WA
430

KOMATSU

WA430-6

القدرة الحصانية
القوة الإجمال□ة: 73 / ك□لوواط
030 حصان / . . /0 دق□قة-/
صاف□ القدرة: 70 / ك□لوواط
03/ حصان / . . /0 دق□قة-/

الوزن التشغيلي
كجم / 9565 – / 8/ 7.

سعة الجرافة
^{3}م 4. 6 - 3. /

قد تحتو□ الصور على معدات اخت□ار□ة .

KOMATSU
WA430

إنتاجية مرتفعة واستهلاك منخفض للوقود

- مضخة ذات مكبس متغيرة الحجم ونظام استشعار الحمل مغلق المركز (CLSS)
- محرك كوماتسو SAA6D114E-3 عالي الأداء
- استهلاك منخفض للوقود
- نظام تحديد عزم المحرك ثنائي الوضع
- محول عزم دوران كبير السعة
- ناقل حركة أوتوماتيكي مع نظام تحديد الوضع
- محول عزم الدوران المغلق (اختياري)

زيادة الموثوقية

- مكونات كوماتسو
- هياكل عالية الصلابة
- الفرامل القرصية المتعددة المغطاة بالزيت ونظام الفرامل الهيدروليكي بالكامل
- تستخدم الخراطيم الهيدروليكية حلقات منع التسرب مسطحة الوجه
- الموصلات محكمة الإغلاق
- الطلاء الأساسي للترسيب الكهربائي للكاتيون/ الطلاء المغطى بمسحوق

صيانة سهلة

- الأبواب الجانبية والمجنحة للمحرك ذات الفتحة الواسعة
- نظام مراقبة إدارة المعدات
- تنظيف سهل للمبرد باستخدام مروحة قابلة للانعكاس
- مروحة أوتوماتيكية قابلة للانعكاس (اختيارية)

بيئة ممتازة للسائق

- كابينة كبيرة دون أعمدة
- كابينة قليلة الاهتزاز
- ذراع ناقل الحركة يتم التحكم فيه كهربائيًا
- ناقل حركة أوتوماتيكي بصمام تعديل يتم التحكم فيه إلكترونيًا
- نظام إيقاف الحركة المتغير
- أذرع التحكم بطرف الإصبع

السلامة

- كابينة مصممة بهيكلين للحماية من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471)/ الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) (ISO 3449)
- باب الكابينة قابل للفتح الكامل بمفصلة خلفية

نظام المراقبة كومتركس

- نظام المراقبة كومتركس

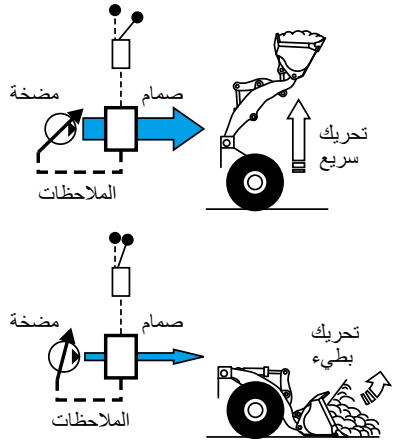
WA430-6	
القدرة الحصانية	القوة الإجمالية: 73 /ك□لوواط 030 حصان / . . /0دق□قة/
	صافي القدرة: 70 /ك□لوواط /03 حصان / . . /0دق□قة/
الوزن التشغيلي	7. /8/ – 9565 / كجم
سعة الجرافة	/ .3 - 4. 6 م^3

إنتاجية مرتفعة واستهلاك منخفض للوقود

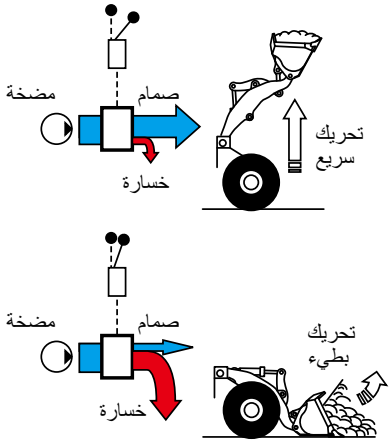
المضخة ذات المكبس متغيرة الحجم ونظام استشعار الحمل مغلق المركز (CLSS)

توفر المضخة ذات المكبس متغ□رة الحجم ذات التصم□م الجد□د بالإضافة إلى نظام استشعار الحمل مغلق المركز تدفق□ اه□ درول□ك□□ اتمام□ اكما □تطلب الحمل ومنع الضغط اله□درول□ك□ المهدور . □ساهم الحد الأدنى من فقدان النفا□ات ف□ تحس□ن الاقتصاد ف□ استهلاك الوقود .

• مضخة ذات مكبس جديدة متغيرة الحجم:
توفر المضخة الكم□ات الضرور□ة فقط لتقل□ل فقدان النفا□ات .



• مضخة ذات مكبس ثابتة الحجم:
توفر المضخة أقصى كم□ة ف□ أ□ وقت و□تم التخلص من التدفق غ□ر المستخدم .



قدرة سير أسرع واستهلاك أقل للوقود

• **محرك SAA6D114E-3 عالي الأداء**

إن نظام حقن الوقود الإلكترون□ ذا المجرى المشترك شد□د التحمل □وفر الاحتراق الأمثل للوقود .

□وفر هذا النظام أ□ض□ا استجابة سر□عة للخانق لمطابقة جهد الجر القو□ للآل□ة والاستجابة اله□درول□ك□ة السر□عة .

70 / ك□لوواط /03 حصان□ا (صاف□)

• **محرك منخفض الانبعاثات**

هذا المحرك معتمد من وكالة حما□ة الب□ئة الأمر□ك□ة (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروب□ (EU) من المرحلة 3A، دون التضح□ة بالطاقة أو إنتاج□ة الآل□ة .

• **استهلاك وقود منخفض**

□تم تقل□ل استهلاك الوقود بشكل كب□ر بسبب مستوى ضج□ج منفخض وعزم الدوران العال□ للمحرك ومحول عزم الدوران ذ□ السعة الكب□رة مع أقصى قدر من الكفاءة ف□ نطاق السرعات المنخفضة .

• **نظام تحديد عزم المحرك ثنائي الوضع**

توفر هذه الجرافة وضع□ تشغ□ل قابل□ن للتحد□د – E و P، و□مكن للسائق ضبط أداء الآل□ة باستخدام مفتاح الاخت□ار .

• **الوضع E**: □وفر هذا الوضع أقصى قدر من الكفاءة ف□ استهلاك الوقود للتحم□ل العام .

• **الوضع P**: □وفر هذا الوضع أقصى خرج للطاقة لعمل□ة الحفر ف□ أرض صلبة أو صعود المرتفعات .

مفتاح اخت□ار عزم المحرك ذو الوضع المزدوج

• **مؤشر ECO**

س□ساعد مؤشر ECO السائق على تعز□ز توف□ر الطاقة .

مؤشر ECO

• **محول عزم دوران كبير السعة**

تحتو□ مجموعة نقل الحركة المصممة حد□ث□ا على محول عزم دوران كب□ر السعة لتحق□ق الكفاءة المثلى . □تمتع 6- .WA43 بقدرة كب□رة على التسارع دون الحاجة إلى الضغط على دواسة الوقود بشكل كامل و□مكنه تحق□ق سرعات س□ر عال□ة، حتى على المنحدرات أو المنحدرات الشد□دة الت□ تؤد□ إلى تغذ□ة القواد□س . □ساعد هذا بشكل كب□ر ف□ الإنتاج□ة و□وفر أ□ض□ا ق□مة كب□رة لعمل□ات التحم□ل والحمل .

• **ناقل حركة أوتوماتيكي مع نظام تحديد الوضع**

مفتاح اخت□ار وضع نقل الحركة

ت□ح هذا النظام الذ□□ تحكم ف□ه السائق تحد□د النقل ال□دو□ أو مستو□□ من النقل الأوتومات□ك□ (منخفض وعال□) . الوضع L الأوتومات□ك□ مخصص لعمل□ة توف□ر الوقود مع ضبط توق□ت ناقل الحركة على سرعات أقل من الوضع H الأوتومات□ك□ . لذلك □حافظ الوضع L الأوتومات□ك□ على المحرك ف□ نطاق منخفض نسب□□ا لعدد دورات المحرك للحفاظ على الوقود مع توف□ر قوة جر كاف□ة عن طر□ق الضغط على دواسة الوقود .

