PC
350

KOMATSU®

PC350-8M0
PC350LC-8M0

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 194 كيلوواط 260 حصان/ 1950 دقيقة$^{-1}$
صافي القدرة: 187 كيلوواط 250 حصان/ 1950 دقيقة$^{-1}$

الوزن التشغيلي
PC350-8M0: 32600 – 32960 كجم
PC350LC-8M0: 33660 – 34040 كجم

سعة الحفارة
0.52 - 2.30 م^3

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

ذراع الرافعة مُعدة للأعمال الشاقة
مصباح العمل
الإضافي (اختياري)
ثقل موازنة كبير
واقي سطح التشغيل
واقي البكرات الكامل
بكرة الجنزير مزدوجة الشفة
KOMATSU
PC
350

الإنتاجية وعلم البيئة والاقتصاد

- إنتاجية عالية واستهلاك منخفض للوقود من خلال التحكم الكامل في المحرك والنظام الهيدروليكي والإلكتروني
- محرك قليل الانبعاثات وضوضاء منخفضة في أثناء التشغيل
- قوتا جر وحفر كبيرتان
- إعداد وضعين لذراع الرافعة

الراحة والأمان

- كابينة مريحة وكبيرة
- تفي الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) بمعايير (2-ISO 12117)
- نظام شاشة مراقبة الرؤية الخلفية (اختياري)

* تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT) وكومتركس

- شاشة عرض (LCD) كبيرة متعددة اللغات وعالية الدقة
- نظام مراقبة وإدارة المعدات
- نظام المراقبة كومتركس

الصيانة والموثوقية

- صيانة سهلة
- معدّات عمل عالية الصلابة

ecot3
ecology & economy - technology 3

ذراع مُعدة للأعمال الشاقة

حفارة محاجر

	PC350-8M0	PC350LC-8M0
القدرة الحصانية	القوة الإجمالية: 194 كيلوواط 260 حصان/ 1950 دقيقة$^{-1}$ صافي القدرة: 187 كيلو واط 250 حصان/ 1950 دقيقة$^{-1}$	194 كيلوواط 260 حصان/ 1950 دقيقة$^{-1}$ 187 كيلو واط 250 حصان/ 1950 دقيقة$^{-1}$
الوزن التشغيلي	32600 – 32960 كجم	33660 – 34040 كجم
سعة الحفارة	0.52 – 2.30 م^3	0.52 – 2.30 م^3

استهلاك منخفض للوقود

كوماتسو المُطورة حديثًا
يتيح محرك SAA6D114E-3 تقليل انبعاثات أكاسيد النيتروجين بشكل كبير من خلال الحقن الدقيق متعدد المراحل للوقود بواسطة وحدة التحكم في المحرك.
إنه يحسن المتانة الكلية للمحرك باستخدام نظام حقن الوقود عالي الضغط الذي تم تطويره خصوصًا لآليات البناء والتشييد. يقلل هذا الحفار استهلاك الوقود بشكل كبير لكل ساعة باستخدام تقنيات المطابقة عالية الكفاءة للمحرك والوحدة الهيدروليكية، كما يوفر ميزات تعزز عمليات التشغيل الموفرة للطاقة مثل الوضع E ومقياس ECO.

استهلاك الوقود

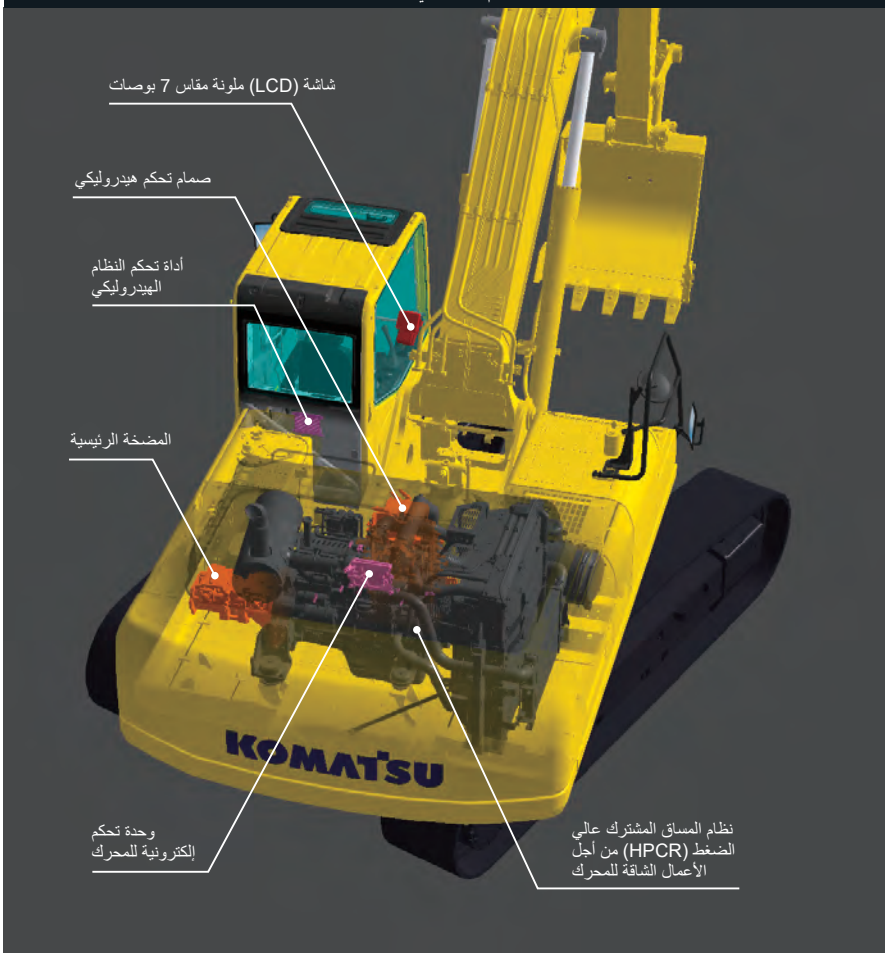
3% أقل

مقارنةً بطراز PC350-8
بناءً على نمط العمل النموذجي الذي تم جمعه عبر KOMTRAX.
يختلف استهلاك الوقود باختلاف ظروف العمل.

تقنيات كوماتسو

تقوم كوماتسو بإنتاج وتطوير كل المكونات الرئيسية مثل المحركات والإلكترونيات والمكونات الهيدروليكية في مصانعها. من خلال "تقنيات كوماتسو" وإضافة تعليقات العملاء، تحقق كوماتسو تطورات كبيرة في التكنولوجيا. وقد قامت كوماتسو بتطوير المكونات الأساسية بنظام تحكم كامل لتحقيق مستويات عالية من الإنتاجية والأداء الاقتصادي. ونتيجة لذلك، تم تصنيع جيل جديد من الحفارات عالية الأداء والصديقة للبيئة.

التحكم الكامل في المركبة



محرك منخفض الانبعاثات

عملت آلية كوماتسو SAA6D114E-3 على تقليل انبعاث أكاسيد النيتروجين بنسبة 33% مقارنةً بطراز PC350-7. هذا المحرك معتمد وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة 3A فيما يتعلق بالانبعاثات.

انخفاض ضوضاء التشغيل

يمكن من تشغيل منخفض الضوضاء باستخدام محرك منخفض الضوضاء وطرق لخفض الضوضاء في المصدر.

تنبيه عدم استمرارية العمل

لمنع استهلاك الوقود غير اللازم، يظهر تنبيه عدم استمرارية العمل على الشاشة في حالة تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق أو أكثر.

مقياس ECO الذي يساعد في إنجاز عمليات التشغيل الموفرة للطاقة

مزود بمقياس ECO الذي يمكن التعرف عليه بلمحة على يمين الشاشة الملونة متعددة الوظائف لعمليات توفير الطاقة الصديقة للبيئة. يسمح للسائق بالتركيز على التشغيل في النطاق الأخضر مع تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الوقود بكفاءة.

أوضاع العمل القابلة للتحديد

تم تزويد الحفار PC350-8M0 بستة أوضاع عمل (وضع P، وE، وL، وB، وATT/P، وATT/E). تم تصميم كل وضع لمطابقة سرعة المحرك ومخرج المضخة للاستخدام. يوفر هذا المرونة لمطابقة أداء المعدات مع العمل الذي يقوم به السائق.

وضع العمل	الاستخدام	الميزات
P	وضع الطاقة	• يعمل بأقصى درجة إنتاج/طاقة • يتميز بأوقات دورات سريعة
E	الوضع الاقتصادي	• يتميز بأوقات دورات جيدة • اقتصادي في استهلاك الوقود
L	وضع الرفع	• سرعة مناسبة للملحقات • تمت زيادة قدرة الرفع بنسبة 7% من خلال زيادة الضغط الهيدروليكي.
B	وضع التكسير	• عدد دورات المحرك المثلى، التدفق الهيدروليكي
ATT/P	ملحق وضع الطاقة	• عدد دورات المحرك المثلى، التدفق الهيدروليكي، طريقتين • وضع "الطاقة"
ATT/E	ملحق الوضع الاقتصادي	• عدد دورات المحرك المثلى، التدفق الهيدروليكي، طريقتين • الوضع الاقتصادي

زيادة في الحد الأقصى لقوة الجر

توفر الزيادة في الحد الأقصى لقوة الجر أداءً رائعًا في التوجيه وتسلق المنحدرات.

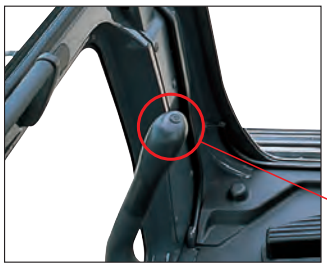
أقصى حد لقوة الجر:
264 كيلو نيوتن
(26900 كجم)

قوة حفر عالية

عند الضغط على مفتاح المقبض الأيسر والذي يسمى مفتاح أقصى تشغيل بلمسة واحدة وعندما يتم الضغط عليه، تزيد هذه الوظيفة مؤقتًا من قوة الحفر لمدة 8.5 ثوانٍ من التشغيل.

