HM
400

KOMATSU®

HM400-3R

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 338 كيلوواط 453 حصان/ 2000 دقيقة[1]
صافي القدرة: 334 كيلوواط 448 حصان/ 2000 دقيقة[1]

الحد الأقصى للحمولة
40 طنًا متريًا

سعة الجسم (مكدس SAE، 2:1)
24.0 م^3

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

HM400
KOMATSU
KOMATSU

الأداء

- سعة أكبر للجسم وبنية هيكلية لمقطع الصندوق
- الاستهلاك المنخفض للوقود
- عداد الحمولة (اختياري)
- نظام كوماتسو للتحكم في الجر (KTCS)
- تكنولوجيا كوماتسو
- محرك كوماتسو SAA6D140E-5 عالي الأداء
- صممت كوماتسو ناقل حركة بعمود مناولة يتم التحكم فيه إلكترونيًا
- زيادة قدرة التبريد والترتيب الجديد لنظام التبريد
- نظام تحديد وضع طاقة المحرك

السلامة

- رؤية شاملة
- التوجيه التكميلي والفرامل الثانوية
- مكابح ومثبطات رطبة متعددة الأقراص يتم التحكم فيها هيدروليكيًا
- مفتاح إيقاف تشغيل المحرك الثانوي
- الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)
- مصابيح أمامية دائرية من الهالوجين ومصابيح ضباب اختيارية
- مفتاح فصل البطارية
- الوصول الآمن

بيئة السائق

- مقعد امتصاص الصدمات الهوائي
- مقعد الراكب القابل للطي
- عمود توجيه قابل للإمالة
- ضوضاء منخفضة
- اثنان من منافذ التيار الكهربائي DC12V
- حوامل الكابينة اللزجة
- ذراع للتحكم الإلكتروني في الرافعة
- تعليق هيدروليكي هوائي

تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)

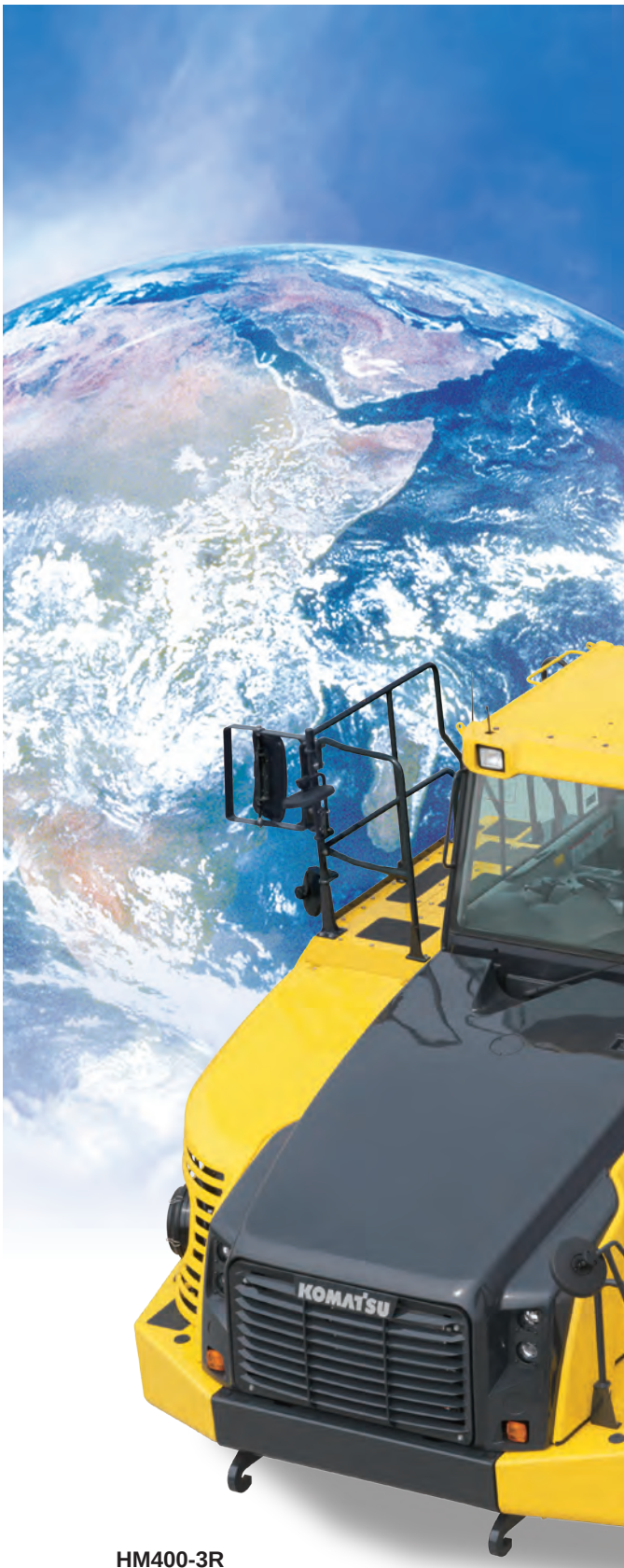
- وحدة LCD
- يتم دعم عملية توفير الطاقة من خلال "إرشادات ECO" في الوقت الفعلي.
- توجيه ECO
- مقياس ECO
- دليل وتقرير عملية توفير الطاقة

نظام المراقبة بتقنية كومتركس

- تقرير عملية توفير الطاقة
- دعم إدارة المعدات
- الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

الصيانة السهلة

- الوصول الأرضي إلى المرشحات
- سهولة تصريف زيت ناقل الحركة
- وضع عكس المروحة
- عجلات قرصية (شفة في حواف عجلات)
- غطاء محرك بتصميم دائري وشبكي
- كابينة قابلة للإمالة
- ارتفاع وصلة الجر عن سطح الأرض محسن



HM400-3R

القدرة الحصانية القدرة الإجمالية:	338 كيلوواط 453 حصان/ 2000 دقيقة[1]
صافي القدرة:	334 كيلوواط 448 حصان/ 2000 دقيقة[1]
أقصى وزن إجمالي	74005 كجم

سعة أكبر للجسم وبنية هيكلية لمقاطع الصندوق

زيادة الحمولة إلى 40.0 طنًا متريًا عن طريق زيادة سعة الجسم.
يتمتع HM400-3R بهيكل سعة 24.0 مترًا مكعبًا. يتيح ارتفاع التحميل المنخفض البالغ 3164 ملم سهولة التحميل، حيث تم بناء الهيكل من الفولاذ المقاوم للتآكل شديد القوة مع صلابة آلة برينل تبلغ 400، كما يقدم شكل الجسم ثباتًا ممتازًا للحمل.
تم تصميم هيكل HM400-3R باستخدام هيكل صندوقي صلب يستخدم فولاذًا عالي المقاومة ومتينًا بدرجة كافية لأداء أصعب الأعمال.