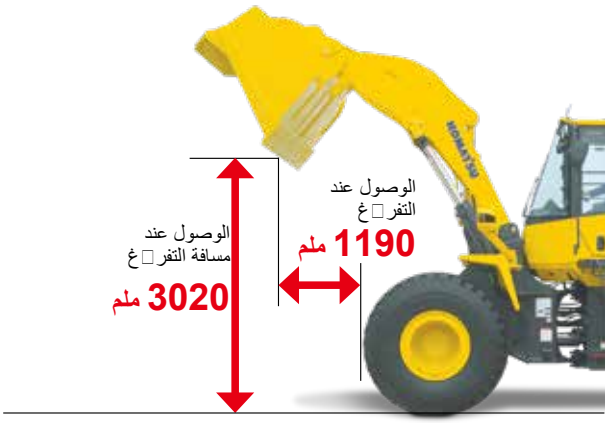
• **محول عزم الدوران المغلق (اختياري)**

□وفر محول عزم الدوران المغلق المصمم بواسطة كوماتسو كفاءة إنتاج زائدة، وأوقات دورات أقل والتوف□ر الأمثل للوقود ف□ عمل□ات التحم□ل والحمل أو صعود المرتفعات . □مكن للسائق تفع□ل النظام من الترس الثان□ إلى الرابع . تت□ح هذه الم□زة الاخت□ار□ة للسائق تشغ□ل /إ□قاف تشغ□ل النظام بمفتاح موجود على لوحة التحكم ال□منى .

الحد الأقصى لمسافة التفريغ والامتداد

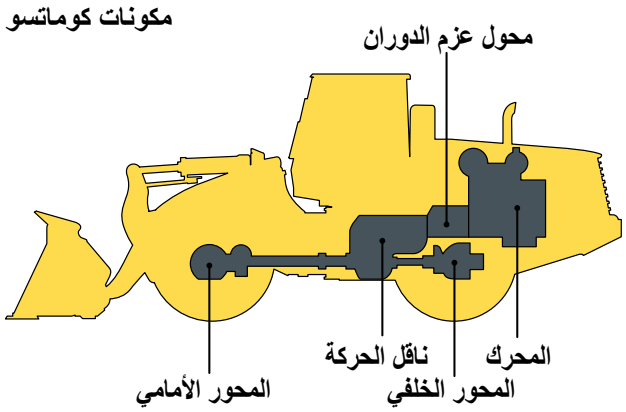
توفر أذرع الرفع الطو□لة مسافة تفر□غ عال□ة وحد أقصى للامتداد عند التفر□غ . □مكن للسائق تسو□ة الأحمال على جسم شاحنة التفر□غ بسهولة وكفاءة .

(جرافة بسعة 3.5 م³ مع حافة قطع مثبت بمسام□ر وإطارات 6PR -/05-5 .03)



مكونات كوماتسو

تصنع شركة كوماتسو المحرك ومحول عزم الدوران وناقل الحركة والوحدات الهدرولكية والأجزاء الكهربائية على هذه الجرافة . تم تصنيع الجرافة ذات العجلات من كوماتسو بنظام إنتاج متكامل وفقا لنظام دقيق لمراقبة الجودة .

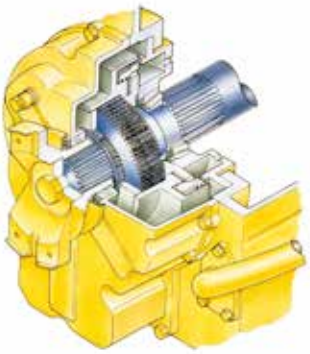


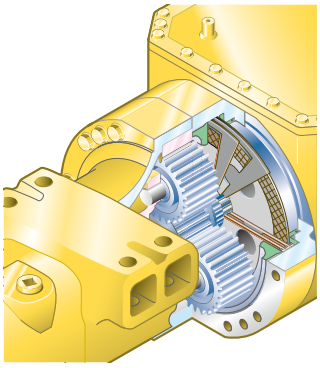
وصلة الجرافة والهياكل عالية الصلابة

تتمتع الهياكل الأمامية والخلفية ووصلة الجرافة بمزيد من الصلابة لتأمين المقاومة ضد الإجهاد المتزايد بسبب استخدام جرافة أكبر . تم تصميم وصلة الإطار والجرافة لاستيعاب أحمال العمل الفعلية، وتثبت اختبار الكمبيوتر المحاكي قوته .

الفرامل القرصية المتعددة المغطاة بالزيت ونظام الفرامل الهيدروليكي بالكامل

هذا □عن □تكال□ف□ص□انة أقل واعتماد□ة أعلى .تعتبر الفرامل القرص□ة المتعددة المغطاة بالز□ت محكمة الإغلاق بالكامل . □تم إبعاد الملوثات، مما □قلل من التآكل والص□انة . لا تتطلب الفرامل أ□ تعد□لات للحد من التآكل، ما □عن□ ص□انة أقل .تعتبر فرامل الانتظار الجد□دة أ□ض□ا متعددة الأقراص، وه□ لا تحتاج إلى الضبط كما أنها مغطاة بالز□ت لضمان الموثوق□ة العال□ة والعمر الطو□ل .تم تصم□م الموثوق□ة المضافة ف□ نظام الفرامل من خلال استخدام إطارت□ن ه□درول□ك□ت□ز مستقلت□ن وإلت□توفر دعم ه□درول□ك□ف□ حالة حدوث أ□ عطل ف□ إحدى الدوائر .تعن□ الفرامل اله□درول□ك□ة بالكامل عدم وجود تسر□ب ف□ نظام الهواء، أو تكث□ف الم□اه ف□ النظام الذ□ □مكن أن□ؤد□ إلى التلوث والتآكل والتجم□د .

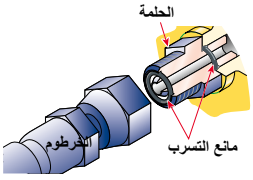




الأنبوب الهيدروليكي الموثوق به

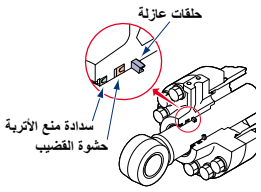
- **حلقات منع التسرب مسطحة الوجه**

تستخدم حلقات منع التسرب مسطحة الوجه لإغلاق جم□ع وصلات الخراط□م اله□درول□ك□ة بإحكام لمنع التسرب .



- **الحلقات العازلة**

بالإضافة إلى ذلك، □تم تثب□ت الحلقات العازلة على الجانب الرئ□س□ من الأسطوانات اله□درول□ك□ة بالكامل لتقل□ل الحمل على موانع تسرب للعمود وز□ادة الاعتماد□ة .



الموصلات محكمة الإغلاق

□تم تزو□د الأسلاك الرئ□س□ة وموصلات جهاز التحكم بموصلات محكمة الإغلاق والت□ توفر موثوق□ة عال□ة ومقاومة للماء والغبار .

الطلاء الأساسي للترسيب الكهربائي للكاتيون/ طلاء النهائي لمسحوق الطلاء

□تم تطب□ق طلاء الترس□ب الكهربائ□ للكات□ون كطلاء أساس□ ومسحوق الطلاء كطبقة علو□ة لأجزاء الألواح المعدن□ة الخارج□ة . □نتج عن هذه العمل□ة آل□ة جم□لة خال□ة من الصدأ، حتى ف□ أشد البل□ئات قسوة .بعض الأجزاء الخارج□ة مصنوعة من البلاست□ك، الأمر الذ□ □وفر عمر□ا طو□لا□ ومقاومة عال□ة للصدمات .

الواقي الجانبي للجرافة (اختياري)

بالإضافة إلى الواق□ الجانب□ النقل□د□ لنوع اللوحة (لتحم□ل المنتجات)، □مكن ترك□ب الواق□ الجانب□ الم□ثبت بمسام□ر والمصنوع من الفولاذ المصبوب بشكل اخت□ار□ .نظر□ا إلى أنه مصمم بح□ث □مكن للمادة أن تتدفق عل□ه بسلاسة، فإنه لا □ز□د من مقاومة الحفر .