تفي قوة دفع الذراع القصوى بمعايير (ISO 6015):
160 كيلو نيوتن (16.3 طن) ← **171 كيلو نيوتن** (17.4 طن) **زيادة قدرها 7 %**
(مع الحد الأقصى للطاقة)

تفي قوة حفر الحفارة القصوى بمعايير (ISO 6015):
213 كيلو نيوتن (21.7 طن) ← **228 كيلو نيوتن** (23.2 طن) **زيادة قدرها 7 %**
(مع الحد الأقصى للطاقة)



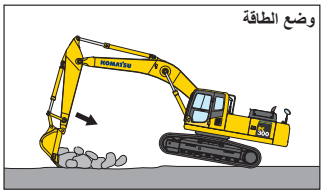
تم القياس باستخدام وظيفة الحد الأقصى للطاقة، ذراع 3185 ملم وتصنيف ISO 6015.

عملية التحميل السلس

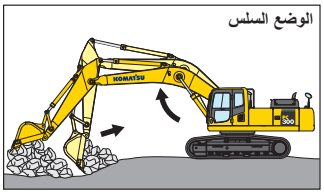
يعمل خرطومان الإرجاع على تحسين الأداء الهيدروليكي. في وظيفة تحريك الذراع، يتم إرجاع جزء من الزيت مباشرة إلى الخزان ما يوفر تشغيلاً سلسًا.

إعداد وضعين لذراع الرافعة

يوفر الوضع السلس تشغيل سهل في جمع الصخور المتفجرة أو عملية الكشط. عند الحاجة إلى أقصى قوة حفر، حول إلى وضع الطاقة للحصول على حفر أكثر فعالية.



يتم زيادة قوة دفع ذراع الرافعة، وتحسين عمليات حفر الخنادق وحفر الحُفر على الأرض الصلبة.



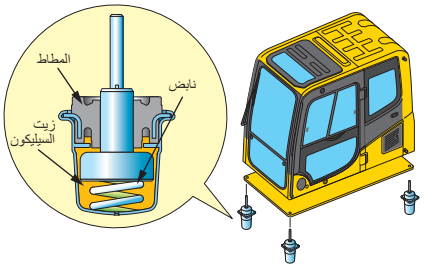
يطفو ذراع الرافعة لأعلى، ما يقلل من رفع مقدمة الآلية. يسهل هذا عملية تجميع الصخور المفتتة وعمليات الكشط.

الكابينة منخفضة الضوضاء

إن الكابينة المصملمة حديثًا شديدة الصلابة وتتميز بإمكانية ملمتازة لامتصاص الصوت. يسمح التحسين الشامل لتقليل مصدر الضوضاء واستخدام محرك منخفض الضوضاء، ومعدات هيدروليكية، ومكيف هواء لهذه الآلية بحدوث مستوى منخفض من الضوضاء.

اهتزاز منخفض مع نظام امتصاص الصدمات للكابينة

يستخدم الحفار من الطراز PC350-8M0 نظام امتصاص صدمات للكابينة يتضمن شوطًا أطول ومزودًا بنابض. يساعد نظام امتصاص صدمات الكابينة الجديد المقترن بسطح عالي الصلابة على تقليل الاهتزاز عند مقعد السائق.



كابينة واسعة حديثة التصميم

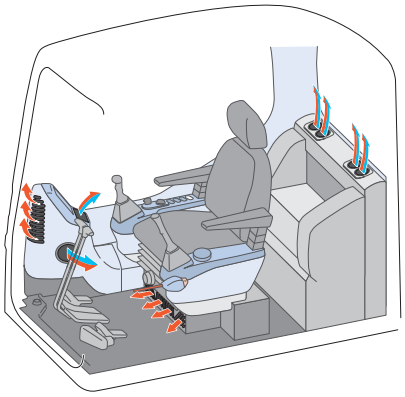
تحتوي الكابينة الواسعة حديثة التصميم على مقعد ذي مسند ظهر مائل. من السهل ضبط ارتفاع المقعد والميل الطولي باستخدام ذراع السحب. يمكنك ضبط وضع التشغيل المناسب لمسند الذراع مع الوحدة. يمكِّنك إمالة المقعد بشكل أكبر من ضبطه في وضع مسطح تمامًا مع تثبيت مسند الرأس.

الكابينة المضغوطة

يعمل مكيف الهواء الاختياري (A/C)، ومرشح الهواء، وضغط الهواء الداخلي الأعلى (بزيادة قدرها 6.0 ملم ماء) على منع دخول الغبار الخارجي إلى الكابينة.

مكيف هواء أوتوماتيكي (A/C)

يمكِّنك من ضبط أجواء الكابينة بسهولة ودقة باستخدام الأدوات الموجودة على شاشة LCD الكبيرة.
تحافظ وظيفة التحكم ثنائي المستوى على برودة ودفء رأس السائق وقدميه على التوالي. وتحافظ وظيفة تدفق الهواء المحسّنة هذه على جودة الكابينة من الداخل على مدار العام. بينما تحافظ وظيفة جهاز مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي نظيفًا.

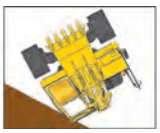
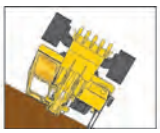


السلامة

الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)

تم تجهيز هذه الآلية بكابينة مزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) والتي تتوافق مع معايير ISO 12117-2 الخاصة بالحفارات باعتبارها معدات أساسية. تعمل الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) على امتصاص الصدمات بأداء فعال، وتتميز بمتانة ملمتازة وقوة تأثير. كما أنها تلبي متطلبات المستوى الأول من واقيات حماية السائق (OPG) ومعايير (ISO 10262) للأجسام المتساقطة. ومدمجة بحزام أمان قابل للسحب، تحمي الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) السائق في حالة الانقلاب ومن سقوط الأجسام.

هيكل الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)

صفائح مانعة للانزلاق

تحافظ الصفائح مانعة للانزلاق شديدة المتانة على أداء الجر الفائق على المدى الطويل.

فاصل غرفة المضخة/المحرك

يعمل قسم غرفة المضخة/المحرك على منع تناثر الزيت على المحرك في حال انفجار أحد الخراطيم الهيدروليكية.

ذراع القفل

يقوم بقفل الضغط الهيدروليكي لمنع الحركة غير المقصودة. تسمح وظيفة البدء المحايد ببدء تشغيل الآلية في وضع القفل فقط.

مرايا كبيرة للرؤية الجانبية، والخلفية وزاوية الانحراف الجانبي

تجعل مرآة الجانب الأيسر الكبيرة وإضافة المرآة الخلفية والجانبية من PC350-8M0 آليةً تلبي متطلبات الرؤية وفقًا لمعيار (ISO 5006).

نظام شاشة مراقبة الرؤية الخلفية (اختياري)

يمكن للسائق رؤية الجزء الخلفي من الآلية بشاشة ملونة.

صورة الرؤية الخلفية على الشاشة

الواقيات الحرارية وواقيات المروحة

يتم وضع الواقيات الحرارية وواقيات المروحة حول الأجزاء ذات درجة الحرارة العالية للمحرك والمروحة.

شاشة LCD كبيرة
شاشة عرض LCD عالية الدقة

توفر شاشة العرض LCD الكبيرة الملونة عالية الدقة سهلة الاستخدام إمكانية العمل بشكل آمن ودقيق وسلس. تم تحسين الرؤية والدقة بشكل أكبر مقارنةً بشاشات LCD الكبيرة الحالية بمقاس 7 بوصات. تتميز بمفاتيح بسيطة وسهلة التشغيل. تسهل الأزرار الوظيفية العمليات متعددة الوظائف. تعرض الشاشة البيانات بـ 13 لغة وذلك لدعم السائقين حول العالم.

شاشة عرض LCD كبيرة وعالية الدقة

المؤشرات

1 المبطئ الأوتوماتيكي	5 مقياس درجة حرارة الزيت الهيدروليكي
2 وضع العمل	6 مقياس الوقود
3 سرعة السير	7 مقياس ECO
4 مقياس درجة حرارة ماء المحرك	8 مقياس استهلاك الوقود
	9 قائمة مفاتيح الوظائف

مفاتيح التشغيل الأساسية

1 المبطئ الأوتوماتيكي	4 إلغاء الجرس
2 محدد وضع العمل	5 ممسحة
3 محدد السير	6 منظف الزجاج الامامي

تدعم تحسين الكفاءة

تعرض الشاشة الرئيسية نصائح لتعزيز عمليات التشغيل الموفرة الطاقة حسب الحاجة. يمكن للسائق استخدام قائمة توجيه ECO للتحقق من سجلات التشغيل، وسجلات توجيه ECO، وسجلات متوسطاستهلاك الوقود، وما إلى ذلك.

توجيه ECO

قائمة توجيه ECO

سجلات توجيه ECO

سجلات التشغيل

سجلات متوسط استهلاك الوقود

نظام مراقبة وإدارة المعدات

وظيفة الشاشة

تراقب وحدة التحكم مستوى زيت المحرك، ودرجة حرارة سائل التبريد، وانسداد هواء شحن البطارية، وما إلى ذلك. وفي حال اكتشفت وحدة التحكم وجود أي خلل، فإنه يتم عرضه على شاشة LCD.

وظيفة الصيانة

يبين جهاز المراقبة وقت استبدال الزيت والمرشحات على شاشة LCD عند بلوغ الفترة الزمنية المقررة للاستبدال.

وظيفة ذاكرة بيانات الأعطال

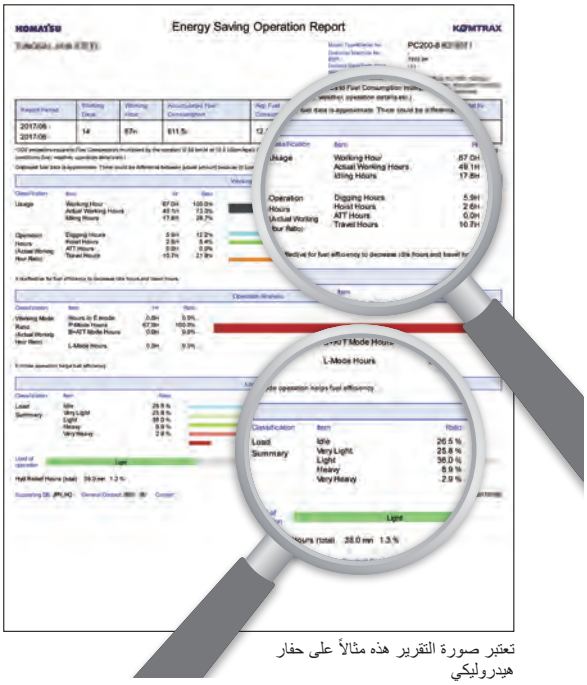
تقوم الشاشة بتخزين الخلل لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها بطريقة فعالة.

