 101.5 جالون أمريكي
زيت المحرك . . . . . **37 ساعة.** 9.8 جالونات أمريكية
محول عزم الدوران وناقل الحركة وتبريد المثبط . . . . . **77.5 لترًا.** 20.5 جالونات أمريكية
التروس التفاضلية (الإجمالي) . . . . . **63.5 لترًا.** 16.8 جالونات أمريكية
مجموعات القيادة النهائية (الإجمالي) . . . . . **24 لترًا.** 6.3 جالونات أمريكية
النظام الهيدروليكي . . . . . **120 لترًا.** 31.7 جالونات أمريكية
النوابض والإطارات (النوابض) (الإجمالي) . . . . . **10.4 لترات.** 2.7 جالونات أمريكية

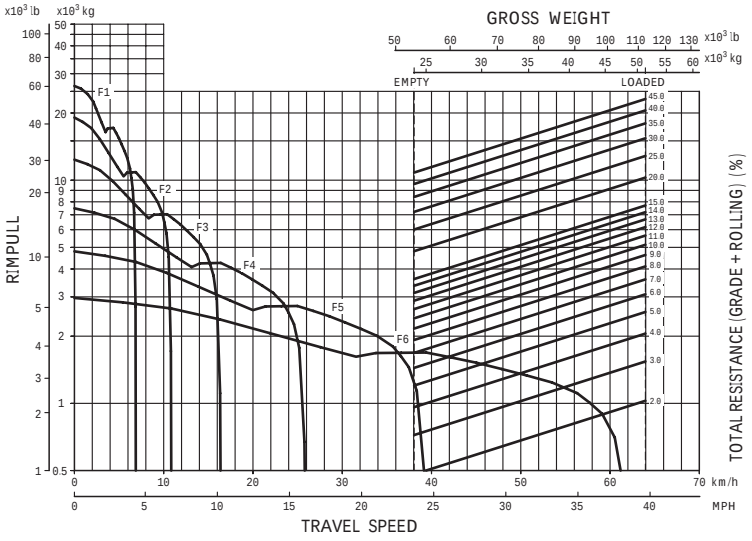
الأبعاد



أداء الفرامل



أداء السير



المواصفات الاساسية للآلية

المحرك:
- مولد التيار المتردد، 50 أمبير/24 فولت
- بطاريات، 2 x 12 فولت/136 أمبير-ساعة
- محرك، كوماتسو SAA6D125E-5
- كاتم صوت العادم
- موتور بدء التشغيل، 1 x 7.5 كيلوواط

الكابينة:
- مكيف هواء
- منفضة سجائر
- قداحة سجائر
- حامل أكواب
- نظام مراقبة/شاشة عرض إلكترونية للصيانة
- نافذة خلفية مدفأة
- مقعد سائق، مزود بآلة إمالة، من نوع امتصاص الصدمات الهوائي مع حزام أمان **78 مم** 3 بوصات قابل للسحب
- مقعد راكب مزود بحزام أمان قابل للسحب
- نافذة كهربائية (الجانب الأيسر)
- مساحة لعلبة الغداء
- عجلة قيادة، قابلة لضبط الإمالة والإطالة والتقصير
- حاجب شمس، النافذة الأمامية
- كابينة ROPS قابلة للإمالة مع هيكل للحماية من الأجسام المتساقطة، نوع كاتم للصوت
- بابان، أيسر وأيمن

نظام الإضاءة:
- ضوء الرجوع إلى الخلف
- أضواء الخطر
- أضواء أمامية مع مفتاح خفض شدة الإضاءة
- أضواء مؤشرة وللإيقاف وأضواء خلفية

الواقيات والأغطية:
- واقٍ سفلي للمحرك
- واقٍ حراري لكاتم صوت العادم
- أغطية وقاية من الحرائق
- واقيات عمود الإدارة، أمامية وخلفية
- واقٍ سفلي لناقل الحركة

معدات السلامة:
- إنذار، للرجوع إلى الخلف
- مادة مانعة للانزلاق على المصدات
- توجيه إضافي أوتوماتيكي
- إنذار وضوء درجة حرارة سائل التبريد
- درابزين للمنصة
- بوق كهربائي
- سلالم، الجانب الأيسر والأيمن
- شبكة واقية للنافذة الخلفية
- مرايا للرؤية الخلفية
- مجموعة قفل مفصل التوجيه
- مرايا للرؤية السفلية

الصندوق:
- نظام تحكم إلكتروني في الرفع

الإطارات:
- 23.5 R25

أخرى:
- تشحيم مركزي
- قاطع الدائرة الكهربائية، 24 فولت
- تروس تفاضلية محدودة الانزلاق في جميع المحاور
- واقيات طين
- مؤشرات جانبية

المواصفات الاختيارية

الكابينة:
- نافذة كهربائية (الجانب الأيمن)
- راديو، AM/FM
- راديو، AM/FM مع كاسيت

الصندوق:
- مجموعة تسخين عادم الصندوق
- بطانة الصندوق
- صندوق صخري
- باب خلفي، من نوع سلكي
- امتداد الجانب العلوي، **200 مم** 8 بوصات

نظام الإضاءة:
- أضواء عمل خلفية، الجانب الأيسر والأيمن
- أضواء ضباب
- إشارة صفراء

السلامة:
- كاميرا وشاشة مراقبة للرؤية الخلفية

الإطارات:
- 30/65 R25 (750/65 R25)

أخرى:
- مولد التيار المتردد، 75 أمبير/24 فولت
- مثبط أوتوماتيكي مع نظام تحكم في دواسة السرعة (ARAC)
- مطفأة حريق
- أداة شحن الغاز
- قطع غيار للخدمة الأولى
- مجموعة أدوات
- الحماية من التخريب

قد تختلف المعدات القياسية لكل بلد، وقد تحتوي صحيفة المواصفات هذه على ملحقات ومعدات اختيارية غير متوفرة في منطقتك. يُرجى استشارة موزع كوماتسو الخاص بك للحصول على معلومات تفصيلية.

www.Komatsu.com

طُبع في اليابان 201610 IP.AD

CEN00206-02

تخضع المواد والمواصفات للتغيير دون إشعار.
KOMATSU هي علامة تجارية لشركة كوماتسو المحدودة اليابان.