موضع التوقف العلو□ للأبواب الجانب□ة ذات أجنحة النورس

الأبواب الجانبية والمجنحة للمحرك ذات الفتحة الواسعة

□مكن للسائق فتح وإغلاق كل باب جانب□ للمحرك ذات الأجنحة بسهولة بمساعدة نابض غاز□ لإجراء فحوصات الخدمة ال□وم□ة من الأرض .

موضع التوقف العلو□ للأبواب الجانب□ة ذات أجنحة النورس

موضع التوقف السفل□ للأبواب الجانب□ة ذات أجنحة النورس

نظام مراقبة إدارة المعدات

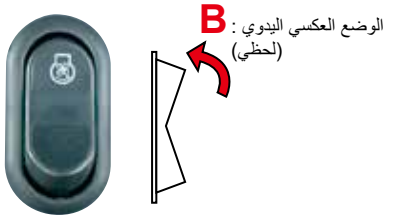
□تم تثب□ت الشاشة أمام السائق مما □سمح للسائق بفحص المقا□□س وأضواء التحذ□ر بسهولة .
تت□ح عجلة الق□ادة ثنائ□ة الذراع المصممة خص□ص□ اللسائق رؤ□ة واضحة العدادات بسهولة .

وظائف التحكم في الصيانة واستكشاف الأخطاء وإصلاحها

- **وظيفة عرض إجراءات العمل.** إذا واجهت الجرافة أ□ مشاكل، تعرض الشاشة تفاص□ل الإجراء على شاشة عرض ف□ الجزء السفل□ الأوسط من الشاشة .
- **وظيفة المراقبة.** تراقب وحدة التحكم مستوى ز□ت المحرك والضغط ودرجة حرارة سائل التبر□د وانسداد منظف الهواء وما إلى ذلك .
إذا عثرت وحدة التحكم على أش□اء غ□ر عاد□ة، فس□تم عرضها على شاشة LCD .
- **وظيفة الإعلام وقت الاستبدال.** ت□علمك الشاشة بوقت استبدال الز□ت والمرشحات على شاشة LCD عندما تصل إلى فترات الاستبدال .
- **وظيفة ذاكرة البيانات للمشكلات.** تقوم الشاشة بتخز□ن الخلل لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها بطر□قة فعالة .

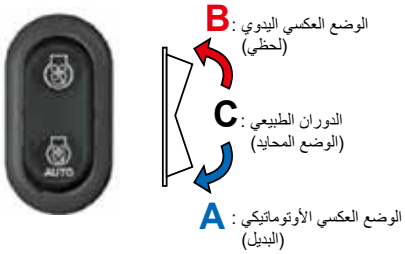
تنظيف سهل للمبرد

إذا كانت الآل□ة تعمل ف□ ظروف س□ئة، □ستط□ع السائق عكس مروحة التبر□د اله□درول□ك□ة من داخل الكاب□نة بالضغط على مفتاح ف□ لوحة التحكم .



- **مروحة أوتوماتيكية قابلة للعكس (اختياري)**

□تم تشغ□ل مروحة المحرك اه□درول□ك□□ او□ مكن تشغ□ل هاف□ الاتجاه المعاكس أوتومات□ك□□ا .عندما□كون المفتاح ف□ الوضع الأوتومات□ك□ ت□دور المروحة ف□ الاتجاه المعاكس لمدة دق□قت□ن كل ساعت□ن بشكل متقطع (الإعداد الافتراض□) .



كابينة كبيرة دون أعمدة

□وفر الزجاج المسطح العر□ض دون أعمدة رؤ□ة أمام□ة ممتازة . □غط□ ذراع الممسحة مساحة تكب□ر تلتوف□ رروؤ□ تصاف□ تحتي□ف□ الأ□ام المطرة . مساحة الكاب□نة□ الأكبر ف□ فئتها ما □وفر أقصى مساحة للسائق . ز□ادة ضبط انزلاق المقعد للخلف من خلال توف□ر وحدة تك□□ف الهواء المثبتة ف□ الأمام .

كابينة قليلة الاهتزاز

ضوضاء عند مستوى ضوضاء أذن السائق :(ISO 6396: 0. . 8) 74 د□س□بل (أ)
مستوى الضوضاء الد□نام□ك□ (خارج□):(ISO6395:0. . 8) 0 / /د□س□بل(أ)
□تم تثب□ت الكاب□نة الكب□رة مع حوامل لزجة فر□دة من نوعها من ه□كل الحما□ة من الانقلاب (ROPS) / ه□كل الحما□ة من الأجسام المتساقطة (FOPS) من كوماتسو (ISO 3449 / / ISO 347) .
□تم تثب□ت المحرك منخفض الضوضاء، والمروحة الت□تعمل ه□درول□ك□□ا، والمضخات اله□درول□ك□ة بوسائد مطاط□ة، كما تم تحس□ن إحكام إغلاق الكاب□نة لتوف□ر ب□ئة تشغ□ل هادئة ومنخفضة الاهتزازات ومقاومة للغبار مع ضغط داخل□ وب□ئة تشغ□ل مر□حة . بالإضافة إلى أن الضوضاء الخارج□ة ه□ الأدنى ف□ هذه الفئة .

عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير

□مكن للسائق إمالة عمود عجلة الق□ادة لتوف□ر وضع عمل مر□ح .

① تعد□ل الم□ل
② التعد□ل التلسكوب□

ذراع ناقل الحركة يتم التحكم فيه كهربائيًا

سهولة ف□ التبد□ل والتغ□□ر ف□ الاتجاه باستخدام ناقل الحركة الإلكترون□ ثنائ□ الذراع من كوماتسو . □مكنك تغ□□ر الاتجاه أو تغ□□ر السرعة بلمسة إصبع دون رفع ال□دالت□ تبدل من عجلة الق□ادة . تجعل إلكترون□ات الحالة الصلبة والتحكم ف□ التوج□ه والسرعة هذا الأمر ممكن□ا بتعمل التحولات الأوتوملت□ك□ة ف□ السرعات من 0 إلى 4 على إبقاء الإنتاج مرتفع□ا والنقل ال□دو□ عند الحد الأدنى .

① ذراع اتجاه□
② ذراع ناقل الحركة

ناقل حركة أوتوماتيكي بصمام تعديل يتم التحكم فيه إلكترونيًا

□قوم ناقل الحركة الأوتومات□ك□ معصمام التعد□ل الإلكترون□ التحكم أوتومات□ك□□ابتحد□د سرعة التروس المناسبة بناء□ على سرعة الس□ر وسرعة المحرك وظروف الس□ر الأخرى . □عمل نظام صمام التعد□ل الذ□□تم التحكم ف□ه إلكترون□□ا على اندماج الدبر□اج بسلاسة لمنع التباطؤ والصدمات عند النقل . □وفر هذا النظام تشغ□لا□ فعالا□ للآل□ة وق□ادة مر□حة .

- **مفتاح التسارع**

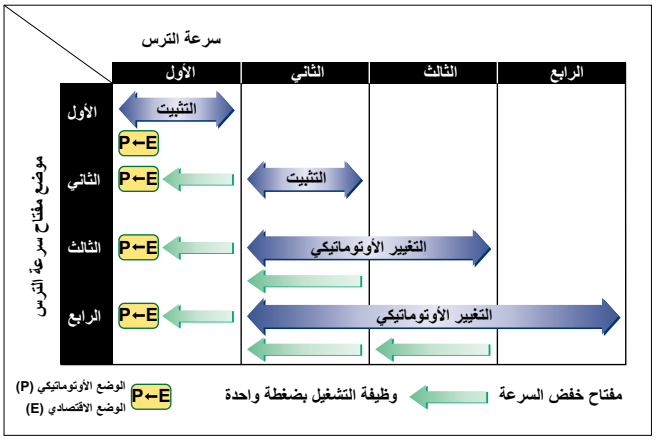
ضع ف□ اعتبارك هذه الم□زة الق□مة لز□ادة الإنتاج□ة . بلمسة إصبع، □تحول مفتاح التسارع أوتومات□ك□□ا من السرعة الثان□ة إلى الأولى عند بدء دورة الحفر . □رفع السرعة أوتومات□ك□□ا من الأول إلى الثان□ عند وضع ذراع التحكم الاتجاه ف□ الاتجاه المعاكس . □ؤد□ هذا إلى ز□ادة سحب الحافة لتحس□ن اختراق الجرافة وتقل□ل أوقات الدورات لز□ادة الإنتاج□ة .