الاستهلاك المنخفض للوقود

مضخة كباس جديدة متغيرة الحجم لتقليل الضغط الضائع في وحدة توصيل الطاقة (PTO)، وتحسينات في ناقل الحركة والمحاور لزيادة توفير الطاقة، والتحكم الإلكتروني المتطور في تشغيل المحرك لتحقيق الكفاءة المثلى للطاقة، كلها مجتمعة في مكان واحد.

الحد الأقصى لاستهلاك الوقود 14.0 % من التخفيض

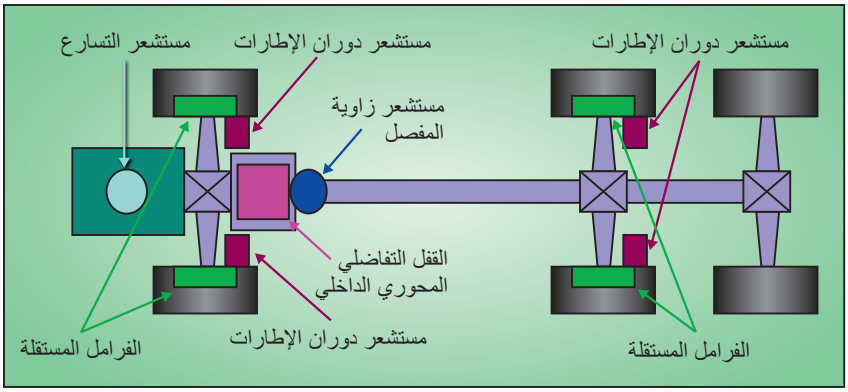
* مقارنةً بطراز HM400-2R. يختلف استهلاك الوقود باختلاف ظروف العمل.

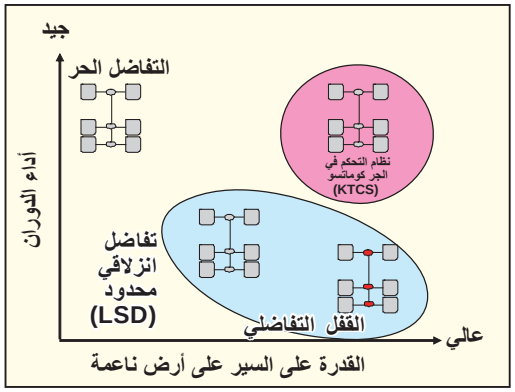
عداد الحمولة (PLM) (اختياري)

يسمح عداد الحمولة (PLM) بتحليل حجم الإنتاج وظروف العمل لشاحنة التفريغ مباشرة عبر جهاز كمبيوتر شخصي. يمكن تنزيل بيانات عداد الحمولة (PLM) مباشرة من HM400-3R إلى جهاز الكمبيوتر الخاص بك عن طريق توصيل الكابل.
يتم إرسال بيانات عداد الحمولة (PLM) التالية بواسطة كومتركس، ويمكنك التحقق منها على الويب.
الحمولة المنقولة · عدد الدورات · عدد التحميل الزائد (يوميًا / شهريًا) يشار إلى الوزن المحمّل على شاشة الحمولة (في وحدة LCD) ومصباح الشاشة الخارجية أثناء التحميل.

نظام كوماتسو للتحكم في الجر (KTCS)

طورت كوماتسو العديد من تقنيات التحكم في انزلاق صفائح الجنزير/العجلات، بما في ذلك نظام التحكم في الجرارات، ومنظم الدوران الأوتوماتيكي (ASR) لشاحنات التفريغ الصلبة على الطرق الوعرة، وما إلى ذلك، ويتم دمج هذه التقنيات وترقيتها إلى نظام التحكم في الجر المتقدم تطوريًا لشاحنات التفريغ المفصلية.
يسمح نظام كوماتسو للتحكم في الجر (KTCS) بالسير بسهولة على الأرض الناعمة والطرق الزلقة فقط من خلال تشغيل دواسة السرعة، كما يوفر أداء دوران أفضل بكثير من القفل التفاضلي التقليدي أو الترس التفاضلي المحدود الانزلاق (LSD).





تكنولوجيا كوماتسو

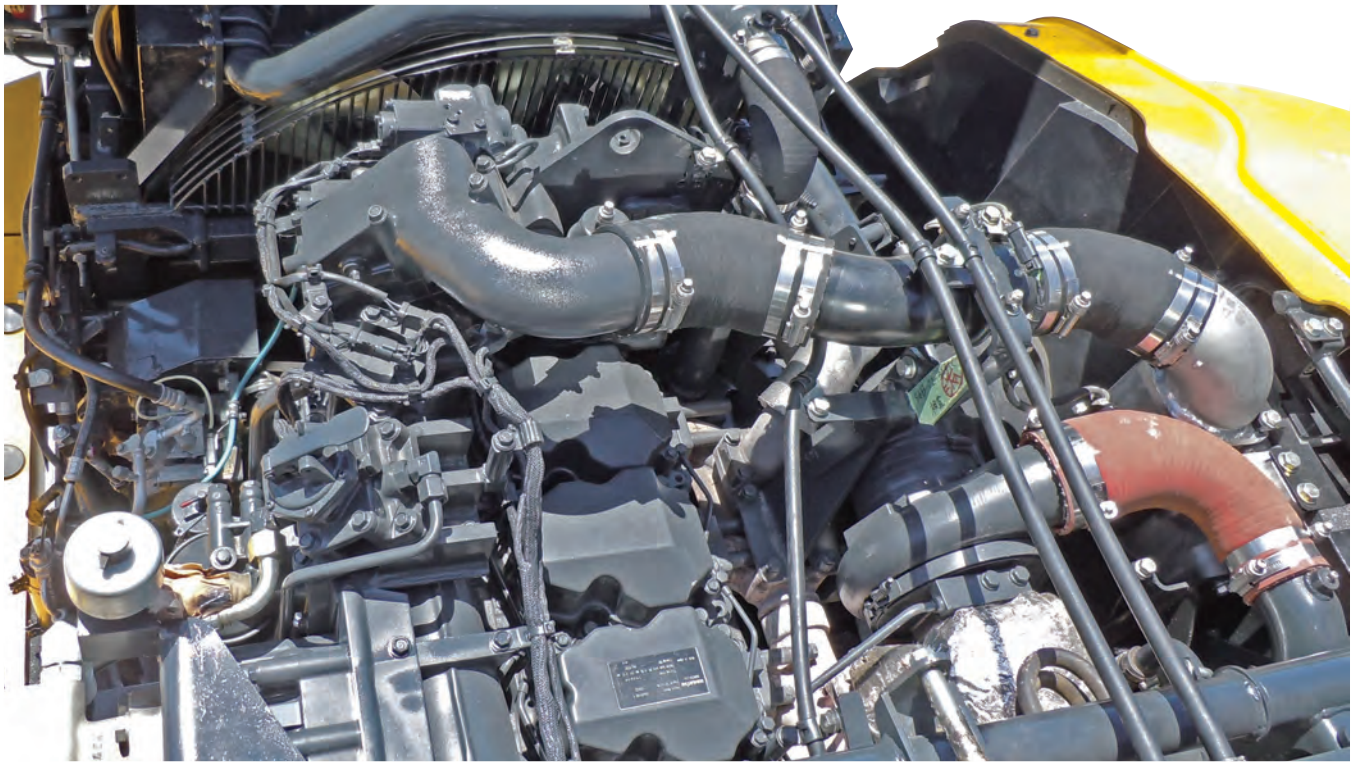
تقوم شركة كوماتسو بتطوير جميع المكونات الرئيسية وإنتاجها، مثل المحركات والمكونات الإلكترونية والهيدروليكية في المنزل. تحقق كوماتسو تقدمًا كبيرًا في التكنولوجيا، وذلك بفضل "تكنولوجيا كوماتسو" وإضافة ملاحظات العملاء.
لتحقيق كل من الإنتاجية العالية والأداء الاقتصادي، طورت كوماتسو المكونات الرئيسية بنظام تحكم كامل، مما أدى إلى إنتاج جيل جديد من الماكينات ذات الأداء العالي والصديقة للبيئة.

