PC
850

KOMATSU®

PC850 8-R1

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 370 كيلوواط 496 حصان/ 1800 دقيقة[1]
صافي القدرة: 363 كيلوواط 487 حصان/ 1800 دقيقة[1]

الوزن التشغيلي
78600 – 79800 كجم

سعة الحفارة
3.40 - 4.30 م[3]

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية

الإنتاجية وعلم البيئة والاقتصاد

- محرك كوماتسو SAA6D140E-5 عالي الطاقة
- الوضع الاقتصادي بإعدادات ذات أربعة مستويات
- انخفاض الضوضاء المحيطة
- اختيار وضع العمل
- وضع الرفع الثقيل
- وضع أولوية الدوران
- قوة حفر عالية
- سرعة عالية لمعدات العمل
- قوة جر وتوجيه عالية
- إعداد وضعين لذراع الرافعة
- التحكم في ذراع الرافعة مع الوقاية من الصدمات

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية

الموثوقية والمتانة

- خراطيم قدم ذراع الرافعة
- موانع تسرب بأوجه حلقية
- إزالة المياه والتلوث من الوقود
- الترشيح المتوازي عالي الضغط
- أجهزة إلكترونية عالية الموثوقية
- أسنان الحفارة KMAX

الراحة والأمان

- كابينة مريحة وكبيرة
- واقيات علوية لحماية السائق (OPG) من المستوى الثاني (ISO 10262)
- نظام شاشة مراقبة الرؤية الخلفية (اختياري)

* تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)* وكومتركس

- شاشة كبيرة من نوع العرض البلوري السائل (LCD)
- نظام مراقبة وإدارة المعدات
- نظام المراقبة بتقنية كومتركس

الصيانة

- سهولة فحص المحرك وصيانته
- سهولة تنظيف وحدة التبريد
- كبر حجم الدرابزين والدرج والمنصة

	PC850-8R1
القدرة الحصانية القوة الإجمالية:	370 كيلوواط 496 حصان/ 1800 دقيقة$^{-1}$
صافي القدرة:	363 كيلوواط 487 حصان/ 1800 دقيقة$^{-1}$
الوزن التشغيلي	78600 – 79800 كجم
سعة الحفارة	3.40 - 4.30 م^3

تقنيات كوماتسو

تقوم كوماتسو بإنتاج وتطوير كل المكونات الرئيسية مثل المحركات والإلكترونيات والمكونات الهيدروليكية في مصانعها. من خلال "تقنيات كوماتسو" وإضافة تعليقات العملاء، تحقق كوماتسو تطورات كبيرة في التكنولوجيا. وقد قامت كوماتسو بتطوير المكونات الأساسية بنظام تحكم كامل لتحقيق مستويات عالية من الإنتاجية والأداء الاقتصادي. والنتيجة هي جيل جديد من الحفارات عالية الأداء والمراعية للبيئة.

محرك كوماتسو SAA6D140E-5 عالي الطاقة

يوفر محرك كوماتسو SAA6D140E-5 القوي المزود بشاحن توربيني ومبرد بالهواء قوةً تبلغ 363 كيلوواط وقدرةً حصانيةً تبلغ 487 حصانًا. محرك كوماتسو SAA6D140E-5 هذا مُعتمد وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 2 والاتحاد الأوروبي (EU) المرحلة 2 فيما يتعلق بالانبعاثات. يعمل محرك كوماتسو SAA6D140E-5 على استغلال الطاقة العالية لاستهلاك كم منخفض من الوقود مع الحقن الأمثل للوقود عن طريق نظام حقن المساق المشترك عالي الضغط (HPCR) الإلكتروني المُعد للأعمال الشاقة لحقن الوقود.

استهلاك منخفض واقتصادي للوقود باستخدام الوضع الاقتصادي

يُمكِّن السائق من ضبط الوضع الاقتصادي على أربعة مستويات وفقًا لظروف العمل بحيث يتم تحقيق متطلبات الإنتاج بأقل استهلاك للوقود.

انخفاض الضوضاء المحيطة

تقليل الضوضاء من خلال استخدام محرك مروحة متغير السرعة يتم التحكم فيه إلكترونيًا ومروحة هجينة كبيرة وكاتم صوت منخفض الضوضاء.

تساهم المروحة متغيرة السرعة، والتي يتم التحكم فيها إلكترونيًا في تقليل استهلاك الوقود وانخفاض مستوى الضجيج

يحدد نظام التحكم الإلكتروني سرعة دوران مروحة التبريد وفقًا لسائل التبريد والزيت الهيدروليكي ودرجة الحرارة المحيطة؛ ويستخدم عزم المحرك بشكل فعال لمنع استهلاك الوقود المهدر؛ ويقلل الضوضاء في أثناء دوران المروحة منخفض السرعة.

مقياس ECO المساعد في عمليات توفير الطاقة

مقياس ECO مجهز لعمليات توفير الطاقة المراعية للبيئة. يسمح التركيز على التشغيل في النطاق الأخضر بتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الوقود.

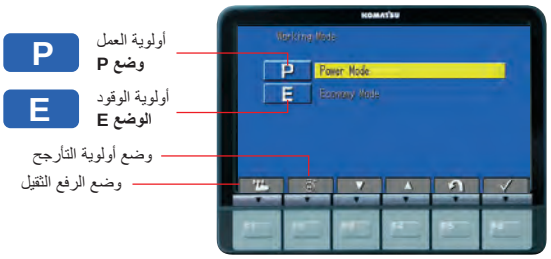
تنبيه عدم استمرارية العمل

لمنع الاستهلاك غير الضروري للوقود، يتم عرض تنبيه عدم استمرارية العمل على الشاشة إذا كان المحرك في حالة تباطؤ لمدة 5 دقائق أو أكثر.

نظام خفض السرعة الأوتوماتيكي والتباطؤ الأوتوماتيكي

تم تجهيز نظام خفض السرعة الأوتوماتيكي لتقليل استهلاك الوقود وضوضاء التشغيل. علاوةً على ذلك، يمكن تقليل سرعة تباطؤ المحرك على الشاشة باستخدام نظام التباطؤ الأوتوماتيكي.

أوضاع العمل القابلة للتحديد

تم تحسين أوضاع العمل الأساسية P وE بصورة أفضل.
وضع **P** – يتميز وضع "الطاقة" أو أولوية العمل بانخفاض استهلاك الوقود، مع الحفاظ على سرعة المعدات الكبيرة والحد الأقصى للإنتاج والطاقة.
وضع **E** – يعمل الوضع "الاقتصادي" أو توفير الوقود على تقليل استهلاك الوقود بشكل أكبر، ولكنه يحافظ على سرعة معدات العمل بما يتماثل مع وضع P لأعمال الخدمة الخفيفة.

يمكنك الاختيار بين وضعَي "الطاقة" أو "الاقتصادي" باستخدام زر يعمل بلمسة واحدة على لوحة الشاشة وفقًا لحجم العمل.

وضع الرفع الثقيل

يوفر قوة رفع أكثر بنسبة 10% عند الحاجة للتعامل مع الصخور أو مجالات عمل الرفع الثقيل.

وضع أولوية الدوران

يسمح وضع أولوية الدوران للسائق باستخدام نفس الحركة السهلة للتحميل بزاوية قدرها 180 درجةً مثل عمليات التحميل بزاوية قدرها 90 درجةً. من خلال تغيير تدفق الزيت، يتيح لك هذا الإعداد تحديد إما ذراع الرافعة أو الدوران كأولوية لزيادة الإنتاج.

الاختيار	النتيجة
تشغيل	تتم زيادة تدفق الزيت إلى محرك الدوران. تُعد عمليات التحميل بزاوية قدرها 180 درجةً هي الأكثر كفاءة.
إيقاف	تتم زيادة تدفق الزيت إلى ذراع الرافعة. تُعد عمليات التحميل بزاوية قدرها 90 درجةً هي الأكثر كفاءة.

قوة حفر عالية

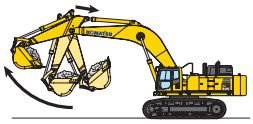
من خلال وظيفة Power Max. والتي يتم تشغيلها بلمسة واحدة، تتم زيادة قوة الحفر. (حوالي 8.5 ثوانٍ من التشغيل)

تفي قوة دفع الذراع القصوى بمعايير (ISO 6015):
298 كيلو نيوتن (30.4 طن) ◀ **327** كيلو نيوتن (33.3 طن) **زيادة قدرها % 9.4**
(مع الحد الأقصى للطاقة)

تفي قوة حفر الحفارة القصوى بمعايير (ISO 6015):
363 كيلو نيوتن (37.0 طن) ◀ **397** كيلو نيوتن (40.5 طن) **زيادة قدرها % 9.4**
(مع الحد الأقصى للطاقة)
تم القياس باستخدام وظيفة الحد الأقصى للطاقة، ذراع 3600 ملم وتصنيف ISO 6015.