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتنسيق سهل الاستخدام.

تقرير عملية توفير الطاقة

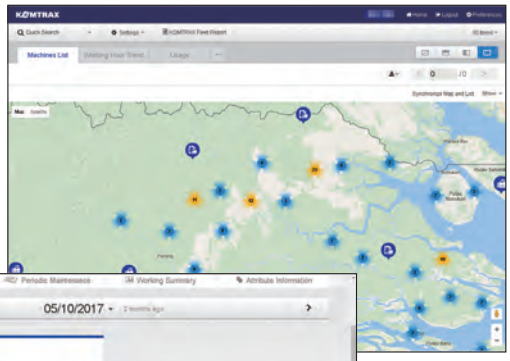
تقدم كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت التباطؤ، ملما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



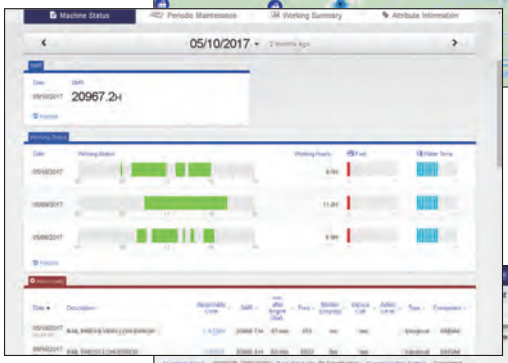
تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي

دعم إدارة المعدات

من خلال استخدام الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن آليات محددة بسرعة وفقًا لعوامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف كومتركس الآليات التي بها عطل في أسطولك ويظهرها لك من خلال واجهة مثالية.



الموقع



حالة العمل

صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الآلية.

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.

التبريد المتوازي

نظرًا إلى ترتيب الراديانير ومبرد الزيت بشكل متوازٍ، فمن السهل تنظيفهما وإزالتهما وتركيبهما.

مُزود بصمام التصريف كمكوّن أساسي

يمنع تلوث الملابس والأرضية بسبب تسرب الزيت عند تغيير زيت المحرك.

منقي الهواء عالي السعة

يمكن مقارنة منقي الهواء مرتفع السعة بالموجود في الآليات الكبرى. يمكن لمنقي الهواء الأكبر إطالة عمر منقي الهواء في أثناء التشغيل طويل الأمد ويمنع الانسداد المبكر للجهاز وانخفاض الطاقة الناتج. تم تحسين الموثوقية من خلال تصميم مانع تسرب جديد.

سعة خزان الوقود الكبيرة

تزيد سعة خزان الوقود الكبيرة ساعات التشغيل قبل إعادة التزود بالوقود. تمت معالجة خزان الوقود لمقاومة الصدأ.

سهولة الوصول إلى مرشح زيت المحرك وصمام تصريف الوقود

تم تثبيت مقياس مستوى زيت المحرك ومرشح الوقود في جانب واحد لتحسين إمكانية الوصول. تم تثبيت مرشح زيت المحرك وصمام تصريف الوقود عن بُعد لتحسين إمكانية الوصول.

مرشح زيت المحرك

صمام تصريف الوقود

فترة تشحيم طويلة لمعدات العمل (اختياري)

تتوفر الجلبات عالية الجودة ورفادات الراتينج اختياريًا لمسامير معدات العمل باستثناء الحفارة، ما يزيد من فترة التشحيم إلى 500 ساعة.

مُزود بمرشح الوقود الأولي (مع فاصل المياه)

يزيل المياه والملوثات من الوقود لمنع حدوث مشكلات الوقود.

مرشح، زيت طويل الأمد

يستخدم مواد ترشيح عالية الأداء وزيت طويل الأمد. يعمل على إطالة فترة استبدال الزيت والمرشح.

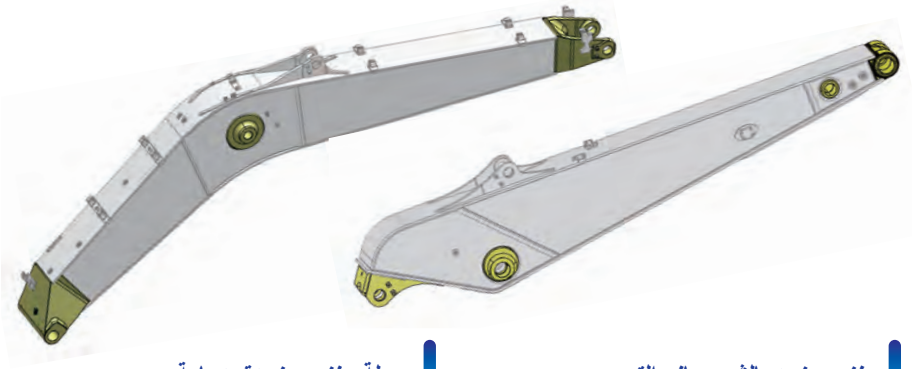
زيت المحرك

ومرشح زيت المحرك	كل **500** ساعة
الزيت الهيدروليكي	كل **5000** ساعة
مرشح الزيت الهيدروليكي	كل **1000** ساعة

الموثوقية

معدّات عمل عالية الصلابة

يتم تصنيع ذراع الرافعة والأذرع من ألواح سميكة من الفولاذ شديد القوة. بالإضافة إلى ذلك، تم تصميم هذه الهياكل بمساحات مستعرضة كبيرة واستخدام المسبوكات بشكل كبير. وينتج عن ذلك ملحقات العمل التي تتميز بمتانة طويلة الأمد ومقاومة عالية لضغط الانحناء والالتواء.



بنية هيكل قوية

تم تصميم الهيكل الدوّار والهيكل المركزي والهيكل السفلي باستخدام تقنية تحليل CAD ثلاثية الأبعاد وطريقة العناصر المنتهية (FEM) الأكثر تطورًا.

أجهزة إلكترونية عالية الموثوقية

اجتازت الأجهزة الإلكترونية المُصملمة حصريًا اختبارات قاسية.

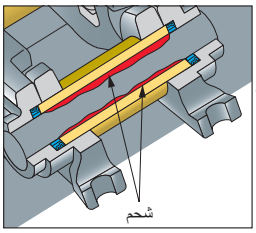
- جهاز تحكم
- مستشعرات
- موصلات
- أسلاك مقاومة للحرارة

مكونات موثوق بها

تم تصميم وتصنيع جميع مكونات الآلية الرئيسية، مثل المحرك والمضخات الهيدروليكية والمحركات الهيدروليكية وصمامات التحكم حصريًا لدى كوماتسو.

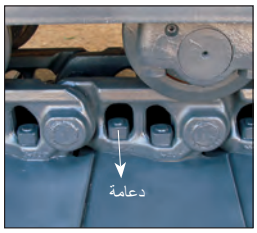
جنزير مزود بالشحم مانع التسرب

تستخدم آلية PC350-8M0 جنازير مزودة بالشحم مانع التسرب لإطالة العمر الافتراضي للهيكل السفلي.



وصلة جنزير مزودة بدعامة

يستخدم PC350-8M0 وصلات الجنزير المزودة بدعامة، ما يوفر متانةً فائقةً.



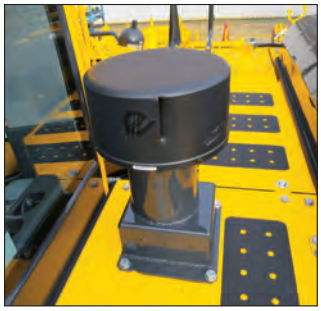
الخيارات

- **يفي الحامي الأمامي كامل الارتفاع من المستوى 1 للكابينة بمعايير** (ISO 10262)

- **واقي الكابينة الأمامي بارتفاع كامل من المستوى 2** (ISO 10262)

- **المصابيح الأمامية الإضافية**
- **حاجب الأمطار**

- **منظف هواء مسبق**

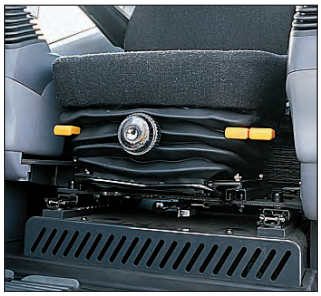


- **يفي المستوى الثاني من واقيات حماية السائق (OPG) بمعايير** (ISO 10262)

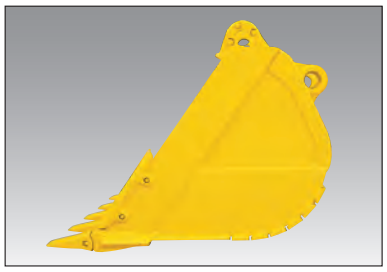
- **رفع غطاء هيكل الجنزير المدعم**

- **حاجب الشمس**

- **مقعد امتصاص الصدمات**



حفارة من شركة كوماتسو للأغراض العامة بالحفارة العريضة

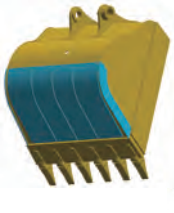
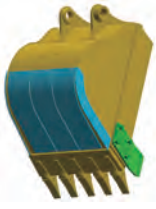
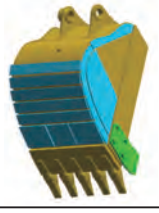
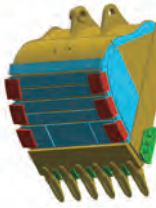

حفارة تقليدية

الحفارة "Me"

الحفارة "Me"

- حفر منخفض المقاومة
- إنتاجية عالية
- متانة عالية
- كفاءة وقود عالية

الفئات والمميزات

الفئة	الحمولة/ التآكل/ التربة (الاستخدام)	الصورة	
الأوزان الخفيفة LD	**الحمولة** تظل طاقة الآلية منخفضة في أثناء غالبية العمل. لا تأثير للحمولة **التآكل** المادة ليست خشنة. **التربة** رملية، وطينية، والطمي.		
الأغراض العامة GP	**الحمولة** طاقة الآلية متوسطة في الغالب، لكنها عالية في بعض الأحيان. تكون حركات الحفارة سلسة مع الأحمال المفاجئة. تخترق الحفارة الأرض بسهولة. **التآكل** المادة خشنة بشكل بسيط. قد تكون بعض الرمال خادشة بشكل متوسط. **التربة** معظمها رمل وحصى ومواد مكسورة.		
الأعمال الشاقة HD	**الحمولة** تكون طاقة الآلية عالية خلال غالبية العمل. متوسطة ، لكنها تتحمل الأحمال المفاجئة. **التآكل** المادة خشنة. يمكن رؤية علامات الخدش الخفيفة على الحفارة. **التربة** الحجر الجيري والحجارة وخليط من الرمل والحصى والطين.		
الأعمال الشاقة جدًا XHD	**الحمولة** تكون طاقة الآلية عالية خلال غالبية العمل غالبًا بحد أقصى. تتكرر الأحمال المفاجئة الديناميكية وقد تهتز الآلية. **التآكل** المادة خشنة بشكل كبير. تظهر علامات الخدش الكبيرة و/أو تشوه المعدن. تعمل داخل أكوام من الصخور بأنواعها المختلفة. **التربة** الجرانيت والبازلت ورمل الكوارتز (رمال السيليكا) والطين المضغوط واللزج.		