محرك كوماتسو SAA6D140E-5 عالي الأداء

يوفر محرك كوماتسو SAA6D140E-5 القوي المزود بنظام تيربو ومبرد بالهواء قوةً تبلغ 338 كيلوواط وقدرةً حصانيةً تبلغ 453 حصانًا. يوفر هذا المحرك قوةً عاليةً مع استهلاك منخفض للوقود عن طريق نظام حقن المجرى المشترك، ومن ثمَّ، فإنه يوفر سرعات عمل أعلى مع قدرة حصانية عالية. بالإضافة إلى ذلك، فإن عزم الدوران العالي عند السرعة المنخفضة، والتسارع المذهل، والاستهلاك المنخفض للوقود يضمن أقصى قدر من الإنتاجية. هذا المحرك مكافئ لانبعاثات وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى الثاني والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2.

صممت كوماتسو ناقل حركة بعمود مناولة يتم التحكم فيه إلكترونيًا

تم تصميم ناقل الحركة الذي تم تصميمه إلكترونيًا باسم "ناقل الحركة المتقدم من كوماتسو" مع "نظام التحكم الأمثل بالتعديل" (K-ATOMiCS) وقد نجح في شاحنات التفريغ الصلبة التابعة لكوماتسو.
يضمن نظام تعديل الدبرياج الإلكتروني ضغط الدبرياج المناسب عند اندماج الدبرياج.
يتحكم نظام التحكم الكامل في كل من المحرك وناقل الحركة من خلال مراقبة ظروف المركبة.
يضمن هذا النظام عالي التقنية تبديلات سلسة بدون صدمة ويزيد من عمر مجموعة نقل الحركة.



زيادة قدرة التبريد والترتيب الجديد لنظام التبريد

تم تصميم وترتيب نظام التبريد، حيث توفر مراوح التبريد الهيدروليكية معدل تدفق هواء كافٍ لتبديد حرارة المحرك.

مبرد هوائي مثبت بشكل منفصل

يتم الآن وضع نظام تبريد الهواء المواجه للمبرد بشكل منفصل عن المبرد، مما يسمح لنظام التبريد بزيادة قدرته على التبريد دون زيادة حجم المبرد.

عدم استخدام وحدة تقليل الضوضاء

تحقق المروحة الهيدروليكية والتصميم الأمثل للمروحة والأجزاء ذات الصلة ضوضاء منخفضة ومقدمة قصيرة للماكينة (مقارنة بـ HM400-2R) أيضًا.

مراوح التبريد الهيدروليكية

يؤدي التحكم عند الطلب في المروحة الهيدروليكية وفقًا لدرجة حرارة سائل التبريد وزيت الفرامل وما إلى ذلك إلى تقليل فقد طاقة المحرك.

يتم ضبط سرعة المروحة أوتوماتيكيًا على الحد الأقصى عند استخدام الفرامل، مما يحسن قدرة تبريد الفرامل.

التصميم الأمثل للمروحة والأجزاء ذات الصلة

تم تحسين فراغ الأطراف وتداخل المروحة/الواقي لزيادة تدفق الهواء.

نظام تحديد وضع طاقة المحرك

يمكن تحديد <وضع الطاقة> أو <الوضع الاقتصادي> وفقًا لكل حالة عمل.

ويمكن تحديد الوضع بسهولة عن طريق مفتاح من المفاتيح في كابينة السائق.

وضع الطاقة:

يمكن تحقيق إنتاجية كبيرة من خلال الاستفادة الكاملة من طاقة الإنتاج العالية. إنه مناسب للإنتاج العالي و/أو النقل على الطرق الشاقة.

الوضع الاقتصادي:

يتم ضبط سرعات المحرك القصوى وخفض السرعة ورفع السرعة على مستويات أقل. إنه مناسب للعمل الخفيف على الأرض المسطحة.

رؤية شاملة

المقدمة القصيرة

يتيح التصميم الجديد لنظام التبريد شكل مقدمة أقصر مقارنة بالطراز السابق مما يزيد من مجال الرؤية للسائق.

رؤية واسعة ومتوازنة

يوفر مقعد السائق الموجود في وسط الكابينة رؤية واسعة ومتوازنة إلى اليمين واليسار.

مرآة سفلية مستديرة

توفر المرآة السفلية المستديرة الجديدة مجال رؤية أوسع.

التوجيه التكميلي والفرامل الثانوية

يحتوي نظام التوجيه الإضافي على وظيفة الفحص الذاتي. التوجيه التكميلي والفرامل الثانوية هي ميزات أساسية.

التوجيه: SAE J1511، ISO 5010

الفرامل: ISO 3450

مكابح ومثبطات رطبة متعددة الأقراص يتم التحكم فيها هيدروليكيًا

فرامل رطبة متعددة الأقراص ذات أداء أثبت قدرته على شاحنات التفريغ الصلبة والمصممة للاستخدام في HM400-3R.