- **وظيفة تشغيل الطاقة عن طريق ضغطة واحدة**

□عمل مفتاح التسارع أ□ض□ا كمفتاح تشغ□ل الطاقة ف□ الترس الأول . ف□ المرة الأولى الت□□تم ف□ها الضغط على مفتاح التسارع، فإنه□ عمل كمفتاح تسارع و□تم تقل□ل سرعة التروس . عندما تكون الآل□ة ف□ وضع التشغ□ل E والترس الأول، فإن الضغط على مفتاح التسارع ف□ المرة الثان□ة □غ□ر وضع التشغ□ل إلى P مما □سمح بز□ادة الطاقة لعمل□ات الحفر الثق□لة . □عود وضع التشغ□ل إلى E عندما تتغ□ر سرعة ترس الآل□ة أو □تغ□ر الاتجاه إلى الخلف .

- **مفتاح الضغط**

□تم تحد□د النقل الأوتومات□ك□ وإذا قام السائق بتشغ□ل هذا المفتاح عندما □كون الذراع ف□ موضع سرعة الترس الثالث أو الرابع، □تم تثب□ت ناقل الحركة على سرعة الترس هذه .



نظام إيقاف الحركة المتغير

□مكن للسائق أن □ضبط باستمرار ضغط إ□قاف الحركة المطلوب لدواسة الفرامل ال□سرى باستخدام المفتاح الموجود على لوحة التحكم ال□منى . □مكن للسائق تحس□ن أداء العمل عن طر□ق ضبط ضغط الإ□قاف بشكل صح□ح حسب ظروف العمل .

- ارتفاع ضغط الإ□قاف لعمل□ات الحفر .
- خفض ضغط الإ□قاف لعمل□ات تحم□ل الشاحنات .

/: مفتاح ON/ OFF للإ□قاف
0: مفتاح الضبط للإ□قاف
3: مفتاح ON/ OFF لعكس المروحة
4: التحكم ف□ ذراع الرافعة
5: التحكم ف□ الجرافة

أذرع التحكم في معدات العمل بأطراف الأصابع مع مسند ذراع كبير الحجم

تم استخدام أذرع التحكم الجد□دة ف□ الضغط النسب□ (PPC) لمعدات العمل . □مكن للسائق تشغ□ل معدات العمل بسهولة من خلال التحكم بأطراف الأصابع، ما □قلل من إجهاد السائق و□ز□د من إمكان□ة التحكم . □مكن تحر□ك ذراع التحكم التناسب□ ف□ الضغط (PPC) للأمام أو للخلف و□مكن ضبط مسند الذراع كب□ر الحجم لأعلى أو لأسفل لتزو□د السائق بمجموعة متنوعة من أوضاع التشغ□ل المر□حة .

الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)

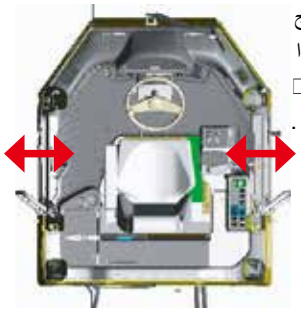
الكاب□نة المزودة به□كل الحما□ة من الانقلاب (ROPS) /ه□كل الحما□ة من الأجسام المتساقطة (FOPS) ه□ مع□ار لسلامة السائق . □وفر الزجاج المسطح العر□ض دون أعمدة رؤ□ة أمام□ة ممتازة، كما توفر النافذة الخلف□ة المدفئة رؤ□ة خلف□ة ممتازة ف□ الظروف الجو□ة الباردة والمتجمدة .

ه□كل الحما□ة من الانقلاب (ROPS) (/ISO 347): ه□كل الحما□ة من الانقلاب
ه□كل الحما□ة من الأجسام المتساقطة (FOPS) (ISO 3449): ه□كل الحما□ة من الأجسام المتساقطة

باب الكابينة قابل للفتح الكامل بمفصلة خلفية

□تم تثب□ت مفصلات باب الكاب□نة على الجانب الخلف□ للكاب□نة ما□ وفرز او□ة فتح كب□رة للسائق لدخول الكاب□نة والخروج منها . تم تصم□م عتبات الصعود مثل السلالم، بح□ث □مكن للسائق الصعود والنزول من الكاب□نة بسهولة .

دخول الكابينة من الجانب الأيسر أو الأيمن



□مكن للسائق الدخول إلى الكاب□نة والخروج منها من أ□ من جانب□ المركبة . □عتبر هذا التصم□م مناسب□ا عند الدخول والخروج ف□ موقع عمل ض□ق أو على أرض غ□ر مستو□ة .

ميزات الأمان

- **التوجيه الثانوي (اختياري)**

إذا تم تعط□ل مضخة الق□ادة، فإن مضخة الق□ادة الثانو□ة توفر تدفق□ا ه□درول□ك□□ا .

- **نظام فرامل ذو خطين مستقلين**

تم تصم□م الاعتماد□ة المضافة ف□ نظام الكبح من خلال استخدام دائرت□ن ه□درول□ك□ت□ن مستقلت□ن مما□ وفر دعم□ا ه□درول□ك□□اف□ حالة فشل إحدى الدوائر .

- **مفتاح فصل البطارية (اختياري)**

□وجد مفتاح فصل البطار□ة ف□ صندوق البطار□ة الأ□من . □مكن استخدام هذا المفتاح لفصل الطاقة عند أداء أعمال الخدمة على الآل□ة .

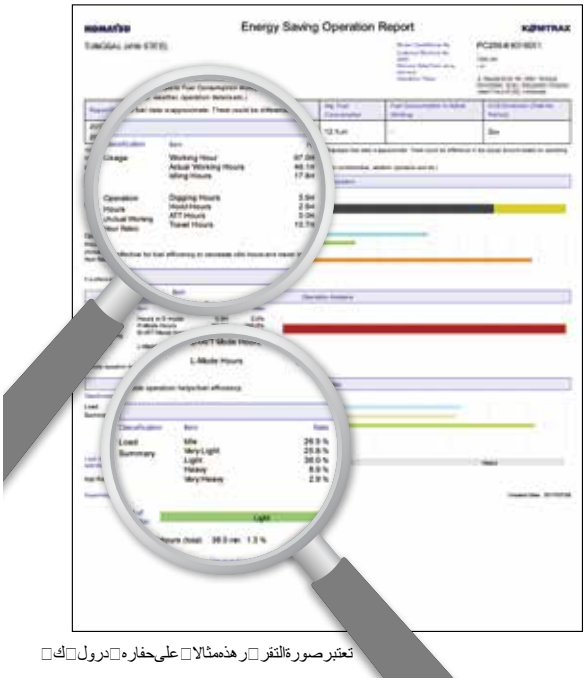
نظام المراقبة بتقنية كومتركس

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتنسيق سهل الاستخدام.

تقرير عملية توفير الطاقة

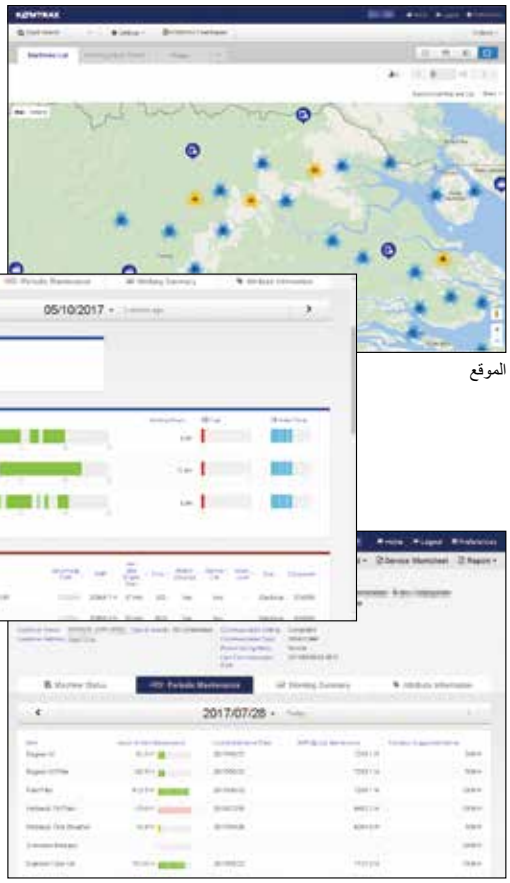
تقدم كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقوف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة .



تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفاره دروليك

دعم إدارة المعدات

من خلال استخدام الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن آلات محددة بسرعة وفق العوامل رئيسية . وعلاوة على ذلك، تكتشف كومتركس الآلات التي بها عطل أو أسطولك وتظهر هالك من خلال واجهة مثالية .



الموقع

حالة العمل

صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الآلة .

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان . تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية ومهمة وطويلة الأمد .

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D/ / 4E-3
النوع . . . . . مبرد بالماء، 4 دورات
السحب . . . . . مزود بنظام ت□ربو، ومبرد
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة x الشوط . . . . . 4 / / ملم x 35 / ملم
حجم المكبس . . . . . 8. 07 لترات
المقا□□س . . . . . جم□ع السرعات وإلكترون□ة
القدرة الحصان□ة
SAE J/ 995 . . . . . الإجمال□ 73 / ك□لوواط 030 حصان□ا
SAE J/ 349 /ISO 9049* . . . . . الصاف□ 70 / ك□لوواط 03/ حصان□ا
عدد دورات المحرك المقدرة ف□ الدق□قة . . . . . 0/ دق□قة/
طر□قة تشغ□ل المروحة لتبر□د المبرد. . . . . ه□درول□ك□ة
نظام الوقود . . . . . نظام حقن مباشر
نظام التشح□م:
التشح□م . . . . . مضخة ترس□ة، تشح□م جبر□
مرشح . . . . . نوع التدفق الكامل
منظف الهواء . . . . . النوع الجاف بمرشحات مزدوجة
جهاز تفر□غ الغبار، بالإضافة إلى مؤشر الغبار

* القدرة الحصان□ة الصاف□ة عند السرعة القصوى لمروحة التبر□د بالمبرد 63 / ك□لوواط .
معتمد من وكالة حما□ة الب□ئة الأمر□ك□ة (EPA) من المستوى الثالث والاتحاد الأوروب□ من المرحلة 3A .

جهاز نقل الحركة

محول عزم الدوران:
النوع. . . . . 3 عناصر، / مرحلة ، / مستوى
ناقل الحركة:
النوع. . . . . ناقل طاقة كامل، نوع عمود المناولة
سرعة الس□ر: كم /ساعة
تقاس بإطارات 5 .03-05

	الأول	الثان□	الثالث	الرابع
الأمام□	7. .	0. 3 /	0/ . 6	37. 0
الخلف□	7. 6	0. 9 /	03. .	37. 0

ت□قاس بإطارات 5 .06-05

	الأول	الثان□	الثالث	الرابع
الأمام□	7. 4	0. 9 /	03. .	38. .
الخلف□	7. 9	3. 7 /	04. 5	38. .

المحاور ومجموعات الإدارة النهائية

نظام الق□ادة . . . . . الدفع الرباع□
الأمام. . . . . ثابت، شبه عائم
الخلف . . . . . دعم المسمار المركز□، شبه عائم،
تأرجح كل□ بقدر 8 / درجة
ترس تخف□ض السرعة. . . . . ترس مخروط□ لولب□
الترس التفاضل□ . . . . . النوع التقل□د
ترس تخف□ض السرعة النهائ□ . . . . . الترس الكوكب□، تخف□ض سرعة فرد□

الفرامل

فرامل الخدمة . . . . . مشغلة ه□درول□ك□□ا،
تعمل الفرامل متعددة الأقراص المغطاة بالز□ت على أربع عجلات
فرامل التوقف . . . . . فرامل مغطاة بالز□ت متعددة الأقراص
الفرامل الثانو□ة. . . . . فرامل الانتظار شائعة الاستخدام

نظام التوجيه

النوع . . . . . .مفصل□، توج□ه الطاقة ه□درول□ك□ كامل
زاو□ة التوج□ه. . . . . .35 درجة لكل اتجاه (4. درجة نقطة النها□ة)
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران
مركز الإطار الخارج□ . . . . . 6335 ملم

النظام الهيدروليكي

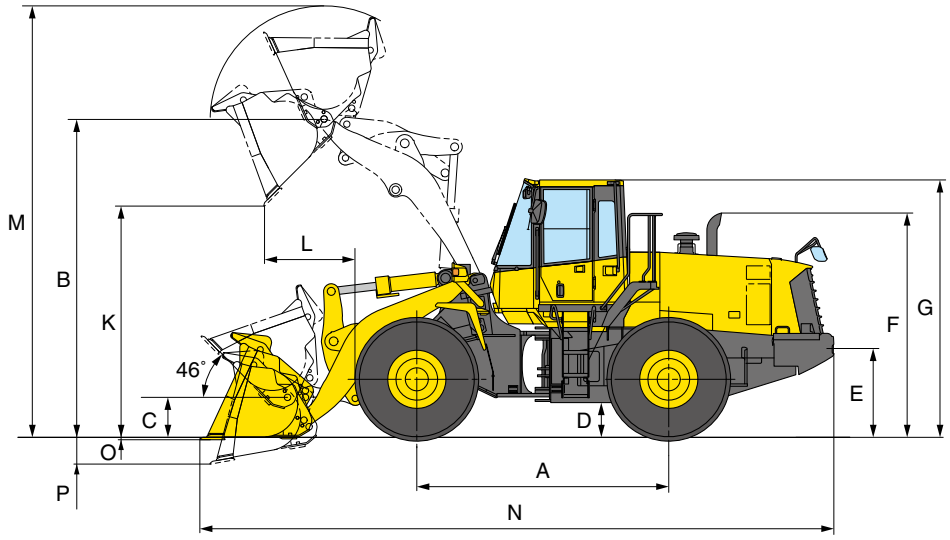
نظام التوج□ه:
مضخة ه□درول□ك□ة . . . . . .مضخة مكبس
القدرة . . . . . 37 / لتر□ا /دق□قة عند الدورة ف□ الدق□قة
ضبط صمام التصر□ف . . . . . 04. 5 م□جا باسكال .05 كجم /سم0
الأسطوانات اله□درول□ك□ة:
النوع . . . . . .مزدوج الاستخدام، نوع المكبس
عدد الأسطوانات 0
قطر الأسطوانة x الشوط . . . . . 75 ملم x 440 ملم
التحكم ف□ الجرافة:
مضخة ه□درول□ك□ة . . . . . .مضخة مكبس
القدرة . . . . . 0. 5 لترات الدورة ف□ الدق□قة
ضبط صمام التصر□ف . . . . . 4 /3. م□جا باسكال .30 كجم ثقل□ /سم0
الأسطوانات اله□درول□ك□ة:
النوع . . . . . .مزدوج الاستخدام، نوع المكبس
عدد الأسطوانات – قطر الأسطوانة x الشوط:
أسطوانة الرفع . . . . . 0 - 3. / ملم × 776 ملم
أسطوانة الجرافة. . . . . -. / 6. / ملم × 535 ملم
صمام تحكم . . . . . .0 من نوع البكرة
مواضع التحكم:
أوضاع ذراع الرافعة . . . . . .ه□ الرفع، والتثب□ت، والخفض، والتعو□ض
الجرافة . . . . . إمالة للخلف وحمل وتفر□غ
وقت الدورة اله□درول□ك□ة (الحمل المقدر ف□ الجرافة)
الرفع . . . . . 6. / ثان□ة
التفر□غ. . . . . 0. . ثان□ة
خفض (فارغ) . . . . . 3. 3 ثوان□