خط منتجات الحفارة

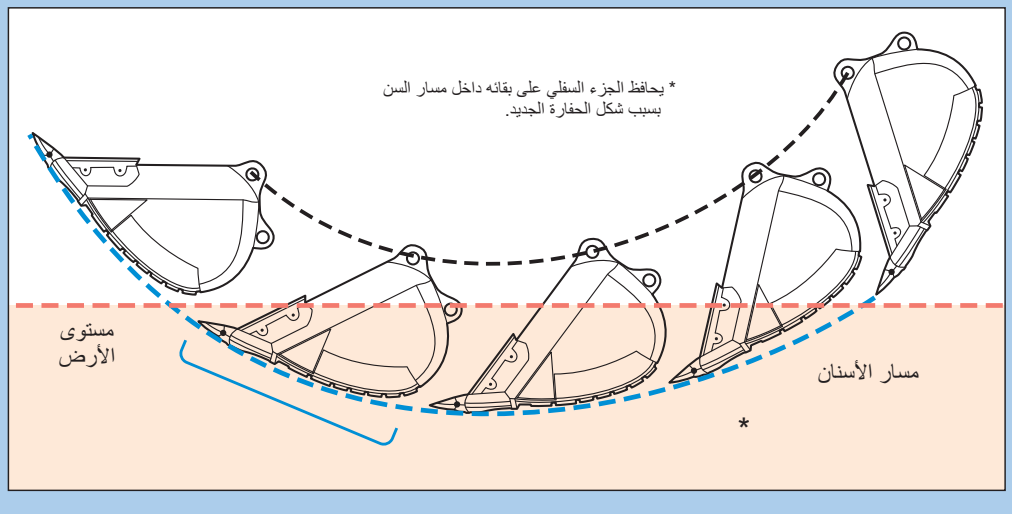
الفئة	نوع الحفارة	السعة (م³)	العرض*1 (ملم)	الوزن*2 (كجم)	جودة الأسنان	الرافعة + الذراع (م)			نوع السن			
						6.47+3.19	تطابق مواصفات 6.00+2.22 SE.	تطابق مواصفات 6.00+2.55 SE.	رأسي	أفقي	PAB*3	KMAX
LD	حفارة تقليدية	1.80	— <1700>	940	5	●	—	—	✓	✓	✓	✓
GP	حفارة تقليدية	0.52	740<610>	664	3	○	—	—	✓			
		1.14	1275<1145>	900	5	○	—	—	✓	✓	✓	
		1.40	1445<1340>	1015	5	○	—	—	✓	✓	✓	
		1.60	1645<1515>	1102	5	○	—	—	✓	✓	✓	✓
HD	حفارة تقليدية	1.40	1445<1340>	1508	5	○	—	—		✓	✓	✓
	الحفارة "Me"	1.40	1445<1340>	1430	5	○	—	—		✓	✓	✓
		1.60	1645<1515>	1610	5	○	—	—		✓	✓	✓
		1.90	1445<1340>	1830	5	×	—	○		✓	✓	✓
		2.10	1620<1560>	2090	5	×	○	□				✓
		2.30	1750<1690>	2200	5	×	□	●				✓
XHD	الحفارة "Me"	1.40	1445<1340>	1585	5	○	—	—		✓	✓	
		1.60	1645<1515>	2165	5	○	—	—		✓	✓	

*1 مع قواطع جانبية أو أغطية جانبية، < > دون قواطع جانبية أو أغطية جانبية *2 مع قواطع جانبية *3 PAB: مسمار ونظام الجُلب ○ : للاستخدام في الأغراض العامة، ثقل نوعي يصل إلى 1.8 طن/م³
□: للاستخدام في الأغراض العامة، ثقل نوعي يصل إلى 1.5 طن/م³ ●: مُعدة لأعمال الخدمة الخفيفة، حيث يصل الثقل النوعي إلى 1.2 طن/م³ ×: غير قابل للاستخدام ✓: تم تحديدها

ميزات [الحفارة Me] (شكل أكثر ملاءمة وحفارة ذات فعالية)

إنتاجية عالية باستخدام الحفار منخفض المقاومة

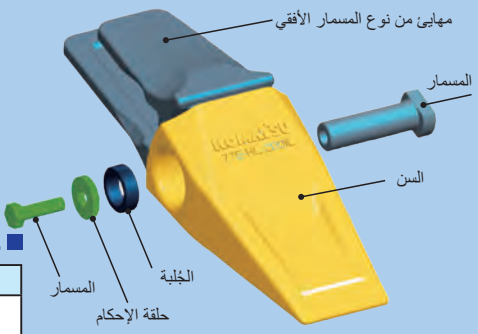
يوفر الشكل الجديد والمثالي للحفارة مقاومة منخفضة في الحفارة الداخلية والخارجية وسيزيد الإنتاج بشكل كبير.



ميزة أسنان (PAB) (أسنان نظام الجُلبة والمسمار)

- قادرة على ملائمة الحفارة مع مهايئ من نوع المسمار الأفقي
- سهل التغيير فقط باستخدام مفتاح ربط السقاطة
- أسنان طويلة الأمد بسبب دورانها السهل
- مسمار PAB متين وقابل لإعادة الاستخدام مع سطح مستو

يقتصر على حيث يتم استخدام السن من النوع المسمار الأفقي بشكل أساسي.



خط منتجات سن PAB

النوع	الشكل
عمر طويل متكامل IL	
معيار ثقيل HS	
صخور ثقيلة HR	

اضبط سن PAB على المهايئ من نوع المسمار الأفقي

أدخل مسمارًا في فتحة المهايئ ذي المسمار

اضبط الجُلبة وحلقة الإحكام والمسامير وشدها بواسطة مفتاح ربط

الأغراض خاصة للكسارة والحفارة

الملميزات والمواصفات

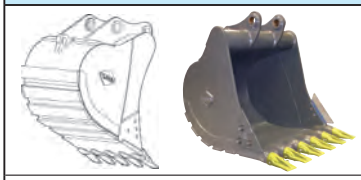
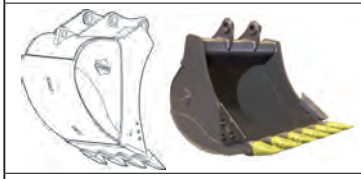
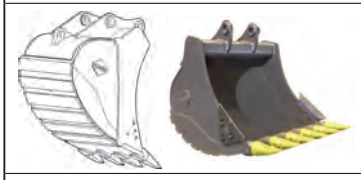
النوع	الخاصية	سعة الحفارة (كامل السعة بمعيار SAE J 296)	العرض	الصورة
الكسارة المخزون	مناسبة لحفر قاع الصخور أو التربة الطينية الصلبة عندما لا تستطيع الجرافات العادية اختراق العمق الكافي. يمكن استخدامها في التحميل أيضًا.	0.90 م^3	1200 ملم	

حفارة من العلامة التجارية HENSLEY

سعة حفارة متنوعة من خلال الاستخدام الذي يتضمن نظام الأسنان "KMAX"

- اختيار واسع النطاق لكل استخدام
- شكل وسعة أكبر لزيادة الإنتاجية
- خيارات عرض متعددة لتلبية متطلبات العمل المحددة وتقليل أعمال الردم

الفئة والاستخدامات الموصي بها

الفئة	الاستخدامات الموصي بها	الصورة
حفر الخنادق التحميل TL	الأتربة، والطمي، والرمل، والحصى، والطين الرخو، والتربة الخشنة بمزيج محدود من الصخور.	
حفارة حافة لوحية شديدة التحمل مع لوحة مقاومة للتآكل HP	تربة خشنة، طين مضغوط أو كثيف، صخور سائبة أو حصى	
حفارة حافة لوحية شديدة التحمل مع لوحة مقاومة للتآكل وشرائح منع التآكل HPS	تربة خشنة، طين مضغوط أو كثيف، صخور سائبة أو حصى	
حفارة حافة لوحية شديدة التحمل بميزات خاصة HPX	الحجارة، مواد رسوبية، محاجر أو استخدامات خشنة.	