تعمل الفرامل الرطبة متعددة الأقراص ذات السعة الكبيرة والمبردة باستمرار أيضًا كمثبط عالي الاستجابة مما يمنح السائق ثقة أكبر عند السرعات العالية عند السير على المنحدرات. قدرة امتصاص المثبط (الهبوط المستمر): 510 كيلوواط، 684 حصان

مفتاح إيقاف تشغيل المحرك الثانوي

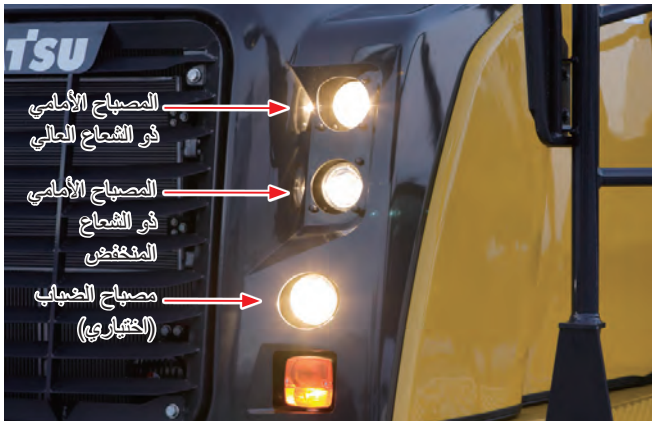
تمت إضافة مفتاح إيقاف المحرك الجديد في الكابينة للاستخدام في حالات الطوارئ.

الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)

تتوافق هذه الهياكل مع معيار هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471) ومعيار هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) (ISO 3449).

مصابيح أمامية دائرية من الهالوجين ومصابيح ضباب اختيارية

تستخدم مصابيح الهالوجين الدائرية للمصابيح الأمامية.
تم دمجها في غطاء المحرك لإعطاء إحساس بالوحدة.

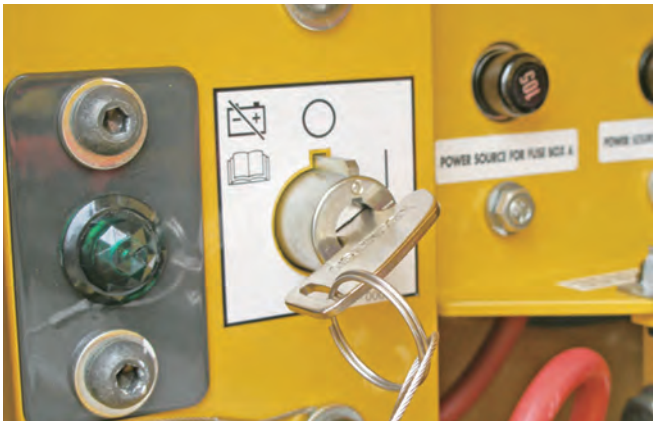


الوصول الآمن

يتم استخدام لوحة مانعة للانزلاق من نوع المسنن لركوب HM400-3R.
تمت إضافة واقي حماية حول غطاء المحرك.

مفتاح فصل البطارية

بالنسبة إلى أعمال صيانة الماكينة، يكون مفتاح فصل البطارية أساسيًا في HM400-3R.



الراحة التامة

تم دمج لوحة القيادة المستديرة المصممة لتوفير الراحة. فالمفاتيح مرتبة بحيث يسهل الوصول إليها.

مقعد امتصاص الصدمات الهوائي

يتوفر المقعد امتصاص الصدمات الهوائي المغطى بقماش والذي يمكن ضبطه حسب وزن السائق بشكل أساسي.
يستوعب مقعد امتصاص الصدمات الهوائي الاهتزازات المنقولة من الماكينة ويقلل من إجهاد السائق.

مقعد الراكب القابل للطي

الوسادة والجزء الخلفي من مقعد الراكب قابلان للطي. يسمح طي الوسادة للسائق بالدخول والخروج من الكابينة ويسمح بسهولة الوصول إلى المرشح الداخلي لمكيف الهواء.
يتيح طي مسند الظهر الوصول إلى صندوق القفازات في الجزء الخلفي من المقعد.

عمود توجيه قابل للإمالة

يسمح عمود التوجيه القابل للإمالة وعجلة القيادة القابل للإطالة والتقصير للسائق بضبط عجلة القيادة على الموضع المطلوب.
آلية الإمالة من النوع الزنبركي لسهولة الوصول إلى مقعد السائق.

ضوضاء منخفضة

تحقق المراوح الجديدة التي تعمل هيدروليكيًا والتصميم المعاد تصميمه لنظام التبريد مستوى ضوضاء منخفضًا.

ضوضاء أذن السائق (ISO6396) 72 ديسيبل (أ)

اثنان من منافذ التيار الكهربائي DC12V

يتم تضمين منفذين DC12 بالفولت بشكل أساسي في كابينة السائق. توجد قداحة سجائر 12 فولت في مقدمة وحدة التحكم اليمنى ومخرج 12 فولت إضافي في الجانب الأيمن خلف مقعد السائق.

حوامل الكابينة اللزجة

تعمل الحوامل اللزجة على تقليل الضوضاء المنقولة إلى الكابينة وتحقيق مستوى ضوضاء هادئ.

ذراع للتحكم الإلكتروني في الرافعة

يُعد ذراع التحكم قصيرًا في أثناء السير ويمكن تحريكه ببذل قليل من الجهد. تسهل "وظيفة التسارع" المتوفرة للرافعة عملية الرفع، مما يلغي الحاجة إلى تثبيت الرافعة في وضع "الرفع". وعلاوة على ذلك، يتم تقليل صدمة هبوط الصندوق بشكل كبير بسبب وجود المستشعر الذي يكتشف الصندوق قبل الهبوط على الهيكل مباشرة ويقلل من سرعة النزول.

نظام تعليق هيدروليكي هوائي

تم تصميم نظام التعليق الهيدروليكي الهوائي ذي الأداء الذي أثبت قدرته في الشاحنات الصلبة للاستخدام في HM400-3R. يتم استخدام أنظمة التعليق الهيدروليكية الهوائية الأمامية على المحور الأمامي الذي يتم دعمه بواسطة ذراع جر من نوع "De Dion"، مما يسمح للماكينة بالقيادة بسلاسة أكبر فوق المطبات. تم تثبيت المحاور الخلفية على هياكل موازن ديناميكي مزودة بنظام تعليق هيدروليكي هوائي. يوفر نظام التعليق للمركبة بالكامل قيادة مريحة ويزيد من الإنتاجية.

شاشة الآلية

تعرض شاشة الآلة معلومات مختلفة عنها وتتيح ضبط إعدادات مختلفة للآلة.
تعرض وحدة شاشة الكريستال السائل (LCD) الملونة مقاس 7 بوصات معلومات الصيانة وسجلات التشغيل وسجلات توجيه ECO وما إلى ذلك.
تُستخدم لوحة التبديل لتغيير شاشات وحدة LCD والتحكم في مكيف الهواء.
باستخدام لوحة التبديل، يمكنك عرض العديد من قوائم المستخدم على شاشة وحدة LCD وتنفيذ إعدادات الآلية.