سرعة معدّة العمل

يتم توفير دائرة إرجاع سريعة للذراع للتفريغ باستخدام الذراع. هذا يعمل على إرجاع جزء من تدفق الزيت مباشرة إلى الخزان الهيدروليكي عند تفريغ الذراع لتقليل فقد الضغط الهيدروليكي. يمكن إنجاز أعمال التحميل بشكل أسرع من خلال سرعة أكبر لحركة معدّات العمل.

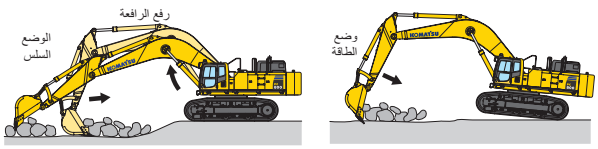


قوة جر وتوجيه عالية

نظرًا إلى أن الآلة تتميز بقوة جر كبيرة وقوة توجيه عالية، فإنها تُظهر قدرة ممتازة على الحركة حتى عندما تكون في مواقع منحدرة.

إعداد وضعين لذراع الرافعة

يوفر الوضع السلس تشغيلاً سهلاً لتجميع الصخور المفتتة ومهام الكشط. عند الحاجة إلى أقصى قوة حفر، قم بالتبديل إلى وضع "الطاقة" للحصول على حفر أكثر فعالية.



التحكم في ذراع الرافعة مع الوقاية من الصدمات

تتميز دائرة ذراع رافعة PC850-8R1 بصمام مقاوم للصدمات (صمام رجعي مزدوج بطيء) لتقليل مقدار الاهتزاز أوتوماتيكيًا عند تشغيل ذراع الرافعة. يقل إجهاد السائق (ما يمكن أن يحسن السلامة والإنتاجية)، وتقليل الانسكابات الناتجة عن الاهتزازات.

خراطيم قدم ذراع الرافعة

يتم ترتيب خراطيم قدم ذراع الرافعة بالأسفل لتقليل التواء الخرطوم في أثناء التشغيل، ما يطيل العمر الافتراضي للخرطوم ويحسّن سلامة السائق.

تكوين الهيكل

إن حامل الهيكل الدوار وحامل الهيكل المركزي المثبتين على هيكل الدوران لا يقومان على التثبيت باللحام، لذلك تنتقل تلك القوة مباشرة إلى اللوحة السميكة للهيكل دون المرور عبر أي لحامات.

مانع تسرب بوجه حلقي

تم تغيير مانع تسرب الخرطوم الهيدروليكي من مانع التسرب المستدق التقليدي إلى مانع تسرب حلقي. يوفر هذا أداءً محسنًا لمنع التسرب في أثناء التشغيل.

مرشح الوقود الأولي (مع فاصل الماء)

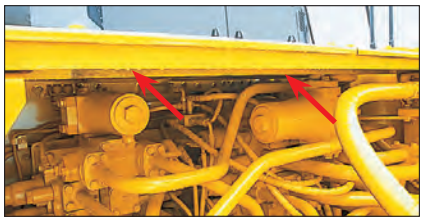
يزيل الماء والملوثات من الوقود لتعزيز موثوقية نظام الوقود.

مرشح الوقود عالي الكفاءة

تتحسن موثوقية نظام الوقود بصورة أفضل مع مرشح الوقود عالي الكفاءة.

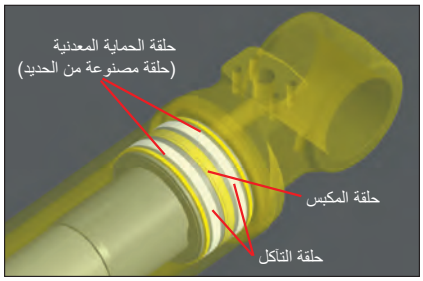
الترشيح المتوازي عالي الضغط

يحتوي PC850-8R1 على أكثر أنظمة الترشيح المتاحة اتساعًا، ما يوفر مرشحات متوازية كمعدات أساسية. يعمل المرشح المتوازي المُضمن في منفذ مخرج كل من المضخات الهيدروليكية الرئيسية على تقليل الأعطال الناتجة عن التلوث.



حلقات الحماية المعدنية

تحمي حلقات الحماية المعدنية الأسطوانات الهيدروليكية كلها وتحسن الموثوقية.



أسلاك مقاومة للحرارة

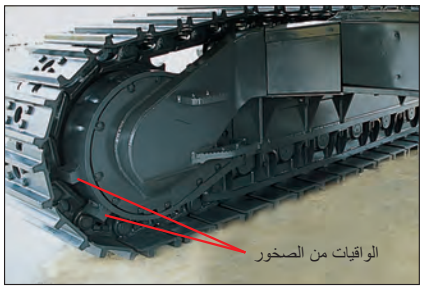
يتم استخدام الأسلاك المقاومة للحرارة في الدائرة الكهربائية للمحرك ودائرة المكونات الرئيسية الأخرى.

فاصل المياه

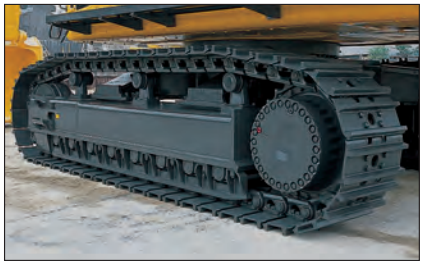
يزل المياه من الوقود ويحسن موثوقية أنظمة الوقود.

هيكل سفلي قوي

تم تعزيز الهيكل السفلي لتوفير موثوقية عالية ومتانة ممتازة عند العمل على الأرض الصخرية أو الصخور المفتتة.



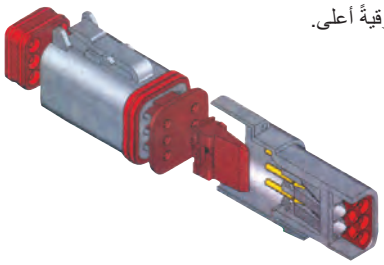
الواقيات المتينة تعمل على حماية محركات وأنابيب التنقل من التلف الناتج عن الصخور.



واقي بكرات الجنزير بطول كامل

الموصلات محكمة الغلق

الموصلات محكمة الغلق تمنع التسرب وتوفر موثوقيةً أعلى.



قاطع الدائرة

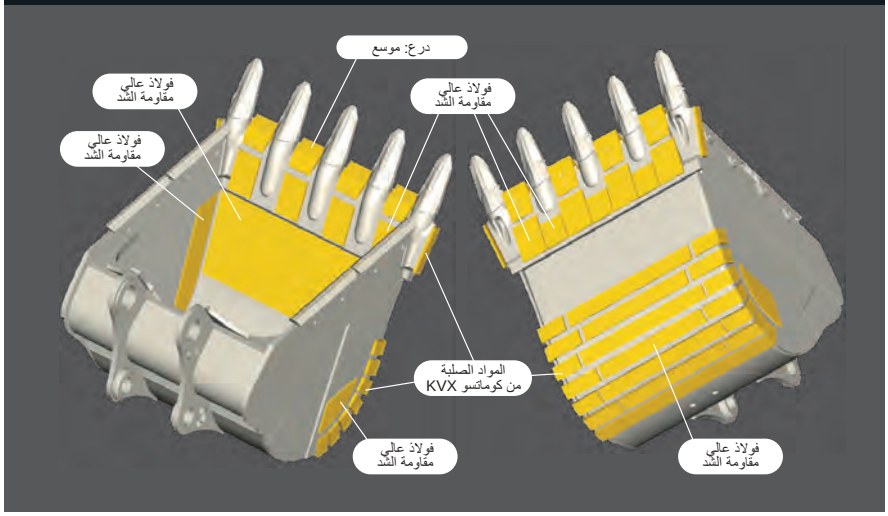
من خلال قاطع الدائرة، يمكن إعادة تشغيل الآلة بسهولة بعد الإصلاح.

توفر حفارة المحاجر المعززة مقاومةً فائقةً للبلى

يتضمن PC850-8R1 حفارةً للاستخدام المخصص في المحاجر، وهي قوية في التأثير ومقاومة البلى، وتوفر أداءً عاليًا وعمرًا افتراضيًا طويلاً. توفر المواد الصلبة* المكوّنة لآلة كوماتسو KVX مقاومةً ممتازةً للبلى. إلى جانب اعتماد أسنان KMAX طويلة العمر، تم تعزيز متانة الحفارة بشكل كبير.

* المواد الصلبة من كوماتسو KVX:
طورت كوماتسو KVX مواد مقواة مقاومة للبلى. معدل الصلادة بمقياس برينل: 500 أو أكثر (فئة 180 كجم/مم²). يتميز بمقاومة عالية للبلى وقليل من تغير الجودة بسبب الحرارة المتولدة في أثناء تحميل الصخور، ما يحافظ على صلابة طويلة المدى.

حفارة المحاجر بسن KMAX



سن KMAX

- أسنان بشكل فريد للحفارة لتقديم أداء حفر فائق
- حدة عالية على المدى الطويل
- أداء رائع في الاختراق
- استبدال الأسنان بلا مطرقة، وبشكل آمن وسهل (الوقت اللازم لاستبدال السن: نصف الوقت المستغرق في الآلة التقليدية.)