خط منتجات الحفارة

الفئة	السعة: (م³)	العرض (ملم)	الوزن (كجم)	جودة الأسنان	الرافعة + الذراع (م)			نوع السن
					3.19+6.47	تطابق مواصفات 6.00+2.22 SE.	تطابق مواصفات 6.00+2.55 SE.	KMAX
TL	0.68	610	962	3	☆	☆	☆	✓
	0.93	762	1108	4	☆	☆	☆	✓
	1.18	914	1209	4	☆	☆	☆	✓
	1.44	1067	1336	5	○	☆	☆	✓
	1.70	1219	1437	5	●	☆	☆	✓
	1.96	1372	1582	6	●	☆	○	✓
	2.22	1524	1683	6	■	○	□	✓
HP	0.68	610	1051	3	☆	☆	☆	✓
	0.93	762	1173	4	☆	☆	☆	✓
	1.18	914	1315	4	☆	☆	☆	✓
	1.44	1067	1451	5	□	☆	☆	✓
	1.70	1219	1573	5	●	☆	☆	✓
	1.96	1372	1716	6	■	☆	○	✓
	2.22	1524	1842	6	■	○	□	✓
HPS	0.68	610	1121	3	☆	☆	☆	✓
	0.93	762	1281	4	☆	☆	☆	✓
	1.18	914	1398	4	☆	☆	☆	✓
	1.44	1067	1561	5	□	☆	☆	✓
	1.70	1219	1696	5	●	☆	☆	✓
	1.96	1372	1857	6	■	○	○	✓
	2.22	1524	1994	6	×	□	□	✓
HPX	0.68	610	1184	3	☆	☆	☆	✓
	0.93	762	1359	4	☆	☆	☆	✓
	1.18	914	1501	4	○	☆	☆	✓
	1.44	1067	1696	5	□	☆	☆	✓
	1.70	1219	1838	5	●	○	○	✓
	1.96	1372	1980	6	■	○	□	✓
	2.22	1524	2119	6	×	□	□	✓

☆: الأعمال الشاقة، كثافة تصل إلى 2.1 طن/م³ ○: الاستخدام لأغراض عامة، كثافة تصل إلى 1.8 طن/م³
□: الاستخدام لأغراض عامة، كثافة تصل إلى 1.5 طن/م³ ●: الأعمال الخفيفة، كثافة تصل إلى 1.2 طن/م³
■: الأعمال الخفيفة، كثافة تصل إلى 0.9 طن/م³ ×: غير قابل للاستخدام ✓: تم تحديدها

ميزات نظام KMAX للسنون

- أفضل أوقات الدورة والاختراق
- صلابة في جميع أنحاء السنون
- تصميم فريد عالي القوة
- مثبت فريد قابل لإعادة الاستخدام
- "التخلص من" نفايات أقل
- التغيير السريع للسنون

السن

532-477 مستوى برينل صلادة في جميع أنحاء السنون.

تظهر الأسنان KMAX RC المصممة الموضحة هنا نسبة استهلاك تبلغ 60%.

المثبت

يوفر نظام المثبت البسيط والقابل لإعادة الاستخدام الوقت والمال عن طريق فتح القفل بلفة 90 درجة بسيطة.

للقفل، استخدم مقبسًا صحيح الحجم، وقم بتدوير عمود قفل المسمار بمقدار 90 درجة على مدار الساعة لإنهاء التثبيت.

عند إزالة المثبت، استخدم المقبس صحيح الحجم لتدوير عمود قفل المسمار بمقدار 90 درجة عكس اتجاه عقارب الساعة.

خط منتجات سن KMAX

الخاصية	الشكل
F **التوسيع:** مادة سائبة من أجل قاع نظيف ودرجة ملء أكبر	
SYL **الأساسي:** الاستخدامات العامة	
SD **المنحت:** أسنان للأغراض العامة مصممة للاختراق	
RC **منحت الصخور:** مصمم للاختراق وعمر التآكل طويل	
T **التيجر:** مصممة لاختراق جيد للأضلاع	
TV **التيجر:** يقدم أفضل اختراق في المواد محكمة الغلق	
UT **تيجر مزدوج:** يوفر تغلغل أطول في الزوايا	
WT **تيجر مزدوج:** مصممة لاختراق الزوايا	

قد لا تتوفر بعض الاستخدامات في بلدك أو منطقتك. إذا كنت مهتمًا بمثل هذا الاستخدام، يُرجى الاتصال بمكتب كوماتسو القريب منك.

حفارات المحاجر الهيدروليكية

تُعد PC350-8M0 آليةً مُصممة خصوصًا الأعمال الشاقة. تتميز PC350-8M0 بأنها تتضمن معدات عمل معززة وأجزاء مختلفة من هيكل الآلية للاستخدام في مواقع العمل الشاق مثل المحاجر وجمع الحصى، وما إلى ذلك.

ذراع مُعدة للأعمال الشاقة

زجاج النافذة الأمامية مُصفح ثابت مكون من قطعة واحدة (اختياري)
النافذة الأمامية ثابتة ومصنوعة من زجاج الأمان الرقائقي للحول دون تناثر شظايا الزجاج عند الكسر.

نافذة سقفية ثابتة ومظلة شمسية (اختياري)

ذراع رافعة مُعدة للأعمال الشاقة

الكابينة مزودة بنافذة مكونة من قطعتين قابلتين للسحب لأعلى

ألواح مانعة للانبعاج

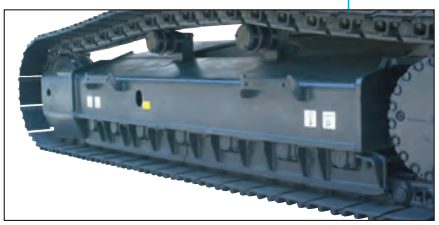
إضافة حلقة دائرية تتم إضافة حلقة دائرية بين الحفارة والتوصيلة لمنع دخول الأتربة.

ثقل موازنة كبير تمت زيادة ثقل موازنة آلية PC350-8M0 بمقدار 900 كجم لتحقيق ثبات أفضل.

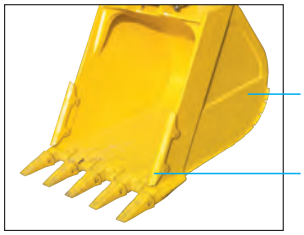
واقي سطح التشغيل

هيكل دوّار معزز بواقي الحماية

واقي البكرات الكامل

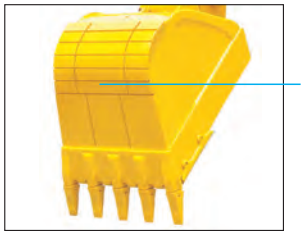


حفارة المحاجر ومعدات العمل تتميز حفارة PC350-8M0 بتصميم حصري يناسب العمل في المحاجر، كما تتسم بقوة أكبر في مواجهة الصدمات والبلى. وتم أيضًا تعزيز أجزاء مختلفة من معدات العمل.



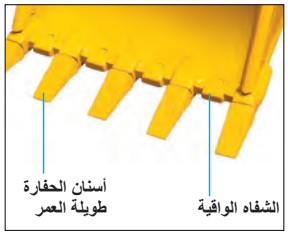
ألواح التعزيز الجانبيةمصنوعة من فولاذ بسُمك 16 ملم ليتحمل الضغط الشديد.

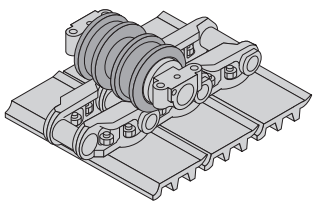
دروع جانبية



لوح سفلي لمقاومة البلى مصنوعة من فولاذ بسُمك 19 ملم ليتحمل الضغط الشديد.

مهايئات سن الزاوية





بكرة الجنزير مزدوجة الشفة
تعمل البكرات مزدوجة الشفة على توجيه وصلة الجنزير بشكل صحيح، وتطيل العمر الافتراضي للهيكل السفلي.

عدد بكرات الجنزير مزدوجة الشفة
PC350-8M0 ..... 3 في كل جانب
PC350LC-8M0 ..... 4 في كل جانب

مواصفات SE

تم تزويد PC350/350LC-8M0 SE بحفارة "Me" كبيرة معززة مناسبة لأعمال المحاجر. إنها تزيد من كفاءة تحميل شاحنة التفريغ بكميات كبيرة من المواد السائبة، مثل الصخور المتفتتة.

أداة كوماتسو الملحقة الأصلية

الأدوات الملحقة الموصى بها من قبل كوماتسو للحفارات الهيدروليكية
يتم توفير مجموعة كبيرة من الأدوات الملحقة لتناسب استخدامات العملاء المحددة.

الكاسر الهيدروليكي

يعتبر الكاسر الهيدروليكي أداة ملحقة يُستخدم لسحق الصخور والأسطح الممهدة وهدم الهياكل الخرسانية وما إلى ذلك. تنتج حجرة الغاز الكبيرة، ونسبة ضغط الغاز المثالية، والمكبس طويل الشوط قوة تأثير عالية. بحكم أن وحدة الكاسر لا تتطلب مركمًا، فإن عدد الأجزاء تم تقليلها، ما أدى إلى تقليل في تكاليف الصيانة.

الكسارة

يتم استخدام هذه الأداة الملحقة لهدم الهياكل الخرسانية. بحكم أنها لا تحتوي على آلية الضرب وتتميز بضوضاء واهتزازات منخفضة، فهي مناسبة للعمل في المناطق الحضرية. إن أسطوانة الفتح-الغلق مزودة بصمام تسريع لزيادة سرعة العمل.

الكسارة الرئيسية

أداة التفتيت

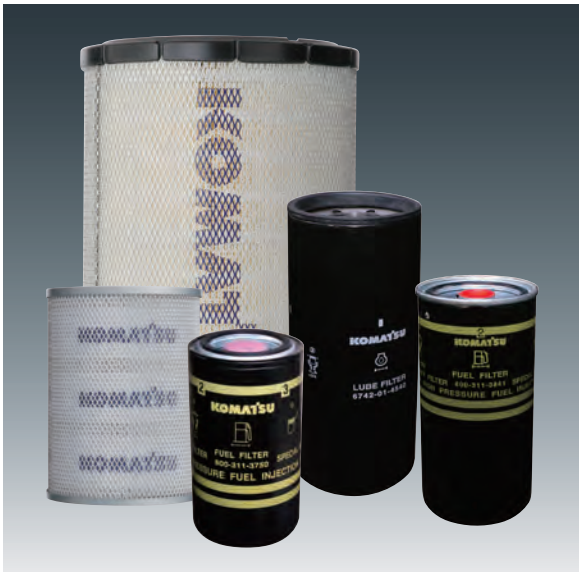
مقص الخردة وأعمال الهدم

لدى مقصات الخردة والهدم استخدامات متعددة لكل من الهدم العلوي للهيكل الفولاذي (هياكل الصلب العام) وقطع هياكل الصلب بالطول المطلوب على مستوى الأرض. (في ساحات الخردة، التفريغ، المسابك)

استخدامات الأدوات الملحقة

الاستخدام/ الأداة الملحقة	الهندسة المدنية	أعمال المحاجر	الهدم	التخلص من المخلفات الصناعية	صنع الحديد	بناء المرافق	التأجير
الكاسر الهيدروليكي	○	○	○	○	○	○	○
الكسارة (الكسارة الرئيسية)			○				○
الكسارة (أداة السحق)			○	○			○
مقص الهدم والخردة			○	○			○

الدعم الكلي من كوماتسو



الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآلية الخاصة بك جاهزة وتقليل تكلفة التشغيل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الآلية وبعدها.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العملاء وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له ويمنحه معلومات مفصلة لتلبية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء آليات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يقدم موزع كوماتسو دعمًا استباقيًا ويضمن جودة الآليات التي سيتم تسليمها.