وحدة LCD

تحتوي وحدة LCD على مساحة عرض أوسع من تلك الموجودة في الطراز السابق وتستخدم شاشة LCD ملونة، كما أنها تعرض المزيد من المعلومات ويسهل قراءتها.

1 توجيه ECO
- سجلات التشغيل
- سجلات توجيه ECO
- سجلات متوسط استهلاك الوقود
- التكوينات

2 إعداد / معلومات الآلية
- وضع عكس مروحة المبرد
- وضع عكس مروحة مبرد الهواء
- إعداد نظام التحكم في الجر (TCS) وما إلى ذلك.

3 الصيانة
- فحص وإعادة ضبط أوقات الصيانة المختلفة

4 إعداد الشاشة
- 14 لغة
- إعداد شاشة الرؤية الخلفية
- إعداد وحدة القياس
- تعديل سطوع الشاشة وما إلى ذلك.

عمليات تشغيل موفرة للطاقة

يتم دعم عملية توفير الطاقة من خلال "إرشادات ECO" في الوقت الفعلي.

تم تجهيز هذا الطراز الجديد بأجهزة متطورة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT) مثل لوحة الشاشة الملونة متعددة الأغراض والتي تزود السائق بإرشادات تشغيل الآلية الموفرة للطاقة.

توجيه ECO

تعرض وظيفة توجيه ECO الرسالة لتعزيز عملية توفير الطاقة.
على سبيل المثال، إذا أوقف السائق الآلية لفترة طويلة من الوقت أثناء تباطؤ المحرك، فستظهر على الشاشة رسالة "تجنب تباطؤ المحرك الزائد".

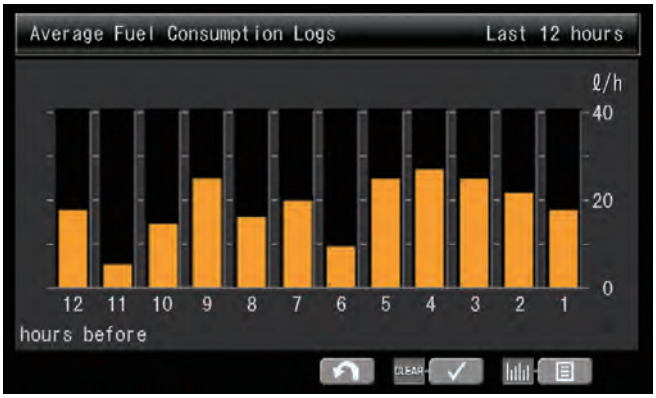
مقياس ECO

يبين مقياس ECO معدل استهلاك الوقود اللحظي في أثناء التشغيل.
يؤدي تشغيل الماكينة عن طريق الحفاظ على المقياس داخل المنطقة الخضراء إلى توفير الطاقة.
* يعتمد معدل استهلاك الوقود على حمل العمل وتشغيل دواسة الوقود.

دليل وتقرير عملية توفير الطاقة

يمكن للسائق التحقق من سجلات التشغيل وسجلات توجيه ECO وسجلات استهلاك الوقود. تعرض سجلات التشغيل حالة تشغيل الجهاز اليومي. تعرض سجلات توجيه ECO عدد مرات ظهور كل رسالة إرشادية. أثناء التشغيل، يُطلب تقليل عدد مرات ظهور كل رسالة إرشادية من أجل تحقيق عملية توفير الطاقة. إن سجلات متوسط استهلاك الوقود تعرض استهلاك الوقود لآخر 12 ساعة (استنادًا إلى قراءة عداد الصيانة) واستهلاك الوقود اليومي في الأسبوع السابق بواسطة المخططات الشريطية.

سجلات التشغيل



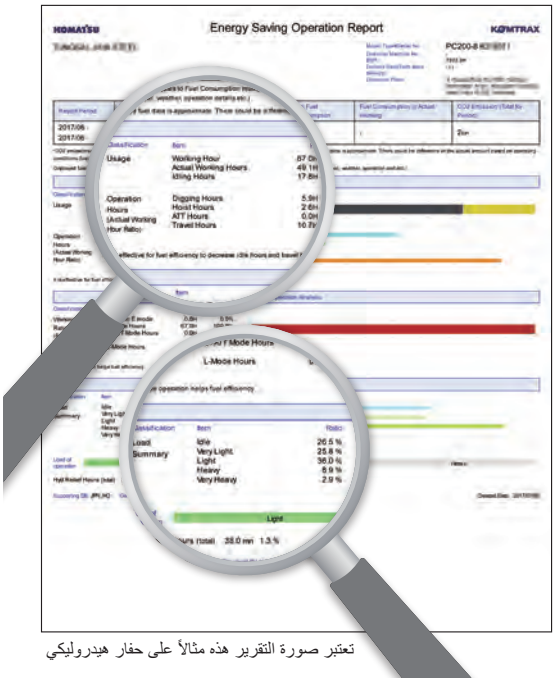
سجلات متوسط استهلاك الوقود

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتنسيق سهل الاستخدام.

تقرير عملية توفير الطاقة

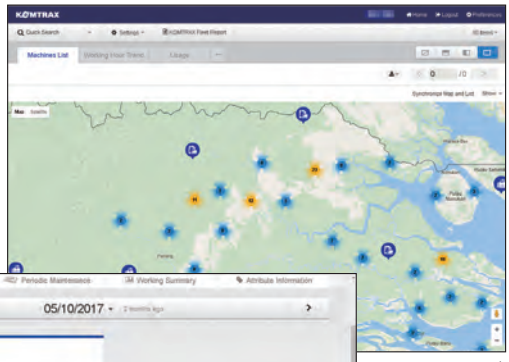
تقدم تقنية كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقوف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



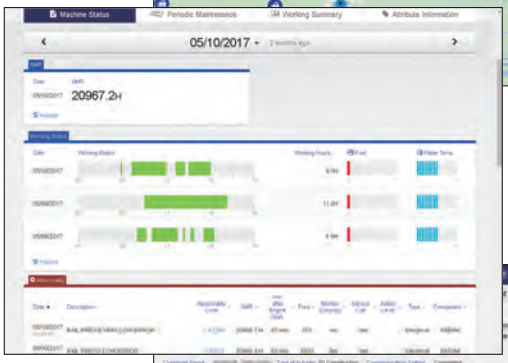
تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي

دعم إدارة المعدات

من خلال استخدام تطبيق الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن آليات محددة بسرعة وفقًا لعوامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف تقنية كومتركس الماكينات التي بها عطل في أسطولك وتظهرها لك من خلال واجهة مثالية.



الموقع



حالة العمل

صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الماكينة.

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها تقنية كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.

صيانة سهلة

الوصول الأرضي إلى المرشحات

توجد مرشحات الزيت الخاصة بناقل الحركة وأنظمة الفرامل على الجانب الأيمن، مما يسمح بالصيانة من الأرض.