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

الخطوة 1

لمراعاة إجراءات السلامة المناسبة، ضع السن على المحول (كما هو موضح).

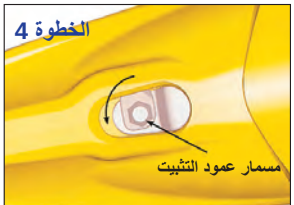
الخطوة 2

أدخل مثبتًا، وتأكد من أنه في وضع الفتح (كما هو موضح).

الخطوة 3

باستخدم لقمة الربط بالحجم المناسب، قم بتدوير مسمار عمود التثبيت بزاوية 90 درجةً في اتجاه عقارب الساعة (كما هو موضح) لإنهاء التركيب.

الخطوة 4



لإزالة المثبت، استخدم لقمة الربط بالحجم المناسب لتدوير مسمار عمود التثبيت بزاوية 90 درجةً في عكس اتجاه عقارب الساعة (كما هو موضح). أزل المثبت والسن. كرّر الخطوات من 1 إلى 3 لإجراء عملية تثبيت جديدة.

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية

كابينة ذات تصميم يعمل على خفض الضوضاء

تتميز الكابينة المصممة حديثًا بأنها شديدة الصلابة وتتميز بامتصاص ممتاز للأصوات. تسمح التحسينات الشاملة لتقليل مصدر الضوضاء واستخدام محرك منخفض الصوت، ومعدات هيدروليكية، ومكيف هواء اختياري للسائق بالعمل في ظروف هادئة.

ضوضاء أذن السائق

2 ديسيبل (أ) أقل

مقارنة بالنموذج الحالي

كابينة واسعة حديثة التصميم

تحتوي الكابينة الواسعة حديثة التصميم على مقعد ذي مسند ظهر مائل. من السهل ضبط ارتفاع المقعد والميل الطولي باستخدام ذراع السحب. يمكنك ضبط الوضع التشغيلي المناسب لمسند الذراع ووحدة التحكم. يتيح لك المقعد القابل للإمالة أيضًا وضعه في وضع مسطح تمامًا مع تثبيت مسند الرأس.

مقعد مع مسند رأس متكئ ومسطح بالكامل

الكابينة المضغوطة

يعمل مكيف الهواء الاختياري ومرشح الهواء وضغط الهواء الداخلي الأعلى على الحد من دخول الغبار الخارجي إلى الكابينة.

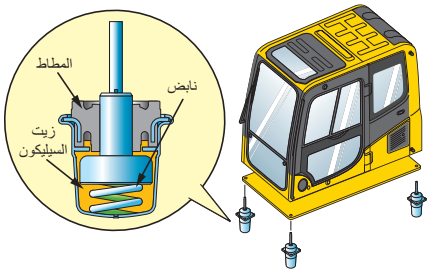
أدوات التحكم متعددة المواضع

تسمح أذرع التحكم التناسبية في الضغط (PPC) متعددة المواضع للسائق بالعمل براحة مع الحفاظ على التحكم الدقيق. تسمح آلية الانزلاق المزدوج للمقعد وأذرع التحكم بالتحرك معًا أو بشكل مستقل، ما يسمح للسائق بالتحكم في مواضع أدوات التحكم لتحقيق أقصى قدر من الإنتاجية والراحة.

كمية انزلاق المقعد: 340 ملم

اهتزاز منخفض مع نظام امتصاص الصدمات للكابينة

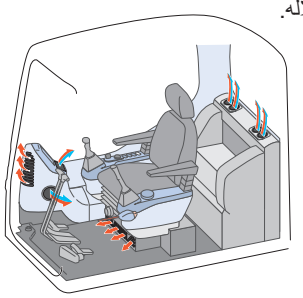
يستخدم PC850-8R1 نظام امتصاص لاهتزازات الكابينة، والتي تتضمن شوطًا أطول ونابضًا إضافيًا. يساعد تثبيت الكابينة على امتصاص الاهتزازات جنبًا إلى جنب مع سطح التشغيل عالي الصلابة على تقليل الاهتزاز عند مقعد السائق.



مكيف هواء أوتوماتيكي (A/C) (اختياري)

يمكِّنك من ضبط جو الكابينة بسهولة وبدقة باستخدام الأدوات الموجودة على شاشة LCD الكبيرة.

يستخدم مكيف الهواء الأوتوماتيكي وظيفة تحكم ثنائية المستوى تحافظ على برودة رأس السائق وقدميه ودفئهما على التوالي. وتحافظ وظيفة تدفق الهواء المحسّنة هذه على جودة الكابينة من الداخل على مدار العام. تحافظ وظيفة مزيل الصقيع على نقاء الزجاج الأمامي ووضوح الرؤية من خلاله.



معدات الكابينة

نافذة سقفية

نافذة منزلقة ومرآة جانبية كبيرة

مزيل الصقيع

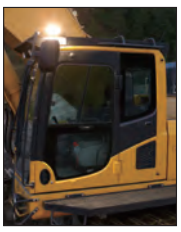
ممسحة مُثبتة على هيكل الكابينة

حامل الزجاجة ورف المجلات

السلامة

ضوء الدرج مع المؤقت

يوفر الضوء لمدة حوالي دقيقة واحدة للسماح للسائق بالنزول من الآلة بأمان.



بوق متصل بضوء تحذير (اختياري)

يوفر إشعارًا مرئيًا ومسموعًا لتشغيل الحفار عند تنشيطه.

نظام شاشة مراقبة الرؤية الخلفية (اختياري)

يمكن للسائق رؤية الجزء الخلفي من الآلية بشاشة ملونة.

فاصل غرفة المضخة/المحرك

يمنع تناثر الزيت على المحرك في حالة انفجار أحد الخراطيم الهيدروليكية.

الواقيات الحرارية وواقيات المروحة

يتم وضعها حول أجزاء المحرك عالية الحرارة ومحرك المروحة.

ألواح مقاومة للانزلاق

توفر الألواح المسننة في مناطق العمل أداءً مقاومًا للانزلاق.

شاشة LCD كبيرة متعددة اللغات

تُمكن الشاشة الكبيرة الملونة سهلة الاستخدام العمل السلس والآمن والدقيق. يتم تحسين رؤية الشاشة من خلال استخدام شاشة LCD التي يمكن قراءتها بسهولة من زوايا وظروف إضاءة مختلفة. المفاتيح بسيطة وسهلة التشغيل. تسهل الأزرار الوظيفية العمليات متعددة الوظائف. تعرض البيانات بـ 12 لغةً لدعم السائقين حول العالم.

شاشة LCD كبيرة مُلونة

المؤشرات

1 المبطئ الأوتوماتيكي	5 مقياس درجة حرارة الزيت الهيدروليكي
2 وضع العمل	6 مقياس الوقود
3 سرعة السير	7 مقياس ECO
4 مقياس درجة حرارة ماء المحرك	8 قائمة مفاتيح الوظائف

مفاتيح التشغيل الأساسية

1 المبطئ الأوتوماتيكي (والتباطؤ الأوتوماتيكي)	4 إلغاء الجرس
2 محدد وضع العمل	5 ممسحة
3 محدد السير	6 منظف الزجاج الامامي

اختيار الوضع

تتضمن الشاشة الملونة متعددة الوظائف وضع "الطاقة" والوضع "الاقتصادي" (أربعة مستويات).

وضع العمل	الاستخدام	الميزات
P (P0,P1)	وضع الطاقة	• يعمل بأقصى درجة إنتاج/طاقة • وقت الدورة السريع
E (E0,E1,E2,E3)	الوضع الاقتصادي	• وقت الدورة الجيد • الاقتصاد في استهلاك الوقود

بالإضافة إلى ذلك، من الممكن تحديد "وضع الرفع الثقيل" أو "وضع أولوية الدوران" لكل من وضع "الطاقة" والوضع "الاقتصادي".

الاختيار	عرض على الشاشة
وضع الرفع الثقيل	P E
وضع أولوية الدوران	P E

نظام مراقبة وإدارة المعدات

وظيفة الشاشة

تراقب وحدة التحكم مستوى زيت المحرك، ودرجة حرارة سائل التبريد، وشحن البطارية وانسداد جهاز تنقية الهواء، وما إلى ذلك. إذا وجدت وحدة التحكم أي خلل، فسيتم عرضه على شاشة LCD.

وظيفة الصيانة

تُبين الشاشة وقت استبدال الزيت والمرشحات عند بلوغ الفترة الزمنية المقررة للاستبدال.

وظيفة ذاكرة بيانات الأعطال

تقوم الشاشة بتخزين الخلل لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها بطريقة فعالة.

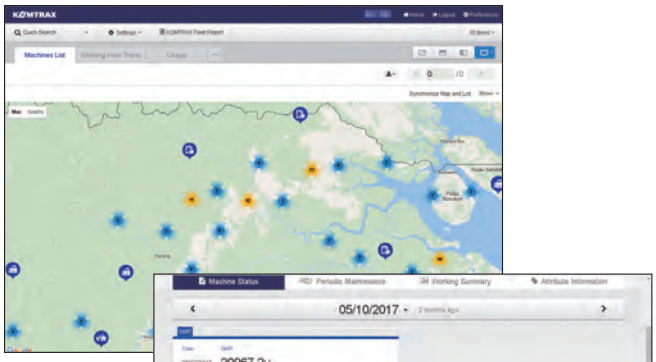
نظام المراقبة كومتركس

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتنسيق سهل الاستخدام.