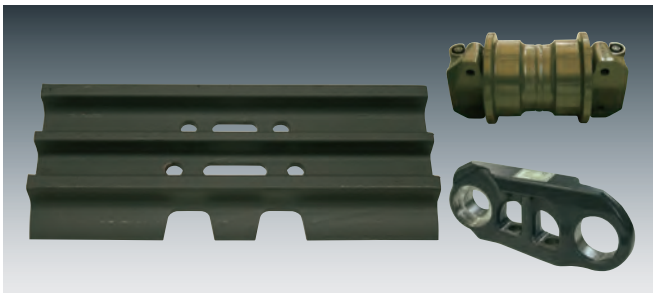
توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غيار كوماتسو الأصلية ومضمونة الجودة.

الدعم الفني

تم تصميم خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفني) لمساعد عملائنا. يقدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لإظهار مدى تخصيص كوماتسو خدماتها لصيانة ودعم آلياتها.

- خدمة الصيانة الوقائية (PM)
- برنامج تحليل الزيت والتآكل
- خدمة فحص الهيكل السفلي وما إلى ذلك.



خدمة الصيانة والإصلاح

يوفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات صيانة وإصلاح عالية الجودة، وذلك باستخدام وتعزيز برامج كوماتسو المطورة.

مكونات كوماتسو ريمان (المُعاد تصنيعها)

منتجات كوماتسو ريمان هي نتيجة تطبيق سياسة كوماتسو العالمية التي تحدد وتوافق على تقليل إجمالي تكاليف دورة الحياة (LCC) والامتلاك والتشغيل لعملاء كوماتسو من خلال تقديم جودة عالية وتسليم فوري وأسعار تنافسية في المنتجات المعاد تصنيعها (QDC).

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D114E-3
النوع . . . . . مبرد بالماء، 4 دورات، حقن مباشر
السحب . . . . . مزود بشاحن توربيني، تبريد
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة . . . . . 114 ملم
الشوط . . . . . 135 ملم
حجم المكبس . . . . . 8.27 لترات
القدرة الحصانية:
SAE J1995 . . . . . الإجمالي 194 كيلوواط 260 حصان
ISO 9249 / SAE J1349 . . . . . صافٍ 187 كيلوواط 250 حصان
عند عدد دورات المحرك المقدرة في الدقيقة . . . . . 1950 دقيقة$^{-1}$
طريقة تشغيل المروحة لتبريد المبرد . . . . . ميكانيكي
منظم سرعة الدوران . . . . . التحكم في كل السرعات، إلكتروني

معتمدة وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 3A فيما يتعلق بالانبعاثات.

المكونات الهيدروليكية

النوع . . . . . نظام HydrauMind (تصميم جديد للذكاء الميكانيكي الهيدروليكي)
نظام مغلق المركز مع صمامات استشعار الحمولة
وصمامات معوضة للضغط
عدد أوضاع العمل القابلة للتحديد 6
المضخة الرئيسية:
النوع . . . . . نوع مكبس متغير الحجم
مضخات لأجل . . . . . دوائر ذراع الرافعة، الحفارة، الدوران، التنقل
الحد الأقصى للتدفق . . . . . 535 لترًا/دقيقة
مجهزة بدائرة تحكم . . . . . صمام تخفيض
المحركات الهيدروليكية:
التنقل . . . . . 2 × محرك مكبس محوري مع فرامل الاصطفاف
الدوران . . . . . 1 x محرك مكبس محوري مع فرامل حجز الدوران
إعداد صمام التصريف:
دوائر المعدّة . . . . . 37.3 ميجا باسكال 380 كجم/سم^2
دائرة التنقل . . . . . 37.3 ميجا باسكال 380 كجم سم^2
هيكل الدوران . . . . . 27.9 ميجا باسكال 285 كجم/سم^2
دائرة الدليلية . . . . . 3.2 ميجا باسكال 33 كجم/سم^2
الأسطوانات الهيدروليكية:
(عدد الأسطوانات – الشوط x قطر الأسطوانة x قطر القضيب)
ذراع الرافعة . . . . . 2–140 ملم 1480 x ملم 100 x ملم
الذراع . . . . . 1–160 ملم × 1825 ملم × 110 ملم
الحفارة للذراع بطول 3.19 م . . . . . 1–140 ملم × 1285 ملم × 100 ملم
للذراع بمقاس 2.55 م و2.20 م . . . . . 1–150 ملم × 1285 ملم × 110 ملم

القيادة والفرامل

التحكم في التوجيه . . . . . رافعتان مع دواسات
طريقة القيادة . . . . . هيدروستاتيكية
أقصى سحب لقضيب الجر . . . . . 264 كيلو نيوتن 26900 كجم
إمكانية صعود الدرجات . . . . . 70%، 35 درجة
سرعة التنقل القصوى: الأعلى . . . . . 5.5 كم/ساعة
(التبديل الأوتوماتيكي) متوسط . . . . . 4.5 كم/ساعة
(التبديل الأوتوماتيكي) منخفض . . . . . 3.2 كم/ساعة
فرامل الخدمة . . . . . قفل هيدروليكي
فرامل الاصطفاف . . . . . فرامل قرصية ميكانيكية

نظام الدوران

طريقة القيادة . . . . . هيدروستاتيكية
تقليل الدوران . . . . . الترس الكوكبي
تشحيم هيكل الدوران . . . . . حمام الشحم
فرامل الخدمة . . . . . قفل هيدروليكي
فرامل التثبيت/قفل الدوران . . . . . فرامل قرصية ميكانيكية
سرعة الدوران . . . . . 9.5 دقيقة$^{-1}$

الهيكل السفلي

هيكل المركز . . . . . الهيكل X
هيكل الجنزير . . . . . مقطع صندوقي
غلق الجنزير . . . . . جنزير مغلق
أداة ضبط الجنزير . . . . . هيدروليكي
عدد صفائح الجنزير (كل جانب):
PC350-8M0 45
PC350LC-8M0 48
عدد بكرات الحمل (كل جانب) 2
عدد بكرات الجنزير (كل جانب):
PC350-8M0 7
PC350LC-8M0 8

سعة التشحيم وسائل التبريد (إعادة التعبئة)

سعة خزان الوقود . . . . . 605 لترًا
سائل التبريد . . . . . 31.0 لترًا
زيت المحرك . . . . . 37.0 لترًا
مجموعة القيادة النهائية (كل جانب) . . . . . 9.0 لترات
مجموعة إدارة الدوران . . . . . 16.5 لترًا
الخزان الهيدروليكي . . . . . 188 لترًا

الوزن التشغيلي (التقريبي)

الوزن التشغيلي يشمل ذراع الرافعة أحادي القطعة بمقاس 6470 ملم، والذراع بمقاس 3185 ملم، والحفارة الخلفية SAE J 296 بالسعة الكاملة 1.40 م^3، والسعة المقدرة لزيوت التشحيم، والمبرد، وخزان الوقود الكامل، والسائق، والمعدات الأساسية.

صفائح الجنزير	PC350-8M0		PC350LC-8M0	
	الوزن التشغيلي	الضغط الأرضي	الوزن التشغيلي	الضغط الأرضي
600 ملم	32600 كجم	65.7 كيلو باسكال 0.67 كجم/سم^2	33660 كجم	62.9 كيلو باسكال 0.64 كجم/سم^2
700 ملم	32960 كجم	57.1 كيلو باسكال 0.58 كجم/سم^2	34040 كجم	54.5 كيلو باسكال 0.56 كجم/سم^2

الوزن التشغيلي يشمل ذراع الرافعة أحادي القطعة بمقاس 6000 ملم، والذراع بمقاس 2550 ملم، والحفارة الخلفية SAE J 296 بالسعة الكاملة 1.90 م^3، والسعة المقدرة لزيوت التشحيم، والمبرد، وخزان الوقود الكامل، والسائق، والمعدات الأساسية.

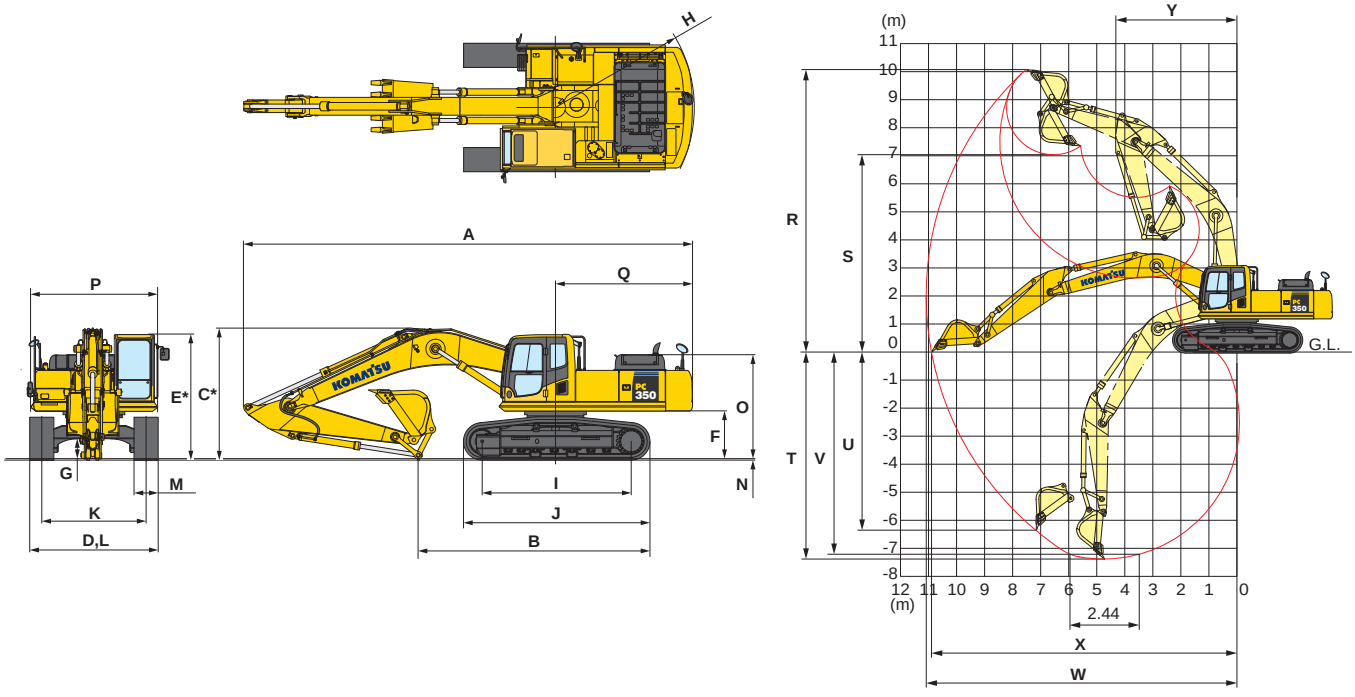
صفائح الجنزير	مواصفات PC350-8M0 SE		مواصفات PC350LC-8M0 SE	
	الوزن التشغيلي	الضغط الأرضي	الوزن التشغيلي	الضغط الأرضي
600 ملم	32900 كجم	65.7 كيلو باسكال 0.67 كجم/سم^2	34000 كجم	62.9 كيلو باسكال 0.64 كجم/سم^2