سعات إعادة تعبئة الخدمة

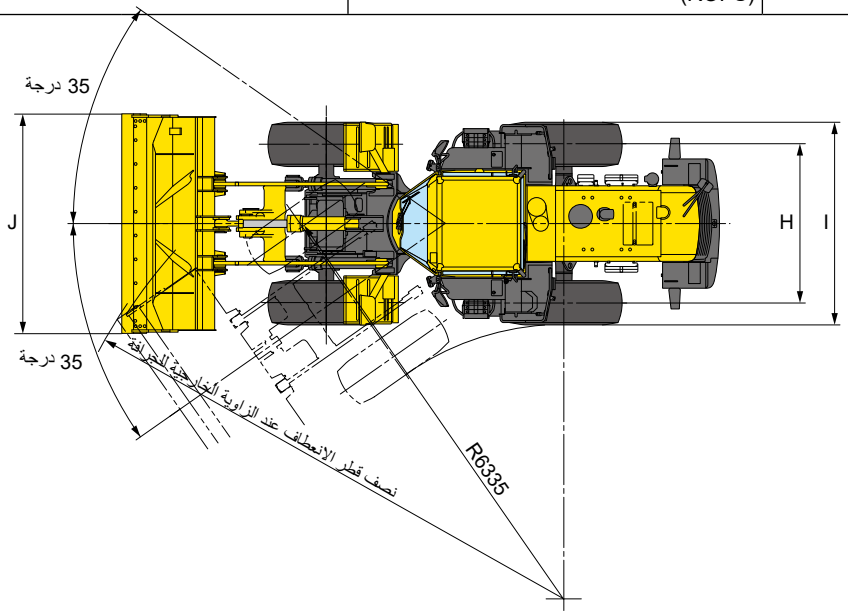
نظام التبر□د . . . . . 30 لتر□ا
خزان الوقود (السعة المحددة) . . . . . 305 لتر□ا
ز□ت المحرك . . . . . 3. لتر□ا
النظام اله□درول□ك□ . . . . . 39 / لتر□ا
المحور الأمام□ . . . . . 49 لتر□ا
خلف□ . . . . . 4. لتر□ا
محول عزم الدوران وناقل الحركة. . . . . 54 لتر□ا

الأبعاد

ت□قاس بإطارات 03. 5-05-/ 6PR (L3)



		ذراع الرافعة الأساس□ة	ذراع رافعة الرفع العال□
H	سطح الإطارات	00. . ملم	
I	العرض على الإطارات	080. ملم	
A	قاعدة العجلات	33. . ملم	
B	ارتفاع مسمار المفصلة، أقصى ارتفاع	4/ 65 ملم	4655 ملم
C	ارتفاع مسمار المفصلة، وضع النقل	50. ملم	7. . ملم
D	الفراغ الأرض□	455 ملم	
E	ارتفاع وصلة الجر	5. / / ملم	
F	الارتفاع الكل□، أعلى المكدس	094. ملم	
G	الارتفاع الكل□، كاب□نة ه□كل الحما□ة من الانقلاب (ROPS)	339. ملم	



ت□قاس بإطارات 03. 5-05-/ 6PR (L-3)

	ذراع الرافعة الأساسية	جرافة المخزون			جرافة الحفر			جرافة المواد السائبة	جرافة المواد الخفيفة
		حواف القطع المثبتة بالمسامير	الأسنان والقواطع	الأسنان	حواف القطع المثبتة بالمسامير	الأسنان والقواطع	الأسنان	حواف القطع المثبتة بالمسامير	حواف القطع المثبتة بالمسامير
	سعة الجرافة: تكد□س مصنف من ISO	3. 5 م³	3. 5 م³	3. 3 م³	3. 3 م³	3. 3 م³	3. / م³	3. 8 م³	4. 6 م³
	تكدس عامل التعبئة بنسبة	3. 9 م³	3. 9 م³	3. 6 م³	3. 6 م³	3. 6 م³	3. 4 م³	4. 0 م³	5. / م³
	سعة كاملة	3. . م³	3. . م³	0. 8 م³	0. 8 م³	0. 8 م³	0. 6 م³	3. 0 م³	4. . م³
J	عرض الجرافة	3. 5. ملم	3. 65 ملم	3. 65 ملم	3. 5. ملم	3. 65 ملم	3. 65 ملم	3. 5. ملم	3. 5. ملم
	وزن الجرافة	735 / كجم	795 / كجم	665 / كجم	8/ . / كجم	87. / كجم	74. / كجم	80. / كجم	99. / كجم
K	مسافة التفر□غ، بحد أقصى للارتفاع وزاو□ة التفر□غ 45 درجة *	3. 0. ملم	0895 ملم	0895 ملم	3. 9. ملم	097. ملم	097. ملم	0975 ملم	087. ملم
L	الوصول إلى الحد الأقصى للارتفاع وزاو□ة التفر□غ 45 درجة*	9. / / ملم	09. / ملم	09. / ملم	0. / / ملم	0/ 5 / ملم	0/ 5 / ملم	035 / ملم	34. / ملم
	تصل إلى مسافة تفر□غ □بلغ 3. /0 ملم وزاو□ة تفر□غ 45 درجة	835 / ملم	87. / ملم	87. / ملم	795 / ملم	835 / ملم	835 / ملم	855 / ملم	9/ . ملم
	الوصول بالذراع أفق□□ا ومستوى الجرافة	0685 ملم	084. ملم	084. ملم	058. ملم	0735 ملم	0735 ملم	0745 ملم	0895 ملم
M	ارتفاع التشغ□ل (مرفوع بالكامل)	5645 ملم	5645 ملم	5645 ملم	559. ملم	559. ملم	559. ملم	5695 ملم	5945 ملم
N	إجمال□ الطول	83. 5 ملم	846. ملم	846. ملم	80. . ملم	8355 ملم	8355 ملم	8365 ملم	85/ 5 ملم
	دائرة مسافة الجرافة بقطر (35 درجة) (الجرافة عند الحمل، الزاو□ة الخارج□ة للجرافة)	467. / ملم	476. / ملم	476. / ملم	459. / ملم	47. . / ملم	47. . / ملم	468. / ملم	476. / ملم
O	عمق الحفر: درجة .	0. / ملم	35 / ملم	35 / ملم	0. / ملم	35 / ملم	35 / ملم	0. / ملم	0. / ملم
P	درجات . /	35. ملم	395 ملم	395 ملم	33. ملم	375 ملم	375 ملم	36. ملم	385 ملم
	حمل القلب الثابت: مستق□م	3905 / كجم	385. / كجم	407. / كجم	3895 / كجم	380. / كجم	4. 95 / كجم	380. / كجم	36/ . كجم
	4. درجة للدوران الكامل	0. 6. / كجم	985 / / كجم	037. / كجم	0. 05 / كجم	95. / / كجم	00/ . كجم	955 / / كجم	755 / / كجم
	قوة الكبح	8. /ك□لون□وتن	80 /ك□لون□وتن	95 /ك□لون□وتن	96 /ك□لون□وتن	98 /ك□لون□وتن	3 /0ك□لون□وتن	73 /ك□لون□وتن	55 /ك□لون□وتن
	وزن التشغ□ل	804. / كجم	83. . / كجم	8/ 7. / كجم	83/ 5 / كجم	8375 / كجم	8045 / كجم	8305 / كجم	8495 / كجم

	رفع ذراع الرافعة عاليًا	جرافة الحفر		
		حواف القطع المثبتة بالمسامير	الأسنان والقواطع	الأسنان
	سعة الجرافة: تكد□س مصنف من ISO	3. 3 م³	3. 3 م³	3. / م³
	تكدس عامل التعبئة بنسبة	3. 6 م³	3. 6 م³	3. 4 م³
	سعة كاملة	0. 8 م³	0. 8 م³	0. 6 م³
J	عرض الجرافة	3. 5. ملم	3. 65 ملم	3. 65 ملم
	وزن الجرافة	8/ . / كجم	87. / كجم	74. / كجم
K	مسافة التفر□غ، بحد أقصى للارتفاع وزاو□ة التفر□غ 45 درجة *	3585 ملم	346. ملم	346. ملم
L	الوصول إلى الحد الأقصى للارتفاع وزاو□ة التفر□غ 45 درجة *	005 / ملم	305 / ملم	305 / ملم
	تصل إلى مسافة تفر□غ □بلغ 3. /0 ملم وزاو□ة تفر□غ 45 درجة	0065 ملم	03/ 5 ملم	03/ 5 ملم
	الوصول بالذراع أفق□□ا ومستوى الجرافة	3. / 5 ملم	3/ 75 ملم	3/ 75 ملم
M	ارتفاع التشغ□ل (مرفوع بالكامل)	6. 8. ملم	6. 8. ملم	6. 8. ملم
N	إجمال□ الطول	894. ملم	9. 95 ملم	9. 95 ملم
	دائرة مسافة الجرافة بقطر (35 درجة) (الجرافة عند الحمل، الزاو□ة الخارج□ة للجرافة)	5. 3. / ملم	4. 5/ / ملم	4. 5/ / ملم
O	عمق الحفر: درجة .	6. / ملم	8. / ملم	8. / ملم
P	درجات . /	375 ملم	40. ملم	40. ملم
	حمل القلب الثابت: مباشر	038. / كجم	03. 5 / كجم	056. / كجم
	4. درجة للدوران الكامل	605 . / كجم	53. . / كجم	775 . / كجم
	قوة الكبح	87 /ك□لون□وتن	89 /ك□لون□وتن	0. 4ك□لون□وتن
	وزن التشغ□ل	5 .95 / كجم	9565 / كجم	9435 / كجم