دعم إدارة المعدات

من خلال استخدام الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن آليات محددة بسرعة وفقًا لعوامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف كومتركس الآليات التي بها عطل في أسطولك ويظهرها لك من خلال واجهة مثالية.



الموقع

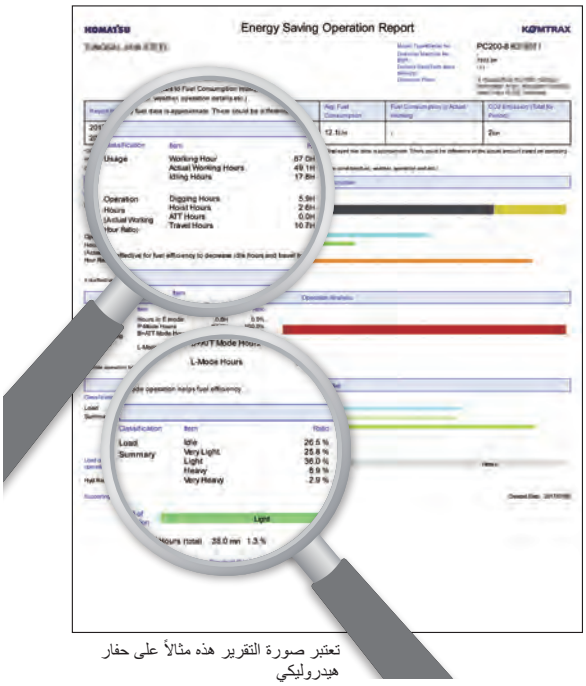
حالة العمل

صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الآلية.

تقرير عملية توفير الطاقة

تقدم كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقوف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



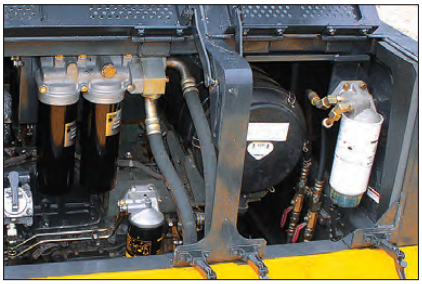
تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.

سهولة فحص المحرك وصيانته

تتركز نقاط فحص المحرك على جانب واحد من المحرك لتسهيل عمليات الفحص اليومية. يتم وضع الواقيات الحرارية حول الأجزاء عالية الحرارة مثل الشاحن التوربيني.



صنبور التفريغ بلمسة واحدة

عمليات تغيير أسهل وأنظف لزيت المحرك.

سهولة تنظيف وحدة التبريد

تعمل وظيفة الدوران العكسي للمروحة التي يتم تشغيلها هيدروليكيًا على تبسيط تنظيف وحدة التبريد. بالإضافة إلى ذلك، تساهم هذه الوظيفة في تقليل وقت تشغيل التسخين في درجات الحرارة المنخفضة وتفريغ الهواء الساخن من غرفة المحرك للحفاظ على التوازن المناسب للحرارة.

مرشح، زيت طويل الأمد

يستخدم مواد ترشيح عالية الأداء وزيت طويل الأمد. يعمل على إطالة فترة استبدال الزيت والمرشح.

مرشح الزيت الهيدروليكي

زيت المحرك

ومرشح زيت المحرك	كل **500** ساعة
الزيت الهيدروليكي	كل **5000** ساعة
مرشح الزيت الهيدروليكي	كل **1000** ساعة

منصة واسعة

الوصول إلى كابينة السائق وإجراء فحوصات الصيانة بشكل أسهل وأكثر أمانًا.

الدرج المتصل بكابينة الآلة

يسمح الدرج بالوصول من المنصة اليسرى إلى أعلى الآلة لفحص المحرك وصيانته.

مساحة ملائمة للأدوات في كابينة الآلة

توفر مساحة الأدوات راحةً كبيرةً لتخزين الأدوات وقطع الغيار وما إلى ذلك.

غطاء المحرك من النوع المُقسم

يسمح غطاء المحرك المُقسم بالوصول بسهولة إلى نقاط الفحص حول المحرك.

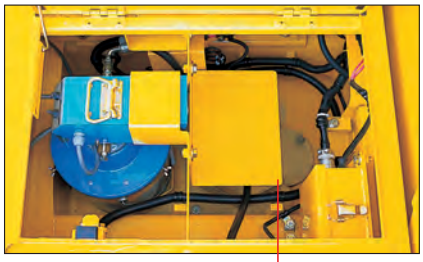
قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

حصيرة أرضية قابلة للغسل في الكابينة

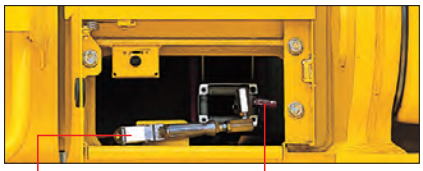
يسهل الحفاظ على حصيرة أرضية الكابينة نظيفةً. يحتوي السطح المائل برفق على حصيرة أرضية ذات حواف وفتحات تصريف لتسهيل الجريان السطحي.

مضخة كهربائية، مسدس تشحيم بمؤشر (اختياري)

يتم التشحيم بسهولة باستخدام المضخة الكهربائية ومسدس التشحيم المزود بمؤشر.



يمكن تخزين مواد التشحيم في مكان التخزين



مسدس التشحيم
يمكن الوصول إلى مسدس التشحيم من مستوى الأرض.

المؤشر

حفارة من شركة كوماتسو

حفارة العلامة التجارية كوماتسو

حفارة تقليدية

حفارة Me

تتميز حفارة Me

- حفر منخفض المقاومة
- إنتاجية عالية
- متانة عالية
- كفاءة وقود عالية

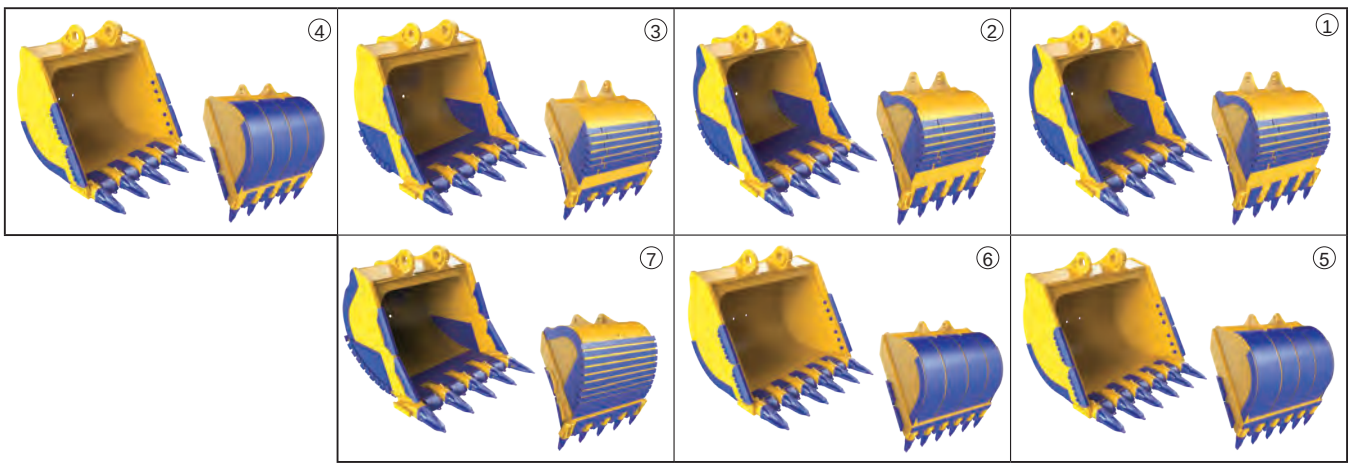
الفئات والمميزات

الفئة	الحمولة/ التآكل/ التربة (الاستخدام)	الصورة
الأعمال الشاقة HD	**الحمولة** تكون طاقة الآلية عالية خلال غالبية العمل. يحمل صدمات متوسط ولكنه مستمر **التآكل** المادة خشنة. يمكن رؤية علامات الخدش الطفيفة في الحفارة. **التربة** الحجر الجيري والدكّة الحجرية والمزيج المضغوط من الرمل والحصى والطين	
الأغراض العامة GP	**الحمولة** طاقة الآلية متوسطة في الغالب، لكنها عالية في بعض الأحيان. تكون حركات الحفارة سلسة مع الأحمال المفاجئة. تخترق الحفارة الأرض بسهولة. **التآكل** المادة خشنة بشكل بسيط. قد تكون بعض الرمال خادشة بشكل متوسط. **التربة** ومعظمها رمل وحصى ومواد مكسورة إلى قطع صغيرة	