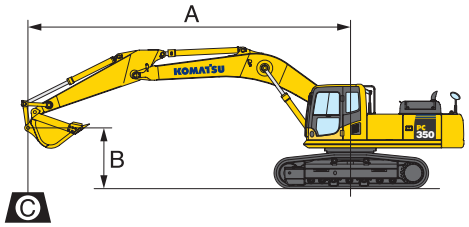
نطاق العمل/ الأبعاد

الطراز		PC350-8M0/ PC350LC-8M0	مواصفات PC350-8M0 SE / مواصفات PC350LC-8M0 SE	
طول ذراع الرافعة		6470 ملم	6000 ملم	
طول الذراع		3185 ملم	2200 ملم	2550 ملم
A	إجمالي الطول	11140 ملم	10835 ملم	10710 ملم
B	الطول على الأرض	5755 ملم / 5930 ملم	4485 ملم	3660 ملم
C	إجمالي الارتفاع (إلى أعلى ذراع الرافعة)*	3285 ملم	3710 ملم	3505 ملم
D	إجمالي العرض	3190 ملم		
E	إجمالي الارتفاع (إلى أعلى الكابينة)*	3145 ملم		
F	الفراغ الأرضي، جزء موازنة الثقل	1185 ملم		
G	الفراغ الأرضي (الحد الأدنى)	500 ملم		
H	نصف قطر دوران الذيل	3450 ملم		
I	طول الجنزير على الأرض	3700 ملم / 4030 ملم	3700 ملم / 4030 ملم	
J	طول الجنزير	4625 ملم / 4955 ملم	4625 ملم / 4955 ملم	
K	مقياس الجنزير	2590 ملم		
L	عرض السير	3190 ملم		
M	عرض صفائح الجنزير	600 ملم		
N	ارتفاع الحافة	36 ملم		
O	ارتفاع كابينة الآلية	2585 ملم		
P	عرض كابينة الآلية	3165 ملم		
Q	المسافة، مركز الدوران إلى النهاية الخلفية	3405 ملم		

R	أقصى ارتفاع للحفر	10100 ملم	8995 ملم	9525 ملم
S	أقصى ارتفاع للتفريغ	7050 ملم	6200 ملم	6575 ملم
T	أقصى عمق حفر	7380 ملم	5955 ملم	6310 ملم
U	أقصى عمق حفر في الجدار العمودي	6400 ملم	4640 ملم	5625 ملم
V	أقصى عمق حفر للقطع يصل إلى مستوى 2440 ملم	7180 ملم	5705 ملم	6115 ملم
W	أقصى نقطة للحفر	11100 ملم	9620 ملم	10065 ملم
X	أقصى نقطة للحفر يصل إلى مستوى الأرض	10920 ملم	9410 ملم	9860 ملم
Y	الحد الأدنى لنصف قطر الدوران	4310 ملم	4080 ملم	4065 ملم
تصنيف SAE 1179	قوة حفر الحفارة عند أقصى طاقة	200 كيلو نيوتن 20400 كجم	228 كيلو نيوتن 23300 كجم	228 كيلو نيوتن 23300 كجم
	قوة دفع الذراع عند أقصى طاقة	165 كيلو نيوتن 16800 كجم	225 كيلو نيوتن 22900 كجم	193 كيلو نيوتن 19700 كجم
تصنيف ISO 6015	قوة حفر الحفارة عند أقصى طاقة	228 كيلو نيوتن 23200 كجم	259 كيلو نيوتن 26400 كجم	259 كيلو نيوتن 26400 كجم
	قوة دفع الذراع عند أقصى طاقة	171 كيلو نيوتن 17400 كجم	235 كيلو نيوتن 24000 كجم	201 كيلو نيوتن 20500 كجم

* بما في ذلك ارتفاع الحافة





PC350-8M0/ PC350LC-8M0

A: الوصول من مركز الدوران
B: ارتفاع خطاف الحفارة
C: قدرة الرفع
Cf: تقييم المقدمة
Cs: تقييم الجوانب
⊗: التقييم عند الحد الأقصى للوصول

PC350-8M0 ذراع الرافعة: 6470 ملم الذراع: 3185 ملم الحفارة: كاملة السعة بمعيار SAE J 296 بحجم 1.40 م³ صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف

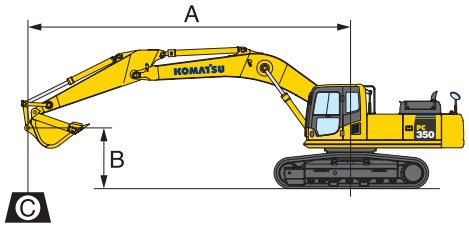
A / B	⊗ الحد الأقصى		9.0 م		7.5 م		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 م	*4900 كجم	*4900 كجم			*6400 كجم	5550 كجم						
6.0 م	*4800 كجم	3950 كجم			*6750 كجم	5500 كجم						
4.5 م	*4950 كجم	3350 كجم	5500 كجم	3600 كجم	*7300 كجم	5250 كجم	*8700 كجم	7950 كجم				
3.0 م	4750 كجم	3050 كجم	5350 كجم	3450 كجم	7450 كجم	4950 كجم	*10100 كجم	7400 كجم	*14400 كجم	11950 كجم		
1.5 م	4600 كجم	2900 كجم	5150 كجم	3300 كجم	7150 كجم	4700 كجم	10400 كجم	6850 كجم	*16100 كجم	10850 كجم		
0 م	4700 كجم	2950 كجم	5050 كجم	3200 كجم	6900 كجم	4450 كجم	10000 كجم	6500 كجم	16400 كجم	10300 كجم		
1.5- م	5100 كجم	3200 كجم	5000 كجم	3150 كجم	6750 كجم	4350 كجم	9800 كجم	6300 كجم	16200 كجم	10150 كجم	*9050 كجم	*9050 كجم
3.0- م	5900 كجم	3800 كجم			6750 كجم	4350 كجم	9800 كجم	6300 كجم	*14900 كجم	10250 كجم	*17300 كجم	*17300 كجم
4.5- م	*6950 كجم	5050 كجم					*9200 كجم	6500 كجم	*12250 كجم	10550 كجم	*15900 كجم	*15900 كجم
6.0- م	*5700 كجم	*5700 كجم							*7550 كجم	*7550 كجم		

PC350LC-8M0 ذراع الرافعة: 6470 ملم الذراع: 3185 ملم الحفارة: كاملة السعة بمعيار SAE J 296 بحجم 1.40 م³ صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف

A / B	⊗ الحد الأقصى		7.5 م		6.0 م		4.5 م		3.0 م		1.5 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 م	*4900 كجم	*4900 كجم			*6400 كجم	5750 كجم						
6.0 م	*4800 كجم	4100 كجم			*6750 كجم	5650 كجم						
4.5 م	*4950 كجم	3500 كجم	6350 كجم	3750 كجم	*7300 كجم	5450 كجم	*8700 كجم	8150 كجم				
3.0 م	*5300 كجم	3150 كجم	6200 كجم	3600 كجم	*8100 كجم	5100 كجم	*10100 كجم	7600 كجم	*14400 كجم	12250 كجم		
1.5 م	5400 كجم	3050 كجم	6050 كجم	3450 كجم	8300 كجم	4850 كجم	*11400 كجم	7100 كجم	*16100 كجم	11150 كجم		
0 م	5500 كجم	3100 كجم	5900 كجم	3300 كجم	8050 كجم	4650 كجم	11700 كجم	6700 كجم	*16900 كجم	10600 كجم		
1.5- م	5950 كجم	3350 كجم	5850 كجم	3250 كجم	7950 كجم	4500 كجم	11500 كجم	6500 كجم	*16400 كجم	10450 كجم	*9050 كجم	*9050 كجم
3.0- م	6950 كجم	3900 كجم			7950 كجم	4500 كجم	*11150 كجم	6500 كجم	*14900 كجم	10600 كجم	*17300 كجم	*17300 كجم
4.5- م	*6950 كجم	5200 كجم					*9200 كجم	6700 كجم	*12250 كجم	10850 كجم	*15900 كجم	*15900 كجم
6.0- م	*5700 كجم	*5700 كجم							*7550 كجم	*7550 كجم		

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكية بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معايير SAE J1097. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلب.