سهولة تصريف زيت ناقل الحركة

تمت إضافة منفذي تصريف لتسهيل تصريف الزيت في الأنابيب.

وضع عكس دوران المروحة

يتم تشغيل مروحة المبرد أو مروحة مبرد الهواء هيدروليكيًا.
يمكنك عكس دوران مروحة المبرد أو مروحة "مبرد هواء الشحن" للتخلص من الأوساخ والغبار المتراكم على محاور التبريد المعنية.
يمكن التحكم في وضع عكس المروحة من خلال الشاشة.

عجلات قرصية (جنوط بحواف بارزة)

توفر عجلات قرصية (جنوط بحواف بارزة) سهولة فك/تركيب الإطارات.

غطاء محرك بتصميم دائري وشبكي

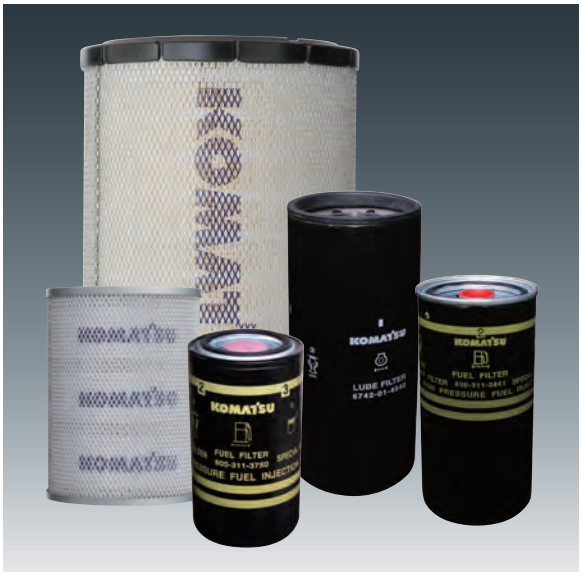
تم تغيير تصميم غطاء المحرك بالكامل. يتميز غطاء الراتينج بخفة الوزن وسهولة الفتح والغلق. يتم صنع غطاء "المبرد الهوائي" أيضًا من الراتينج.

كابينة قابلة للإمالة

يمكن إمالة الكابينة للخلف بمقدار 32 درجة لتوفير صيانة/خدمة سهلة للمحرك وناقل الحركة.
يتوفر إمالة الكابينة التي تعمل بالكهرباء. (اختياري)

ارتفاع وصلة الجر عن سطح الأرض محسن

يكون الجزء السفلي من وصلة الجر أعلى من الوجه السفلي للترس التفاضلي للمحور الأمامي. تبلغ المسافة بين الجزء السفلي من وصلة الجر والأرض 710 ملم.



الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآلية الخاصة بك جاهزة وتقليل تكلفة التشغيل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الماكينة وبعدها.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العميل وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له ويمنحه معلومات مفصلة لتلبية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء آليات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يقدم موزع كوماتسو دعمًا استباقيًا ويضمن جودة الماكينات التي سيتم تسليمها.

توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غيار كوماتسو الأصلية ومضمونة الجودة.

الدعم الفني

تم تصميم خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفني) لمساعد عملائنا. يقدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لإظهار مدى تخصيص كوماتسو خدماتها لصيانة ودعم آلياتها.

- خدمة الصيانة الوقائية (PM)
- برنامج تحليل الزيت والتآكل

خدمة الصيانة والإصلاح

يوفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات صيانة وإصلاح عالية الجودة، وذلك باستخدام وتعزيز برامج كوماتسو المطورة.

مكونات ريمان كوماتسو (إعادة التصنيع)

منتجات ريمان كوماتسو هي نتيجة تطبيق سياسة كوماتسو العالمية التي تحدد وتوافق على تقليل إجمالي تكاليف دورة الحياة (LCC) والامتلاك والتشغيل لعملاء كوماتسو من خلال تقديم جودة عالية وتسليم فوري وأسعار تنافسية في المنتجات المعاد تصنيعها (QDC).

Reman

المواصفات

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D140E-5
النوع . . . . . مبرد بالماء، 4 دورات
السحب . . . . . مزود بنظام تيربو، ومبرد
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة . . . . . 140 ملم
قطر الأسطوانة . . . . . 165 ملم
حجم المكبس . . . . . 15.24 لترًا
القدرة الحصانية
SAE J1995 . . . . . الإجمالي 338 كيلوواط 453 حصانًا
ISO 9249 / SAE J1349 . . . . . صافي 334 كيلوواط 448 حصانًا
عدد الدورات المقدرة في الدقيقة 2000 دقيقة-1
نوع محرك المروحة . . . . . هيدروليكي
أقصى عزم دوران . . . . . الإجمالي 2089 نيوتن متر 213 كجم ثقلي
نظام الوقود . . . . . نظام حقن مباشر
منظم سرعة الدوران . . . . . تحكم إلكتروني
نظام التشحيم
الطريقة . . . . . مضخة ترسية، تشحيم جبري
المرشح . . . . . نوع التدفق الكامل
منظف . . . . . الهواء من النوع الجاف بمرشحات مزدوجة ومنظف أولي، بالإضافة إلى مؤشر الغبار

*القدرة الحصانية الصافية عند السرعة القصوى لمروحة التبريد بالمبرد 307 كيلوواط 411 حصان.
معتمد من وكالة حماية البيئة (EPA) من المستوى 2 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2.

ناقل الحركة

محول عزم الدوران . . . . . 3 عناصر، مرحلة واحدة، مرحلتان
ناقل الحركة . . . . . أوتوماتيكي بشكل كامل، من نوع عمود الدوران
نطاق السرعة . . . . . 6 سرعات للإمام وسرعتان للخلف
القابض القفلي . . . . . القابض الرطب أحادي القرص
الإمام . . . . . تشغيل محول عزم الدوران في الترس الأول، والقيادة المباشرة في القفل الأول وجميع التروس الأعلى
الخلف . . . . . محرك محول عزم الدوران والقيادة المباشرة في جميع التروس
التحكم في التغيير . . . . . التحكم في التغيير إلكترونيًا مع تعديل أوتوماتيكي مع تعديل أوتوماتيكي للقابض في جميع التروس
أقصى سرعة سير . . . . . 56.0 كم/ساعة

المحاور

تشغيل جميع العجلات بدوام كامل
نوع المحرك النهائي . . . . . الترس الكوكبي
النسب:
المحور التفاضلي 3.727
القيادة النهائية 4.941

نظام التعليق

الأمام . . . . . تعليق هيدروليكي هوائي
الخلف . . . . . نظام تعليق هيدروليكي هوائي مشترك ونظام تعليق مطاطي