خط منتجات الحفارة

نوع الحفارة	السعة (م³) (ISO 7451)	العرض*1 (ملم)	الوزن*2 (كجم)	جودة الأسنان	ذراع الرافعة + الذراع (م)			نوع السن	رقم الصورة
					STD	SE			
					8.04+3.6	7.1+2.9	7.1+3.6	KMAX	
حفارة تقليدية	3.40	1870<1820>[2070]	3990	5	○	—	—	✓	①
	4.00	2050<2000>[2250]	4230	5	—	○	—	✓	②
	4.00	2050<2000>[2250]	4260	5	—	—	○	✓	③
	4.00	2100<2000>[—]	3730	5	—	○	—	✓	④
	4.30	2250<2150>[—]	3940	6	—	○	—	✓	⑤
	4.50	2330<2230>[—]	4030	6	—	□	—	✓	⑥
الحفارة "Me"	4.50*3	2050<2000>[2250]	4585	5	—	□	—	✓	⑦
طلب خاص	5.00*3	طلب خاص			—	□	—	طلب خاص	
	5.50*3 *4				—	□	—		
	6.00*3 *4				—	□	—		

*1 مُزود بدروع جانبية، < > دون دروع جانبية، [ ] عرض شفة الحفارة *2 مُزود بدروع جانبية *3 طلب الميزات الخاصة اللازم للحصول على إذن من كوماتسو حسب مجال العمل.
*4 لطراز الهيكل السفلي LC فقط ○: الاستخدام لأغراض عامة، كثافة تصل إلى 1.8 طن/م³ □: للاستخدام للأغراض العامة، كثافة تصل إلى 1.5 طن/م³ ✓: تم تحديدها



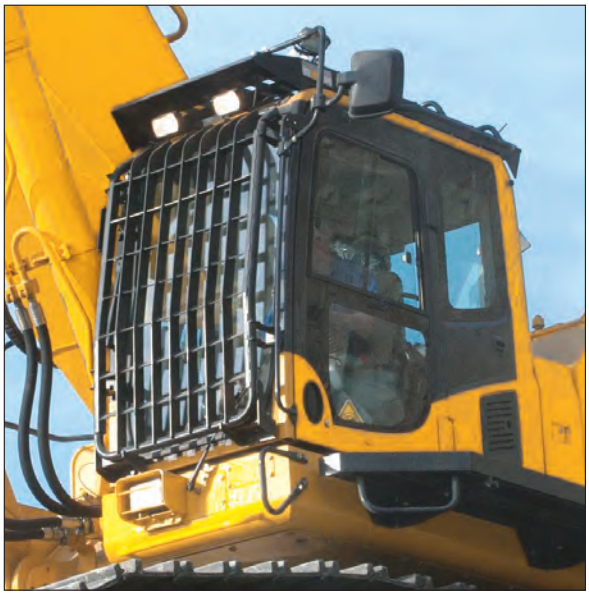
مواصفات SE

تم تزويد PC850-8R1 SE بحفارة كبيرة. إنها تزيد من كفاءة تحميل شاحنة التفريغ بكميات كبيرة من المواد السائبة، مثل الصخور المتفتتة.

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

الخيارات

• واقي الكابينة الأمامي بارتفاع كامل من المستوى 2 (ISO 10262)



• ممسحة سفلية

• ضوء وامض

• رفع غطاء هيكل الجنزير المدعم

• حاجب الأمطار

الدعم الكلي من كوماتسو

الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآلية الخاصة بك جاهزة وتقليل تكلفة التشغيل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الآلية وبعدها.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العملاء وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له ويمنحه معلومات مفصلة لتلبية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء آليات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يقدم موزع كوماتسو دعمًا استباقيًا ويضمن جودة الآليات التي سيتم تسليمها.

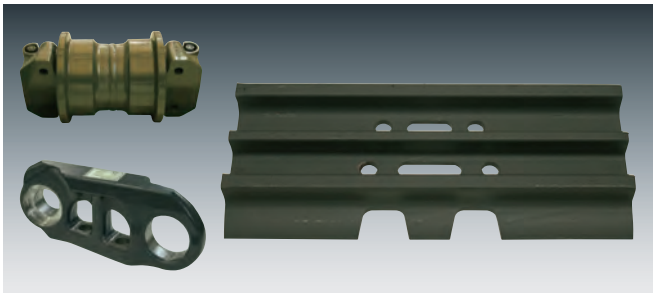
توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غيار كوماتسو الأصلية ومضمونة الجودة.

الدعم الفني

تم تصميم خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفني) لمساعد عملائنا. يقدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لإظهار مدى تخصيص كوماتسو خدماتها لصيانة ودعم آلياتها.

- خدمة الصيانة الوقائية (PM)
- برنامج تحليل الزيت والتآكل
- خدمة فحص الهيكل السفلي وما إلى ذلك.



خدمة الصيانة والإصلاح

يوفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات صيانة وإصلاح عالية الجودة، وذلك باستخدام وتعزيز برامج كوماتسو المطورة.

مكونات كوماتسو ريمان (المُعاد تصنيعها)

منتجات كوماتسو ريمان هي نتيجة تطبيق سياسة كوماتسو العالمية التي تحدد وتوافق على تقليل إجمالي تكاليف دورة الحياة (LCC) والامتلاك والتشغيل لعملاء كوماتسو من خلال تقديم جودة عالية وتسليم فوري وأسعار تنافسية في المنتجات المعاد تصنيعها (QDC).

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D140E-5
النوع . . . . . 4 دورات، مبرد بالماء، حقن مباشر
السحب . . . . . مزود بشاحن توربيني، تبريد
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة . . . . . 140 ملم
الشوط . . . . . 165 ملم
حجم المكبس . . . . . 15.24 لترًا
منظم سرعة الدوران . . . . . كل السرعات، إلكتروني
القدرة الحصانية:
SAE J 1995 . . . . . إجمالي 370 كيلوواط 496 حصانًا
ISO 9249 / SAE J1349* . . . . . الصافي 363 كيلوواط، 487 حصانًا
عند عدد دورات المحرك المقدرة في الدقيقة . . . . . 1800 دقيقة[1]
نوع محرك المروحة . . . . . هيدروليكي

* يبلغ صافي القدرة الحصانية عند السرعة القصوى لمروحة تبريد المبرد 338 كيلوواط 454 حصانًا.
مكافئ لانبعاثات وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى الثاني والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2.

النظام الهيدروليكي

النوع . . . . . نظام استشعار الحمل مفتوح المركز
عدد أوضاع العمل القابلة للتحديد . . . . . 2.
المضخة الرئيسية:
النوع . . . . . مضخات مكبسية متغيرة السعة
مضخات لدوائر . . . . . ذراع الرافعة والذراع والحفارة والدوران والتنقل
أقصى تدفق . . . . . 2 × 494 لترًا/ دقيقة
مضخة محرك المروحة . . . . . من النوع المكبس متغير السعة
المحركات الهيدروليكية:
التنقل . . . . . 2. محرك مكبسي محوري مع فرامل التوقف
الدوران . . . . . 2 محرك مكبس محوري مع فرامل قفل الدوران
إعداد صمام التصريف:
دوائر المعدّة . . . . . 31.4 ميجا باسكال 320 كجم ثقليًا/سم^2
دائرة التنقل . . . . . 34.3 ميجا باسكال 350 كجم ثقليًا/سم^2
هيكل الدوران . . . . . 28.4 ميجا باسكال 290 كجم ثقليًا/سم^2
دائرة الرفع الثقيل . . . . . 34.3 ميجا باسكال 350 كجم ثقليًا/سم^2
الدائرة التجريبية . . . . . 2.9 ميجا باسكال 30 كجم ثقليًا/سم^2
الأسطوانات الهيدروليكية:
(عدد الأسطوانات – قطر الأسطوانة × الشوط × قطر القضيب)
ذراع الرافعة . . . . . 2 – 200 ملم × 1950 ملم × 140 ملم
الذراع (أساسي/SE) . . . . . 2 – 185 ملم × 1610 ملم × 120 ملم
SE . . . . . 1 – 185 ملم × 1820 ملم × 130 ملم
SE . . . . . 1 – 225 ملم × 1420 ملم × 160 ملم

نظام الدوران

طريقة الدفع . . . . . المحركات الهيدروليكية
تقليل الدوران . . . . . الترس الكوكبي
تشحيم هيكل الدوران . . . . . حمام الشحم
قفل الدوران . . . . . فرامل قرصية زيتية
سرعة الدوران . . . . . 6.8 دقيقة[1]

القيادة والفرامل

التحكم في التوجيه . . . . . رافعتان مع دواسات
طريقة القيادة . . . . . هيدروستاتيكية بالكامل
محرك التنقل . . . . . محرك مكبسي محوري، تصميم داخل صفائح الجنزير
نظام تخفيض السرعة . . . . . تخفيض السرعة الكوكبي الترسي الثلاثي
قوة الجر القصوى . . . . . 559 كيلو نيوتن 57000 كجم ثقلي
إمكانية الصعود 70%
سرعة التنقل القصوى
منخفض . . . . . 2.8 كم/ساعة
الأعلى . . . . . 4.2 كم/ساعة
فرامل الخدمة . . . . . قفل هيدروليكي
فرامل التوقف . . . . . فرامل قرصية زيتية