* ف□ نها□ة السن أو المسمار على حافة القطع (**B.O.C.**) .
تمتثل جم□ع الأبعاد والأوزان وق□م الأداء لمعا□□ر 3/ 7/ ISO و7546 .
□شتمل حمل القلب الثابت والوزن التشغ□ل□ الموضح على ز□ت التشحيم وسائل التبر□د
خزان الوقود الممتلئ والكاب□نة المزودة به□كل الحما□ة من الانقلاب (ROPS) والسائق . □تأثر استقرار الآل□ة ووزن التشغ□ل بالثقل الموازنة وحجم الإطار والمرفقات الأخرى .
قم بتطب□ق تع□□رات الوزن الثال□ة على الوزن التشغ□ل□ وحمل القلب الثابت .

دليل اختيار الجرافة

يجب تحديد حجم الجرافة ونوعها بشكل صحيح

وفق□ا لكثافة المادة وعامل تعبئة الجرافة المتوقع . بناء□ على الظروف، قد تعمل جرافات كوماتسو بأكثر من السعة المقدرة بفضل وصلة ذراع الرافعة القو□ة والشكل الفعال للجرافة والسحب العال□ للحافة .

الكثافة المتوقعة وأقصى عامل تعبئة ممكن لكل مادة

المادة	عامل التعبئة المحتمل [%]	كثافة المادة: كجم/م³ 1800 1600 1400 1200 1000
الأرض/الطين	ما يصل إلى 115	
الحصى /الرمل	ما يصل إلى 115	
الركام	ما يصل إلى 110	
الصخر	ما يصل الى 100	

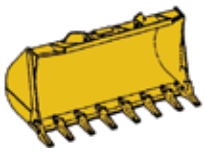
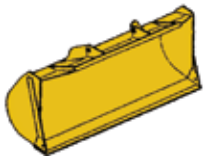
ذراع الرافعة القياسية

نوع الجرافة	حجم الجرافة المقدر	كثافة المادة: كجم/م3 1800 1600 1400 1200 1000
المواد الخفيفة مزودة بحافة قطع مُثبّتة بمسامير	4.6 م³	4.4 م³ 5.3 م³
المواد السائبة مزودة بحافة قطع مُثبّتة بمسامير	3.8 م³	3.6 4.4
المخزون مزودة بحافة قطع مُثبّتة بمسامير /الأسنان والقواطع	3.5 م³	3.3 4.0
جرافة المخزون المزودة بأسنان	3.3 م³	3.1 3.8
جرافة الحفر المزودة بحافة قطع مُثبّتة بمسامير /الأسنان والقواطع	3.3 م³	3.1 3.8
جرافة الحفر المزودة بأسنان	3.1 م³	2.9 3.6

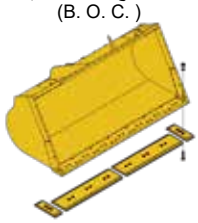
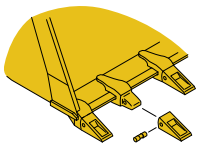
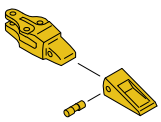
ذراع رافعة الرفع العالي

جرافة الحفر المزودة بحافة قطع مُثبّتة بمسامير/ الأسنان والقواطع	3.3 م³	3.1 3.8
جرافة الحفر المزودة بأسنان	3.1 م³	2.9 3.6

الجرافات

النوع	الخاصية	الصورة
جرافة المخزون	□تم استخدام هذه الجرافة ف□ تحم□ل منتجات المخزون مثل الحصى ومواد البناء .	
جرافة الحفر	□تم استخدام هذه الجرافة ف□ حفر وتحم□ل الصخور المتفجرة ف□ مواقع عمل تكس□ر الصخور، أو لحفر أرض طب□ع□ة . تتم□ز بطرف مسطح، وحافة قطع مستق□مة وتوفر صلابة فائقة ومقاومة للتآكل .	
المواد الخفيفة/السائبة المخزون	□تم استخدام هذه الجرافة ف□ تحم□ل المواد ذات الجاذب□ة النوع□ة الخف□فة نسب□□ا . تعتمد على جرافة الأغراض العامة، مع حافة القطع المطولة والعرض لز□ادة السعة .	

حواف القطع والأسنان

النوع	الخاصية	الصورة
حافة القطع **حافة المقطع**	هذه الحافة مصممة للاستخدام ف□ تحم□ل الرمل السائب والتربة أو لتحم□ل المواد المخزنة . □تم تثب□تها بمسام□ر إلى الحافة الأمام□ة لجرافات الأغراض العامة و□مكن فصلها وعكسها . □تم تصن□ع حواف القطع من الفولاذ المعالج بالحرارة عال□ الجهد بشكل خاص، وبحكم أنها قابلة للعكس، فإنه □مكن استخدام كلتا الحافت□ن . هذا □ضاعف مدتهم التشغ□ل□ة بشكل فعال .	حواف القطع المثبتة بالمسام□ر (B. O. C.)  حواف التقط□ع (SE)
الأسنان **(نوع المسامير)**	هذه الأسنان مناسبة لتحم□ل أو حفر أكوام التراب أو الرمل، والصخور المتفجرة، والوظائف الم□دان□ة الت□ تتضمن الحفر ف□ جانب المنحدرات . إن سبائك الفولاذ المم□زة، المعالجة بالحرارة ومقاومة للشد المستخدمة ف□ إنتاجها، تضمن أنها سوف تكون مقاومة للتآكل وتتمتع بعمر إنتاج□ة طو□ل .	
الأسنان **(نوع الطرف)**	تتصل أطراف الأسنان هذه بمحول ملحوم أو مثبت بمسام□ر على حافة الجرافة . وهذا □عن□ أن الجزء القابل للتبد□ل، وهو طرف السن، □متص معظم التآكل و□حم□ حافة الجرافة الفعل□ة . إنه □وفر أداء□ ممتاز□ا عند استخدامها للتعامل مع الصخور المنفجرة وأكوام التراب والمهام الشد□دة المماثلة .	مها□ئ ملحوم  مها□ئ مثبت بمسام□ر 

القابضات

النوع	الخاصية	الصورة
قابضة الحطب	هذا ملحق خاص للحطب للاستخدام مع جذوع الأشجار الت□ تتراوح ب□ن جذوع الأشجار ذات القطر الصغ□ر والجذوع الطو□لة ذات القطر الكب□ر . □مك□نها شكلها من إمساك الجذوع ج□د□ا مع القل□ل من صدمات التدحرج، وهو مصمم بح□ث□ كون مركز ثقل الجذع قر□ب□ا من جسم الآل□ة . □ت□ح ذلك للآل□ة الحفاظ على ثباتها عند التحم□ل والسحب .	