نظام التوجيه

النوع . . . . . من النوع المفصلي، توجيه طاقة هيدروليكي بالكامل مع أسطوانتين مزدوجتين
التوجيه التكميلي . . . . . يتم تشغيله أوتوماتيكيًا ويعمل بالطاقة الكهربائية
المعيار . . . . . ISO5010 و SAE J1511
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران من الجدار إلى الجدار . . . . . 8.80 أمتار
زاوية مفصلية . . . . . 45 درجة لكل اتجاه

الفرامل

فرامل الخدمة . . . . . تحكم هيدروليكي كامل ومن النوع متعدد الأقراص المبرد بالزيت على المحاور الأمامية والمركزية
معيار ISO3450
فرامل التوقف . . . . . مزود بزنبرك، نوع قرصي فكي
المثبط . . . . . تعمل فرامل المحور الأمامي والمحور المركزي كمثبط

الهيكل الرئيسي

النوع . . . . . نوع مفصلي، هيكل صندوقي المقطع في الأمام والخلف
متصلة بأنابيب عزم دوران قوية

الجسم

السعة:
حمولة متراصة 18.2 م3
حمولة متراكمة (2:1، SAE) 24.0 م3
الحمولة . . . . . 40.0 طنًا متريًا
المادة 130 كجم/ملم2
الفولاذ عالي مقاومة الشد
سمك مادة الصنع:
الأسفل . . . . . 16 ملم
الأمام . . . . . 8 ملم
الجوانب . . . . . 12 ملم
منطقة الهدف
(الطول الداخلي × العرض) . . . . . 5667 ملم x 3194 ملم
التدفئة . . . . . تسخين العادم (اختياري)

النظام الهيدروليكي

أسطوانة الرافعة . . . . . نوع مزدوج متداخل
ضغط التصريف . . . . . 28.4 ميجا باسكال 290 كجم/سم2
وقت الرافعة . . . . . 12 ثانية

الكابينة

يتوافق مع معيار ISO 3471 ROPS (هيكل حماية الكابينة من الانقلاب) و ISO 3449 FOPS (هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة: المستوى الثاني) القياسي.

الوزن (التقريبي)

الوزن الفارغ . . . . . 33925 كجم
الوزن الإجمالي للمركبة . . . . . 74005 كجم
توزيع الوزن:
فارغة: المحور الأمامي . . . . . %56.7
المحور المركزي . . . . . %23.2
المحور الخلفي . . . . . %20.1
محملة: المحور الأمامي . . . . . %29.3
المحور المركزي . . . . . %35.4
المحور الخلفي . . . . . %35.3

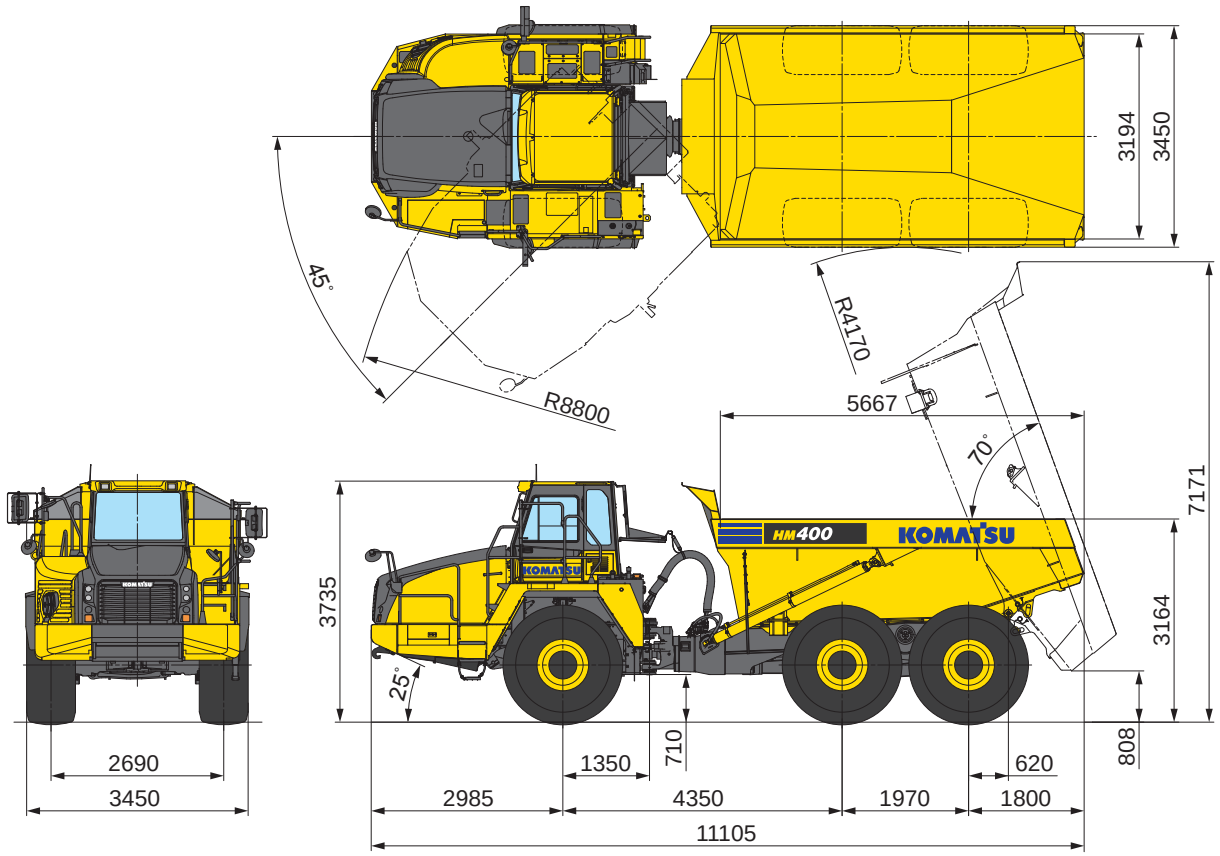
الإطارات

الإطار الأساسي 29.5 R25

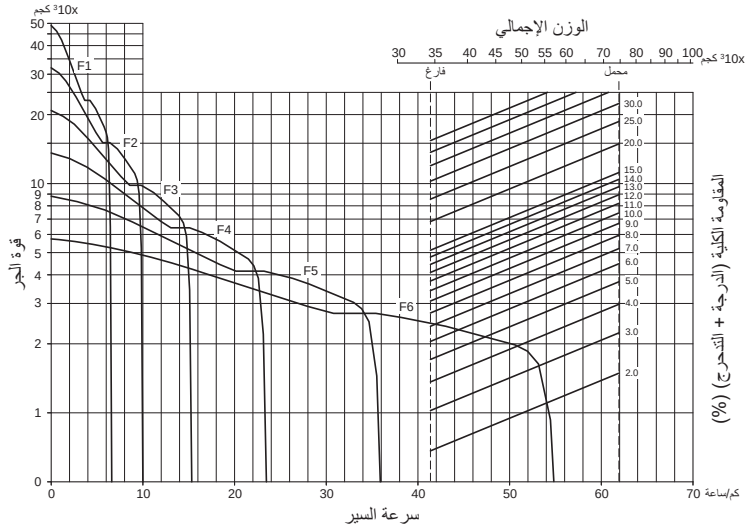
سعات إعادة تعبئة الصيانة

خزان الوقود . . . . . 518 لترًا
زيت المحرك . . . . . 50 لترًا
محول عزم الدوران ناقل الحركة و مثبط التبريد . . . . . 125 لترًا
التفاضلات (الإجمالي) . . . . . 108 لترًا
مجموعات القيادة النهائية (الإجمالي) . . . . . 32 لترًا
النظام الهيدروليكي . . . . . 167 لترًا
التعليق (الإجمالي) . . . . . 20.4 لترًا