الهيكل السفلي

هيكل المركز . . . . . هيكل على شكل حرف H
هيكل الجنزير . . . . . مقطع صندوقي
إحكام الجنزير . . . . . مُحكم
أداة ضبط الجنزير . . . . . هيدروليكي
عدد صفائح الجنزير (على كل جانب) 47
عدد بكرات الحامل (على كل جانب) 3
عدد بكرات الجنزير (على كل جانب) 8

سعة التشحيم وسائل التبريد (إعادة التعبئة)

خزان الوقود . . . . . 980 لترًا
رديادتير . . . . . 100 لترًا
زيت المحرك . . . . . 53 لترًا
مجموعة القيادة النهائية، كل جانب . . . . . 20 لترًا
محرك الدوران . . . . . 24.5 × 2 لترًا
خزان هيدروليكي . . . . . 470 لترًا

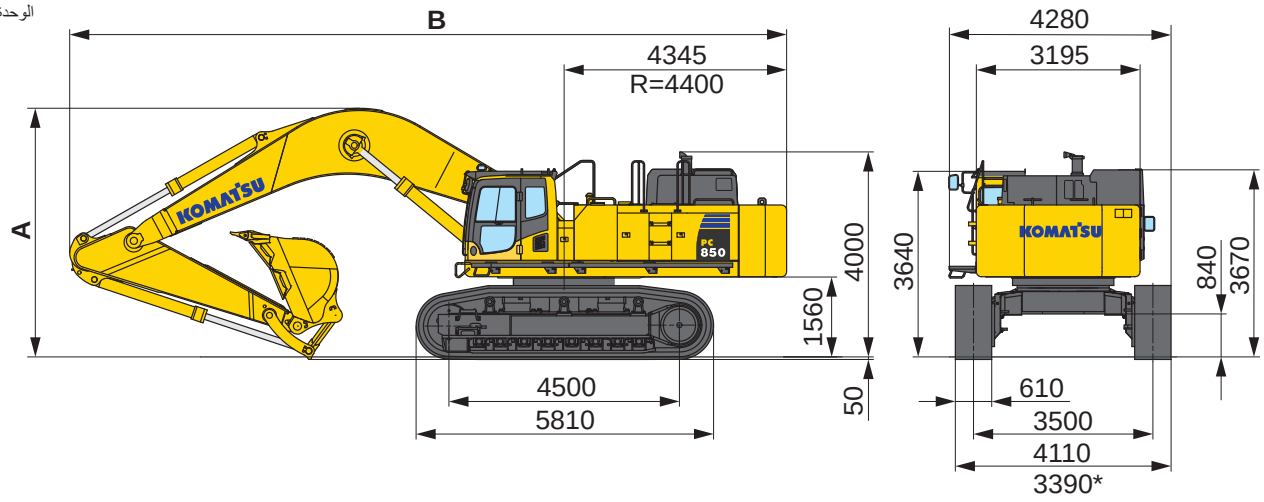
وزن التشغيل (تقريبي)

PC850-8R1: وزن التشغيل، ويشمل ذراع الرافعة 8040 ملم، والذراع 3600 ملم، والحفارة الخلفية بسعة كاملة 3.40 م^3 حاصلة على اعتماد ISO 7451، والسائق، ومواد التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ، والمعدات الأساسية
مواصفات PC850-8R1 SE: وزن التشغيل، ويشمل ذراع الرافعة 7100 ملم، والذراع 2945 ملم، والحفارة الخلفية بسعة كاملة م^3 حاصلة على اعتماد ISO 7451، والسائق، ومواد التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ، والمعدات الأساسية

صفائح الجنزير	PC850-8R1		مواصفات PC850-8R1 SE	
	الوزن التشغيلي	الضغط الأرضي	الوزن التشغيلي	الضغط الأرضي
610 ملم	79000 كجم	128 كيلو باسكال 1.31 كجم ثقلي/سم^2	78600 كجم	128 كيلو باسكال 1.31 كجم ثقلي/سم^2
710 ملم	79800 كجم	112 كيلو باسكال 1.14 كجم ثقلي/سم^2	79400 كجم	111 كيلو باسكال 1.13 كجم ثقلي/سم^2

الأبعاد

الوحدة: ملم

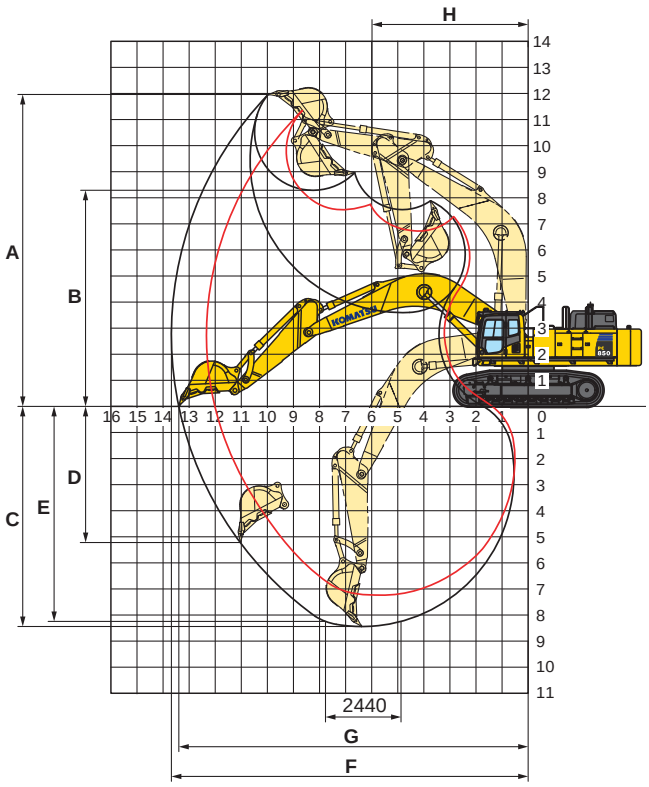


* عند السحب

الطراز		PC850-8R1	مواصفات PC850-8R1 SE
طول ذراع الرافعة		8040 ملم	7100 ملم
طول الذراع		3600 ملم	2945 ملم
A	الارتفاع الكلي	4850 ملم	4615 ملم
B	إجمالي الطول	13995 ملم	13130 ملم

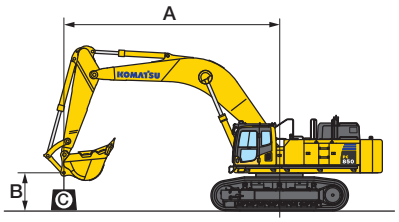
نطاق العمل

الطراز		PC850-8R1	مواصفات PC850-8R1 SE	
طول ذراع الرافعة		8040 ملم	7100 ملم	
طول الذراع		3600 ملم	2945 ملم	3600 ملم
A	أقصى ارتفاع للحفر	11955 ملم	11330 ملم	11055 ملم
B	أقصى ارتفاع للتفريغ	8235 ملم	7525 ملم	7430 ملم
C	أقصى عمق حفر	8445 ملم	7130 ملم	7790 ملم
D	أقصى عمق حفر في الجدار العمودي	5230 ملم	4080 ملم	4260 ملم
E	أقصى عمق حفر للقطع يصل إلى مستوى 2440 ملم	8310 ملم	6980 ملم	7680 ملم
F	أقصى نقطة للحفر	13660 ملم	12265 ملم	12710 ملم
G	أقصى نقطة للحفر يصل إلى مستوى الأرض	13400 ملم	11945 ملم	12400 ملم
H	الحد الأدنى لنصف قطر الدوران	5985 ملم	5645 ملم	5440 ملم
تصنيف SAE J 1179	قوة حفر الحفارة عند أقصى طاقة	345 كيلو نيوتن 35200 كجم ثقلي	428 كيلو نيوتن 43600 كجم ثقلي	345 كيلو نيوتن 35200 كجم ثقلي
	قوة دفع الذراع عند أقصى طاقة	312 كيلو نيوتن 31800 كجم ثقلي	363 كيلو نيوتن 37000 كجم ثقلي	312 كيلو نيوتن 31800 كجم ثقلي
تصنيف ISO 6015	قوة حفر الحفارة عند أقصى طاقة	397 كيلو نيوتن 40500 كجم	471 كيلو نيوتن 48000 كجم	397 كيلو نيوتن 40500 كجم ثقلي
	قوة دفع الذراع عند أقصى طاقة	327 كيلو نيوتن 33300 كجم ثقلي	374 كيلو نيوتن 38100 كجم ثقلي	327 كيلو نيوتن 33300 كجم ثقلي



PC850-8R1 : ذراع الرافعة 8040 ملم، والذراع 3600 ملم

مواصفات PC850-8R1 SE : ذراع الرافعة 7100 ملم، والذراع 2945 ملم



PC850-8R1

أ: الوصول من مركز الدوران
ب: ارتفاع خطاف الحفارة
جـ: قدرة الرفع
Cf: تقييم المقدمة
Cs: تقييم الجوانب
⊗: التقييم عند الحد الأقصى للوصول