قدرة الرفع مع وضع الرفع



مواصفات PC350-8M0 SE / مواصفات PC350LC-8M0 SE

A: الوصول من مركز الدوران
B: ارتفاع خطاف الحفارة
C: قدرة الرفع
Cf: تقييم المقدمة
Cs: تقييم الجوانب
⊗: التقييم عند الحد الأقصى للوصول

PC350LC-8M0 ذراع الرافعة: 6000 ملم الذراع: 2550 ملم الحفارة "Me": SAE J 296 بالسعة الكاملة بحجم 1.90 م³ صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف

A / B	الحد الأقصى ⊗		7.5 م		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 م	*7150 كجم	*7150 كجم								
6.0 م	*6950 كجم	5350 كجم	*7400 كجم	5400 كجم	*8550 كجم	8400 كجم				
4.5 م	*7150 كجم	4400 كجم	*8100 كجم	5300 كجم	*9500 كجم	8050 كجم	*12250 كجم	*12250 كجم		
3.0 م	6750 كجم	3950 كجم	8500 كجم	5050 كجم	*10800 كجم	7500 كجم	*15200 كجم	12150 كجم		
1.5 م	6550 كجم	3750 كجم	8250 كجم	4800 كجم	*11850 كجم	7050 كجم	*17050 كجم	11200 كجم		
0 م	6750 كجم	3850 كجم	8050 كجم	4650 كجم	11750 كجم	6750 كجم	*17050 كجم	10750 كجم	*9500 كجم	*9500 كجم
-1.5 م	7500 كجم	4300 كجم	7950 كجم	4550 كجم	11600 كجم	6600 كجم	*15950 كجم	10700 كجم	*11550 كجم	*11550 كجم
-3.0 م	*7900 كجم	5350 كجم			*10150 كجم	6700 كجم	*13650 كجم	10900 كجم	*17400 كجم	*17400 كجم
-4.5 م	*6850 كجم	*6850 كجم					*9500 كجم	*9500 كجم	*11750 كجم	*11750 كجم

PC350-8M0 ذراع الرافعة: 6000 ملم الذراع: 2550 ملم الحفارة "Me": SAE J 296 بالسعة الكاملة بحجم 1.90 م³ صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف

A / B	الحد الأقصى ⊗		7.5 م		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 م	*7150 كجم	7000 كجم								
6.0 م	*6950 كجم	5150 كجم	*7400 كجم	5250 كجم	*8550 كجم	8200 كجم				
4.5 م	6400 كجم	4250 كجم	7600 كجم	5150 كجم	*9500 كجم	7800 كجم	*12250 كجم	*12250 كجم		
3.0 م	5800 كجم	3800 كجم	7350 كجم	4900 كجم	*10800 كجم	7300 كجم	*15200 كجم	11850 كجم		
1.5 م	5600 كجم	3650 كجم	7050 كجم	4650 كجم	10350 كجم	6850 كجم	16800 كجم	10900 كجم		
0 م	5800 كجم	3700 كجم	6900 كجم	4450 كجم	10000 كجم	6550 كجم	16500 كجم	10450 كجم	*9500 كجم	*9500 كجم
-1.5 م	6400 كجم	4150 كجم	6800 كجم	4400 كجم	9900 كجم	6400 كجم	*15950 كجم	10400 كجم	*11550 كجم	*11550 كجم
-3.0 م	*7900 كجم	5150 كجم			9950 كجم	6500 كجم	*13650 كجم	10600 كجم	*17400 كجم	*17400 كجم
-4.5 م	*6850 كجم	*6850 كجم					*9500 كجم	*9500 كجم	*11750 كجم	*11750 كجم

PC350LC-8M0 ذراع الرافعة: 6000 ملم الذراع: 2200 ملم الحفارة "Me": SAE J 296 بالسعة الكاملة بحجم 2.10 م³ صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف

A / B	الحد الأقصى ⊗		7.5 م		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 م	*8850 كجم	8600 كجم								
6.0 م	*8350 كجم	6000 كجم			*8800 كجم	8100 كجم				
4.5 م	8150 كجم	4800 كجم	*8200 كجم	5000 كجم	*9650 كجم	7750 كجم	*12600 كجم	*12600 كجم	*15600 كجم	*15600 كجم
3.0 م	7350 كجم	4200 كجم	8250 كجم	4800 كجم	*10850 كجم	7200 كجم	*15100 كجم	11700 كجم		
1.5 م	7100 كجم	4000 كجم	8000 كجم	4550 كجم	11750 كجم	6750 كجم	*16750 كجم	10800 كجم		
0 م	7350 كجم	4100 كجم	7850 كجم	4400 كجم	11500 كجم	6500 كجم	*16550 كجم	10500 كجم		
-1.5 م	8300 كجم	4650 كجم	7800 كجم	4400 كجم	*11250 كجم	6400 كجم	*15150 كجم	10550 كجم	*16800 كجم	*16800 كجم
-3.0 م	*8300 كجم	6050 كجم			*9300 كجم	6550 كجم	*12550 كجم	10750 كجم	*15050 كجم	*15050 كجم
-4.5 م	*6700 كجم	*6700 كجم					*7800 كجم	*7800 كجم		

PC350-8M0 ذراع الرافعة: 6000 ملم الذراع: 2200 ملم الحفارة "Me": SAE J 296 بالسعة الكاملة بحجم 2.10 م³ صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف

A / B	الحد الأقصى ⊗		7.5 م		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 م	*8850 كجم	8400 كجم								
6.0 م	*8350 كجم	5800 كجم			*8800 كجم	7900 كجم				
4.5 م	7050 كجم	4650 كجم	7350 كجم	4850 كجم	*9650 كجم	7500 كجم	*12600 كجم	12550 كجم	*15600 كجم	*15600 كجم
3.0 م	6300 كجم	4050 كجم	7100 كجم	4650 كجم	10550 كجم	7000 كجم	*15100 كجم	11400 كجم		
1.5 م	6050 كجم	3850 كجم	6850 كجم	4400 كجم	10100 كجم	6550 كجم	16600 كجم	10500 كجم		
0 م	6250 كجم	3950 كجم	6700 كجم	4250 كجم	9800 كجم	6300 كجم	16250 كجم	10150 كجم		
-1.5 م	7050 كجم	4500 كجم	6650 كجم	4250 كجم	9700 كجم	6200 كجم	*15150 كجم	10250 كجم	*16800 كجم	*16800 كجم
-3.0 م	*8300 كجم	5850 كجم			*9300 كجم	6350 كجم	*12550 كجم	10450 كجم	*15050 كجم	*15050 كجم
-4.5 م	*6700 كجم	*6700 كجم					*7800 كجم	*7800 كجم		

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكية بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معايير SAE J1097. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلب.

المعدات الأساسية

المحرك:
• نظام إحماء المحرك أوتوماتيكيًا
• منقي هواء من النوع الجاف، عنصر مزدوج
• المحرك، كوماتسو SAA6D114E-3
• نظام منع السخونة الزائدة للمحرك
• مبرد ومرشح مبرد الزيت وعازل الأتربة
• مروحة شفط

النظام الكهربائي:
• مولد التيار المتردد، 24 فولت/60 أمبير
• مبطئ السرعة الأوتوماتيكي
• البطاريات، 2 x 12 فولت/126 أمبير/ساعة
• بدء تشغيل المحرك، 24 فولت/7.5 كيلوواط
• مصابيح العمل ،2 (ذراع الرافعة والجانب الأيمن)

النظام الهيدروليكي:
• صمام تثبيت ذراع الرافعة
• فواصل زمنية طويلة بين عمليات التشحيم لجلبات المعدة
• نظام زيادة الطاقة
• نظام التحكم الهيدروليكي للتحكم في الضغط النسبي (PPC)
• إعدادات ثنائية الوضع لذراع الرافعة
• نظام تحديد وضع العمل

الواقيات والأغطية:
• هيكل واقي المروحة

الهيكل السفلي:
• أدوات ضبط الجنزير الهيدروليكي (كل جانب)
• بكرة الجنزير
  — PC350-8M0، 7 كل جانب
  — PC350LC-8M0، 8 كل جانب
• واقيات بكرات الجنزير (الطول بالكامل)
• صفائح الجنزير
  — PC350-8M0، 600 ملم ثلاثي الحواف
  — PC350LC-8M0، 600 ملم ثلاثي الحواف

بيئة السائق:
• مكيف الهواء مع مزيل الصقيع
• الكابينة مزودة بنافذة أمامية مكونة من قطعتين قابلة للسحب لأعلى
• شاشة ملونة متعددة الوظائف
• مرآة الرؤية الخلفية، الجانب الأيمن، الجانب الأيسر، خلفية، جانبية
• تقي الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) معايير (ISO 12117-2)
• حزام الأمان قابل للسحب
• نافذة سقفية

المعدات الأخرى:
• جزء موازنة الثقل
• بوق إلكتروني
• العاكس الخلفي
• صفائح مانعة للانزلاق
• جهاز إنذار التنقل

معدات اختيارية

المحرك:
• نظام مرشح إضافي للوقود رديء النوعية (فاصل المياه)
• مرشح الوقود الأولي كبير السعة

النظام الكهربائي:
• البطاريات، 2 x 12 فولت/140 أمبير/ساعة
• مصابيح العمل (2 في الكابينة)

النظام الهيدروليكي:
• صمام الخدمة

الهيكل السفلي:
• صفائح الجنزير، صفائح الجنزير ثلاثية الحواف
  — PC350-8M0، 700 ملم
  — PC350LC-8M0، 700 ملم
• رفع غطاء هيكل الجنزير

بيئة السائق:
• واقٍ مثبت بمسامير، يفي المستوى الثاني من واقيات حماية السائق (OPG) بمعايير (ISO 10262)
• ملحقات الكابينة
  — حاجب الأمطار
  — حاجب الشمس
• واقي الكابينة الأمامي
  — ارتفاع الواقي بالكامل، يفي المستوى الأول من واقيات حماية السائق (OPG) بمعايير (ISO 10262)
  — ارتفاع الواقي بالكامل، يفي المستوى الثاني من واقيات حماية السائق (OPG) بمعايير (ISO 10262)
  — واقي بنصف الارتفاع
• كابينة مزودة بنافذة أمامية ثابتة
• نافذة سقفية ثابتة ومظلة
• نظام شاشة مراقبة الرؤية الخلفية
• مقعد امتصاص الصدمات

معدات العمل:
• أذرع المقعد
  — مجموعة ذراع بمقاس 2220 ملم، للأعمال الشاقة
  — مجموعة ذراع بمقاس 2550 ملم، للأعمال الشاقة
  — مجموعة ذراع بمقاس 3185 ملم، للأعمال الشاقة
• أذرع الرافعة
  — 6000 ملم
  — 6470 ملم

المعدات الأخرى:
• مسدس التشحيم الإلكتروني
• مضخة إعادة ملء خزان الوقود

https://home.komatsu/en/
طُبع في اليابان 201802 IP.As

KOMATSU®

CEN00539-03

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.