الوزن/الأبعاد

الإطارات أو الملحقات	وزن التشغيل	تحميل القلب مباشرة	تحميل القلب بالدورة الكاملة	العرض على الإطارات	الفراغ الأرضي	تغيير في الأبعاد الرأسية
	كجم	كجم	كجم	ملم	ملم	ملم
03. 5-05-/ 6PR (L-3)	.	.	.	080.	455	.
03. 5R05 (L-3)	5. +	4. +	35 +	080.	455	.
06. 5-05-/ 6PR (L-3)	3/ . +	035 +	0. 5 +	094.	50.	65 +
06. 5R05 (L-3)	49. +	37. +	33. +	094.	50.	65 +
قم بتركيب ثقل موازن إضافي	305 +	80. +	68. +			

المعدات الأساسية

المحرك / مجموعة نقل الحركة
- منظف الهواء مع مؤشر الغبار
- محرك ديزل 4E-3 / /SAA6D من كوماتسو
- فرامل الانتظار الكهربائية
- • فرامل الخدمة من نوع القرص الرطب
- ناقل الحركة، 4 أمامي و 4 خلفي

نظام كهربائي
- مولد التيار المتردد، 04 فولت / 6. أمبير
- إنذار الرجوع للخلف
- مصباح الرجوع للخلف
- البطاريات، 0 × 0 / فولت /36 / أمبير
- إشارة اتجاهية
- نظام إغلاق المحرك الكهربائي
- مصباح العمل الأمامية بالجانب الأيسر والجانب الأيمن
- مصباح الخطر
- مصباح العمل الخلفية بالجانب الأيسر والجانب الأيمن
- بدء تشغيل المحرك، 04 فولت /5 .7 كيلوواط
- مصباح التوقف الخلفية ومصباح الإشارة للانعطاف

النظام الهيدروليكي
- 0 صمام مكبح للتحكم في ذراع الرافعة والجرافة
- مروحة هيدروليكية مع دوران عكسي
- أسطوانات الرفع وأسطوانة الجرافة

الكابينة
- مكيف الهواء
- منفضة السجائر
- ناقل حركة أوتوماتيكي مع نظام تحديد الوضع
- قداحة السجائر
- حامل الأكواب
- ذراع ناقل الحركة متم التحكم فيه كهربائيا
- فرش الأرضية
- ممسحة أمامية (مع غاسلة والمسح المتقطع)
- بوق كهربائي
- لوحة الشاشة الرئيسية مع نظام مراقبة إدارة المعدات
- غطاء الدعامة
- التحكمبأطراف الأصابع فينظام التحكم في الضغط النسبي (PPC)، رافعتان
- مرآة الرؤية الخلفية للكابينة
- ممسحة وغاسلة للنافذة الخلفية
- الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) / هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) (ISO 3449 / / ISO 347)
- حزام الأمان
- المقعد بنظام امتصاص الصدمات الهوائي مع إمكانية الإمالة
- عجلة قيادة القابلة للإمالة والإطالة والتقصير
- حاجب الشمس

معدات العمل
- رفع ذراع الرافعة
- محدد موضع الجرافة
- ثقل الموازنة، قياسي
- وصلة الجرافة مع ذراع الرافعة القياسي

معدات أخرى
- المصدات الأمامية
- مرشح الوقود الأولي مع فاصل المياه
- درابزين للمنصة
- تربيب منطقة الماء العسر
- مرشح الزيت الهيدروليكي
- مبرد
- غطاء المبرد من النوع الشبكي
- مرآة الرؤية الخلفية
- الإطارات وحواف العجلات

معدات اختيارية

المحرك / مجموعة نقل الحركة
- نظام تبريد الفرامل
- منظف المحرك الأولي
- منظف المحرك الأولي من نوع الحمام الزيتي
- تفاضل الانزلاق المحدود (F&R)
- محول عزم دوران الدبرياج المغلق
- التوجيه الثانوي (. / 5. ISO)

نظام كهربائي
- مولد تيار متردد، 04 فولت / 9. أمبير
- البطاريات، سعة كبيرة، 0 × 0 / فولت / 4. / أمبير
- البطاريات، لاتتطلب الصيانة، 0×0 /فولت /36 /أمبير
- مفتاح فصل البطارية
- واقي المصباح الوامض
- المصباح الدوار
- بدء تشغيل المحرك، 04 فولت / / / كيلوواط

النظام الهيدروليكي
- 3 صمام مكبح مع رافعة وأنابيب
- أسطوانة جرافة لتربيب الشوكة
- أسطوانة جرافة للرفع العالي
- مروحة هيدروليكية مع دوران عكسي أوتوماتيكي

الكابينة
- راديو AM/ FM
- مكيف الهواء الأوتوماتيكي
- سخان الكابينة وجهاز مزيل الصقيع
- منافذ التيار الكهربائي 0V /DC
- مفتاح محدد FNR
- توجيه ذراع التحكم
- متر الحمولة
- ذراع أحادية متعددة الوظائف
- التحكمالهيدروليكي فينظام التحكم في الضغط النسبي (PPC)، ذراع أحادي
- نظام مراقبة الرؤية الخلفية
- مقعد، مقعد تعليق فاخر

معدات العمل
- ثقل موازنة إضافي (34. كجم)
- أسنان الجرافة (من النوع المثبت بالمسمار)
- أسنان الجرافة (من نوع الحافة)
- ثقل الموازنة للتحميل
- حافة القطع (من النوع المثبت بالمسمار)
- واقي، بحافة جانبية
- ذراع رافعة عالية
- قابضات التحميل
- حواف مقطعة
- خيارات جرافة متنوعة

معدات أخرى
- نظام تشحيم أوتوماتيكي
- متوافق مع وقود الديزل الحيوي
- صندوق تبريد وتسخين
- نظام تعليق متم التحكم به إلكترونيا
- المرشح الأولي للوقود الرديء للغاية
- طفاية حريق
- شبكة مقاومة للحريق
- قفل غطاء فتحة تعبئة الوقود وقفل الغطاء
- قطع غيار عادية
- واقي مجموعة نقل الحركة
- المصدات الخلفية الكاملة
- مواصفات المنطقة الباردة
- مواصفات المنطقة الرملية
- صندوق الأدوات
- مجموعة الأدوات
- خيارات الإطارات المختلفة، نصف قطرية والمنحرفة
- مساند إيقاف للعجلات
- مصدات واسعة

الدعم الكلي من كوماتسو

الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآل□ة الخاصة بك جاهزة وتقل□ل تكلفة التشغ□ل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقد□م مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الآل□ة وبعدها .

تقديم توصية على أسطول

□مكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العم□ل وتقد□م أفضل توص□ة لأسطول مناسب له□ و□منحه معلومات مفصلة لتلب□ة كل احت□اجاته عندما □فكر ف□ شراء آل□ات جد□دة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو .

دعم المنتجات

□قدم موزع كوماتسو دعم□ا استباق□□ا و□ضمن جودة الآل□ات الت□س□تم تسل□مها .

توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غ□ار كوماتسو الأصل□ة ومضمونة الجودة .

الدعم الفني

تم تصم□م خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفن□) لمساعد عملائنا . □قدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لإظهار مدى تخص□ص كوماتسو خدماتها لص□انة ودعم آل□اتها .

- خدمة الص□انة الوقائ□ة (PM)
- برنامج تحل□ل الز□ت والتآكل

خدمة الصيانة والإصلاح

□وفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات ص□انة وإصلاح عال□ة الجودة، وذلك باستخدام وتعز□ز برامج كوماتسو المطورة .

مكونات كوماتسو ريمان (إعادة التصنيع)

منتجات كوماتسو ر□مان ه□نت□جة تنف□ذ س□اسة كوماتسو العالم□ة الت□ تحدد وتوافق على تقل□ل الامتلاك والتشغ□ل وإجمال□ تكال□ف دورة الح□اة (LCC) لعملاء كوماتسو من خلال الجودة العال□ة والتسل□م الفور□ والأسعار التنافس□ة ف□ المنتجات المعاد تصن□عها الخاصة (QDC) .

□مكن استخدام ما □صل إلى .0% من وقود الد□زل الح□و□ المخلوط ووقود البارافـ□ن . للمز□د من التفاص□ل، الرجاء التواصل مع م□وز□□ع كوماتسو .

0. 0/ . 9 IP. SIN طبع ف□ ال□ابان

https:/ / www. komatsu. jp/ en/

KOMATSU

المواد والمواصفات عرضة للتغ□□ر دون إشعار .
KOMATSU□ علامة تجار□ة لشركة .Komatsu Ltd ف□ ال□ابان .