الرفع الثقيل "إيقاف التشغيل"

PC850-8R1	ذراع الرافعة: 8040 ملم	الذراع: 3600 ملم	الحفارة: 3.40 م³ المكدس ISO 7451	صفائح الجنزير: 610 ملم مزدوج الحواف:	جزء موازنة الثقل: 11.85 طنًا

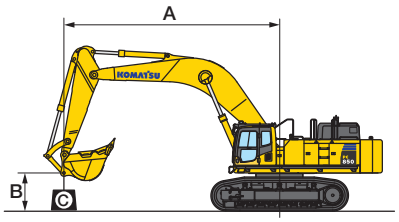
A / B	⊗ الحد الأقصى		9.0 م		7.5 م		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6.0 م	*9300 كجم	8650 كجم	*11050 كجم	*11050 كجم	*12800 كجم	*12800 كجم						
3.0 م	9850 كجم	7250 كجم	12300 كجم	*13250 كجم	*16450 كجم	*16450 كجم	*22050 كجم	*22050 كجم				
0 م	9850 كجم	7150 كجم	10950 كجم	*14800 كجم	14750 كجم	*18700 كجم	*20950 كجم	*20950 كجم	*19850 كجم	*19850 كجم		
-3.0 م	*11800 كجم	8600 كجم	10550 كجم	*14350 كجم	*14250 كجم	*18150 كجم	20750 كجم	*21250 كجم	*21150 كجم	*21150 كجم	*24450 كجم	*24450 كجم
-6.0 م	*12550 كجم	*12550 كجم			*12900 كجم	*12900 كجم	*17050 كجم	*17050 كجم	*21300 كجم	*21300 كجم		

الرفع الثقيل "تشغيل"

PC850-8R1	ذراع الرافعة: 8040 ملم	الذراع: 3600 ملم	الحفارة: 3.40 م³ المكدس ISO 7451	صفائح الجنزير: 610 ملم مزدوج الحواف:	جزء موازنة الثقل: 11.85 طنًا

A / B	⊗ الحد الأقصى		9.0 م		7.5 م		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6.0 م	*10550 كجم	8650 كجم	*12850 كجم	*12850 كجم	*14750 كجم	*14750 كجم						
3.0 م	9850 كجم	7250 كجم	12300 كجم	*15400 كجم	*16800 كجم	*18950 كجم	*23400 كجم	*23400 كجم				
0 م	9850 كجم	7150 كجم	10950 كجم	14800 كجم	14750 كجم	19950 كجم	*20950 كجم	*20950 كجم	*22100 كجم	*22100 كجم		
-3.0 م	11800 كجم	8600 كجم	10550 كجم	14350 كجم	14250 كجم	19400 كجم	20750 كجم	*21250 كجم	*21150 كجم	*21150 كجم	*24450 كجم	*24450 كجم
-6.0 م	*14850 كجم	*14850 كجم			*15250 كجم	*15250 كجم	*20000 كجم	*20000 كجم	*21300 كجم	*21300 كجم		

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكية بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معايير ISO 10567. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلب.



تطابق مواصفات PC850-8R1 SE

A: الوصول من مركز الدوران
B: ارتفاع خطاف الحفارة
C: قدرة الرفع
Cf: تقييم المقدمة
Cs: تقييم الجوانب
⊗: التقييم عند الحد الأقصى للوصول

الرفع الثقيل "إيقاف التشغيل"

مواصفات PC850-8R1 SE	ذراع الرافعة: 7100 ملم	الذراع: 2945 ملم	الحفارة: 4.30 م³ المكدس ISO 7451	صفائح الجنزير: 610 ملم مزدوج الحواف:	جزء موازنة الثقل: 11.85 طنًا

A / B	⊗ الحد الأقصى		9.0 م		7.5 ملم		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6.0 م	*12150 كجم	11100 كجم	*12650 كجم	*12650 كجم	*14250 كجم	*14250 كجم						
3.0 م	12400 كجم	9250 كجم	12350 كجم	*14500 كجم	17100 كجم	*17700 كجم	*23250 كجم	*23250 كجم				
0 ملم	12700 كجم	9400 كجم	11350 كجم	15250 كجم	15450 كجم	*19700 كجم	22250 كجم	*26050 كجم	*28450 كجم	*28450 كجم	*31850 كجم	*31850 كجم
-3.0 م	*14400 كجم	12350 كجم			15300 كجم	*17850 كجم	22200 كجم	*23350 كجم	*30850 كجم	*30850 كجم	*31850 كجم	*31850 كجم

الرفع الثقيل "تشغيل"

مواصفات PC850-8R1 SE	ذراع الرافعة: 7100 ملم	الذراع: 2945 ملم	الحفارة: 4.30 م³ المكدس ISO 7451	صفائح الجنزير: 610 ملم مزدوج الحواف:	جزء موازنة الثقل: 11.85 طنًا

A / B	⊗ الحد الأقصى		9.0 م		7.5 ملم		6.0 م		4.5 م		3.0 م	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6.0 م	*14100 كجم	11100 كجم	*14650 كجم	13600 كجم	*16350 كجم	*16350 كجم						
3.0 م	12400 كجم	9250 كجم	16300 كجم	12350 كجم	17100 كجم	*20350 كجم	*26550 كجم	24850 كجم				
0 ملم	12700 كجم	9400 كجم	15250 كجم	11350 كجم	15450 كجم	20650 كجم	*29800 كجم	22250 كجم	*31350 كجم	*31350 كجم		
-3.0 م	16500 كجم	12350 كجم			15300 كجم	20550 كجم	*26850 كجم	22200 كجم	*32100 كجم	*32100 كجم	*31850 كجم	*31850 كجم

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكية بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معايير ISO 10567. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلب.

دليل النقل

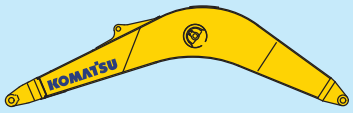
مواصفات النقل (الطول × الارتفاع × العرض)

تشمل المواصفات المبينة المعدات التالية:
المواصفات الأساسية : ذراع الرافعة 8040 ملم، الذراع 3600 ملم، الحفارة 3.40 م^3، صفائح الجنزير مزدوجة الحواف 610 ملم
مواصفات SE : ذراع الرافعة 7100 ملم، الذراع 2945 ملم، الذراع 3600 ملم، الحفارة 4.30 م^3، صفائح الجنزير مزدوجة الحواف 610 ملم

نقل 4 أطقم

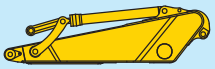
مجموعة معدات العمل
الوزن : مواصفات قياسية: 18.9 طن
مواصفات SE: 18.5 طن

ذراع



مواصفات قياسية : 8.1 طن : 8370 x 2695 x 1500 ملم
مواصفات SE : 7.3 طن : 7430 x 2480 x 1500 ملم

ذراع



مواصفات قياسية : 4.5 طن : 4765 x 1450 x 710 ملم
مواصفات SE: 4.9 طن : 4075 x 1690 x 715 ملم
(ذراع بطول 2945 ملم حسب مواصفات التقييم الذاتي)
4.5 طن : 4765 x 1450 x 710 ملم
(ذراع بطول 3600 ملم حسب مواصفات التقييم الذاتي)

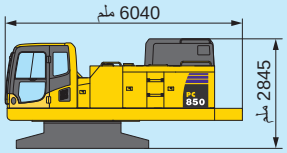
الحفارة

مواصفات قياسية : 4.0 طن :
2470 x 2070 x 1880 ملم
مواصفات SE : 3.9 طن
2280 x 2250 x 1950 ملم

أسطوانة الرافعة والذراع

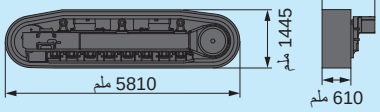
إجمالي 2.5 طن

الهيكل العلوي



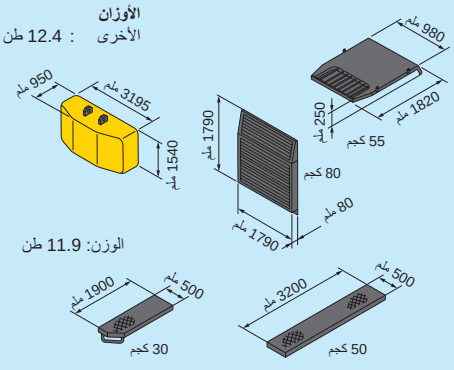
العرض : 3225 ملم
الوزن : 26.3 طن

الهيكل السفلي



الوزن: 21.4 طنًا [10.7 طن x 2]

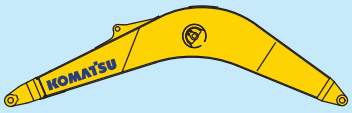
الأوزان
الأخرى : 12.4 طن



نقل 3 أطقم

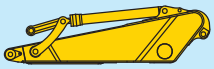
مجموعة معدات العمل
الوزن : مواصفات قياسية: 18.9 طن
مواصفات SE: 18.5 طن