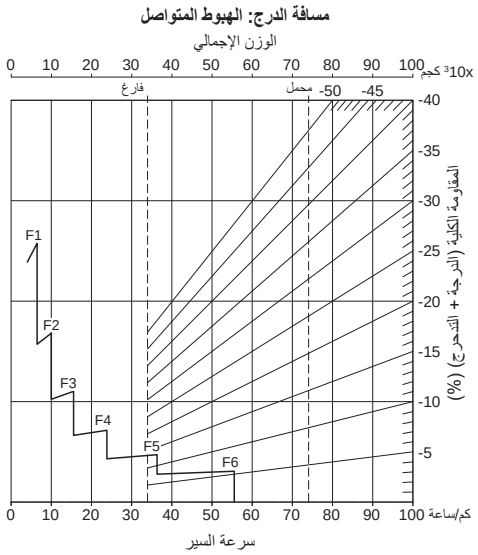
الوحدة: ملم



أداء السير (وضع الطاقة)



أداء الفرامل



المعدات الأساسية

المحرك:
- مولد تيار متردد، 24 فولت/75 أمبير
- البطاريات، 2 × 12 فولت/160 أمبير
- محرك SAA6D140E-5 من كوماتسو
- بدء تشغيل المحرك 11 كيلوواط

الكابينة:
- 2× منافذ التيار الكهربائي DC12V
- مكيف الهواء
- منفضة السجائر
- قداحة السجائر
- حامل الأكواب
- ممسحة أمامية (مع غاسلة والمسح المتقطع)
- شاشة الجهاز (شاشة LCD ملونة)
- مقعد السائق، قابل للإمالة، من نوع التعليق الهوائي مع حزام أمان قابل للسحب بنقطتين
- مقعد الراكب مع حزام أمان قابل للسحب بنقطتين
- نافذة الطاقة (الجانب الأيسر)
- ممسحة خلفية (مع غاسلة)
- مساحة لصندوق الغداء
- عجلة القيادة قابلة للإمالة والإطالة والتقصير
- حاجب الشمس، النافذة الأمامية
- الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) القابلة للإمالة المزودة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، ومن نوع كاتم الصوت

نظام الإضاءة:
- مصباح الرجوع للخلف
- مصابيح العمل الخلفية بالجانب الأيسر والجانب الأيمن
- مصابيح الخطر
- المصباح الأمامي (الشعاع العالي)
- مصابيح التوقف الخلفية والإشارة للانعطاف

الواقيات والأغطية:
- واقي المحرك
- واقٍ حراري لكاتم صوت العادم
- أغطية الوقاية من الحرائق
- واقيات عمود المروحة، أمامية وخلفية
- الواقي السفلي لناقل الحركة

معدات السلامة:
- إنذار خلفي
- مادة مانعة للانزلاق على الدربزين
- التوجيه التكميلي الأوتوماتيكي
- إنذار ومصباح درجة حرارة المبرد
- أوقية الحماية
- البوق، كهربائي
- نظام كوماتسو للتحكم في الجر (KTCS)
- فرامل التوقف
- شبك حماية للنافذة الخلفية
- مرايا الرؤية الخلفية
- الفرامل الثانوية
- مفتاح إيقاف تشغيل المحرك الثانوي
- مجموعة أقفال مفصلات التوجيه
- درجة السلم (الجانب الأيمن) والسلم (الجانب الأيسر)
- مرايا الرؤية السفلية

الجسم:
- نظام التحكم الإلكتروني في الرافعة

الإطارات:
- 29.5 R25

عناصر أخرى:
- مفتاح فصل البطارية
- تشحيم مركزي
- عداد التفريغ
- توجيه ECO ومقياس ECO
- قواطع كهربائية 24 فولت
- نظام المراقبة بتقنية كومترکس
- أوقية الطين
- العلامات الجانبية
- صندوق الأدوات

معدات اختيارية

الجسم:
- تدفئة جسم العادم
- بطانة الجسم
- بوابة المقود المعلق، من نوع السلك
- تمديد الجانب العلوي، 200 ملم

الكابينة
- راديو AM/FM

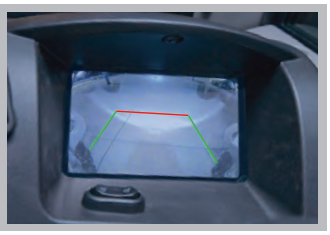
نظام الإضاءة:
- مصابيح ضباب
- مصابيح جانبية
- مصابيح التوقف الخلفية والإشارة للانعطاف (LED)
- المصباح الوامض الأصفر

عناصر أخرى:
- المثبط الأوتوماتيكي مع التحكم في التسارع
- شاشة ملونة للرؤية الخلفية وكاميرا
- موصل التعبئة السريعة لخزان الوقود
- قفل فتحات تعبئة الوقود وقفل الغطاء
- مطفأة حريق
- أداة شحن الغاز
- عداد ومصباح الحمولة
- إمالة الكابينة بالطاقة
- المنظف الأولي للتوربين II
- ترتيب المنطقة الرملية والمترية
- قطع الغيار للخدمة الأولى
- طقم العدة

المنظف الأولي للتوربين II

مصابيح التوقف الخلفية والإشارة للانعطاف (LED)

بوابة المقود المعلق، من نوع السلك


شاشة ملونة للرؤية الخلفية وكاميرا

عداد ومصباح الحمولة

قد تختلف المعدات الأساسية من دولة إلى أخرى، وقد تحتوي ورقة المواصفات هذه على ملحقات ومعدات اختيارية غير متوفرة في منطقتك. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُوزّع كوماتسو.

يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود الديزل الحيوي المخلوط ووقود البارافين. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُورّع كوماتسو.

https://home.komatsu/en/

طُبع في اليابان IP.AD 201911

CEN00510-05

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.