ذراع



مواصفات قياسية : 8.1 طن : 8370 x 2695 x 1500 ملم
مواصفات SE: 7.3 طن : 7430 x 2480 x 1500 ملم

ذراع



مواصفات قياسية: 4.5 طن : 4765 x 1450 x 710 ملم
مواصفات SE: 4.9 طن : 4075 x 1690 x 715 ملم
(ذراع بطول 2945 ملم حسب مواصفات التقييم الذاتي)
4.5 طن : 4765 x 1450 x 710 ملم
(ذراع بطول 3600 ملم حسب مواصفات التقييم الذاتي)

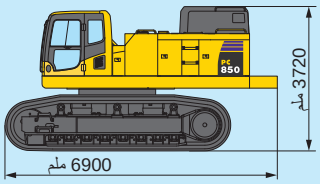
الحفارة

مواصفات قياسية: 4.0 طن : 2470 x 2070 x 1880 ملم
مواصفات المحرك : 3.9 طن : 2280 x 2250 x 1950 ملم

أسطوانة الرافعة والذراع

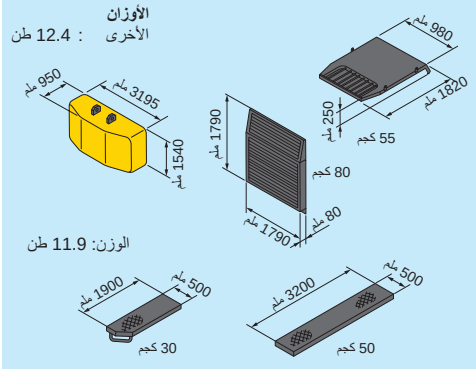
إجمالي 2.5 طن

الماكينة الأساسية
(تم تصميم كل من مواصفات المحرك PC850-8R1 و P850-8R1 SE بنفس الوزن والأبعاد.)



العرض : 3390 ملم
الوزن : 47.7 طن

الأوزان
الأخرى : 12.4 طن



المعدات الأساسية

المحرك والعناصر ذات الصلة:
- منقي الهواء، مزدوج العنصر، جاف
- المحرك، كوماتسو SAA6D140E-5
- مروحة تبريد متغيرة السرعة مع واقٍ للمروحة

النظام الكهربائي:
- مولد التيار المتردد، 24 فولت/60 أمبير
- مبطئ السرعة الأوتوماتيكي ونظام الوقوف الأوتوماتيكي
- البطاريات، عدد 2 بطارية × 12 فولت/170 أمبير ساعة
- محركات بدء التشغيل، 11 كيلوواط
- مصباح الدرج مع المؤقت
- مصابيح العمل
  2 على ذراع الرافعة، و1 في الجهة الأمامية اليمنى، و2 على الكابينة

الهيكل السفلي:
- 8 بكرات جنزير/3 بكرات حامل (على كل جانب)
- أدوات ضبط الجنزير الهيدروليكي (كل جانب)
- الواقيات من الصخور
- جنزير محكم الغلق
- صفائح الجنزير:
  — 610 ملم مزدوج الحواف
- مقياس الجنزير المتغير

الواقيات والأغطية:
- شبكة مقاومة للأتربة للردياتير ومبرد الزيت
- واقي بكرات الجنزير بطول كامل
- واقيات علوية لحماية السائق (OPG) من المستوى الثاني (ISO 10262)
- غطاء فاصل غرفة المضخة/المحرك
- هيكل دوّار معزز مُزود بواقي الحماية
- واقٍ لحماية المحركات في أثناء التنقل

بيئة السائق:
- كابينة مزودة بنافذة أمامية ثابتة
- كابينة مثبتة على نظام امتصاص الاهتزازات، مصممة للعمل في جميع الأحوال الجوية، عازلة للصوت مع نوافذ زجاجية ملونة آمنة، وباب قابل للقفل، وممسحة وأداة غسل النوافذ تعملان بشكل متناوب، وحصيرة الأرضية، وولاعة سجائر، ومطفأة سجائر
- شاشة ملونة متعددة الوظائف، ومفاتيح الخانق التي يتم التحكم فيها إلكترونيًا، وعداد الخدمة الكهربائي، والمقاييس (درجة حرارة سائل التبريد، ودرجة حرارة الزيت الهيدروليكي ومستوى الوقود)، وأضواء التنبيه (الشحن الكهربائي، وضغط زيت المحرك، وانسداد منقي الهواء)، والمؤشرات الضوئية (التسخين المسبق للمحرك ومؤشر قفل الدوران) مؤشرات فحص المستوى (مستوى سائل التبريد وزيت المحرك والزيت الهيدروليكي)، نظام التشخيص الذاتي مع ذاكرة بيانات المشاكل
- مرآة الرؤية الخلفية (الجانب الأيمن والجانب الأيسر)
- مقعد قابل للتعديل بالكامل بنظام امتصاص الصدمات

أدوات التحكم الهيدروليكية:
- أذرع التحكم ودواسات التوجيه والتنقل بنظام التحكم التنبؤي بنقل الحركة (PPC)
- أذرع التحكم وأذرع التحكم بقبضة اليد للذراع وذراع الرافعة والحفارة وحركة الدوران بنظام التحكم التنبؤي بنقل الحركة (PPC)
- هيدروليكي بالكامل، مع نظام استشعار الحمولة الإلكتروني مفتوح المركز، واستشعار سرعة المحرك (نظام التحكم المتبادل بالمضخة والمحرك)
- نظام وضع الرفع الثقيل
- مرشح متوازٍ
- مبرد الزيت
- محرك واحد بمكبس محوري لكل جنزير للتنقل مع صمام موازنة عكسي
- أقصى أداء وظيفي للطاقة
- التحكم في ذراع الرافعة مع الوقاية من الصدمات
- نظام وضع أولوية الدوران
- محركان بمكبسين محوريين للدوران مع صمام تنفيس أحادي المرحلة
- اثنان من صمامات التحكم، 5+4 مكبات (ذراع الرافعة، والذراع، والحفارة، والدوران، والتنقل)
- إعداد وضعين لذراع الرافعة
- مضختان مكبسيتان متغيرتا السعة

نظام القيادة والفرامل:
- الفرامل، فرامل التنقل المزودة بقفل هيدروليكي، فرامل الوقوف القرصية الزيتية
- نظام هيدروستاتيكي للتنقل بسرعتين مع مجموعة القيادة النهائية الكوكبية بنظام تخفيض السرعة الثلاثي

المعدات الأساسية الأخرى:
- فرامل تثبيت الدوران الأوتوماتيكي
- المنصة
- جزء موازنة الثقل، 11850 كجم
- بوق، كهربائي
- درابزين كبير
- العلامات واللوحات، باللغة الإنجليزية
- تصريف زيت المحرك بلمسة واحدة
- دهان بمعيار كوماتسو
- موصل خدمة ضبط الصيانة الوقائية (PM)
- العاكس الخلفي
- صفائح مانعة للانزلاق
- جهاز إنذار التنقل
- فاصل المياه

معدات اختيارية

- إمداد بالكهرباء بجهد 12 فولت
- مولد التيار المتردد، 24 فولت/90 أمبير
- الأذرع:
  PC850-8R1:
  — مجموعة ذراع الرافعة 3600 ملم
  مواصفات PC850-8R1 SE:
  — 2945 ملم مجموعة ذراع SE
  — 3600 ملم مجموعة ذراع SE
- تجهيز مواصفات أنابيب المرفقات لتركيب الكاسر (مواصفات *1 PC850-8R1 SE)
- مكيف هواء أوتوماتيكي (A/C)
- الأذرع:
  PC850-8R1:
  — مجموعة ذراع الرافعة 8040 ملم
  مواصفات PC850-8R1 SE:
  — 7100 ملم مجموعة ذراع الرافعة SE
- واقي الحماية الأمامي للكابينة من المستوى الثاني (ISO 10262)
- سخان سائل التبريد
- بكرة الجنزير مزدوجة الشفة
- مضخة كهربائية، ومسدس تشحيم مزود بمؤشر
- طفاية حريق
- طقم الأدوات العامة
- بوق متصل وأضواء تحذير
- بطاريات ذات سعة كبيرة
- ممسحة سفلية
- توفير التعبئة السريعة للوقود
- راديو بموجتَي AM/FM
- واقٍ من الأمطار
- نظام شاشة مراقبة الرؤية الخلفية
- حزام الأمان 78 ملم، 50 ملم
- قطع غيار للخدمة الأولى
- غطاء هيكل الجنزير (في الوسط)
- صفائح الجنزير:
  — 710 ملم مزدوج الحواف
- أقفال الحماية من التخريب

*1 طلب الميزات الخاصة اللازم للحصول على إذن من كوماتسو حسب مجال العمل.

يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود الديزل الحيوي المخلوط ووقود البارافين. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُوزّع كوماتسو.

https://home.komatsu/en/

طُبع في اليابان 202104 IP.As

KOMATSU®

CEN00431-07

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU® هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.