القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 396 كيلوواط
530 حصان بمعدل 1800 دورة في الدقيقة
صافي القدرة: 393 كيلوواط
527 حصان بمعدل 1800 دورة في الدقيقة
سعة الشفرة
13.8-10.5 ياردة مكعبة **10.6-8.0** م³

KOMATSU®

WD600-6R

WD
600

الجرافة ذات العجلات

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

القدرة الحصانية

القوة الإجمالية: 396 كيلوواط 530 حصان
بمعدل 1800 دورة في الدقيقة

صافي القدرة: 393 كيلوواط 527 حصان
بمعدل 1800 دورة في الدقيقة

سعة الشفرة

10.6-8.0 م³ 13.8-10.5 ياردة مكعبة

الموثوقية

- مكونات موثوقة مصممة ومصنعة من قبل كوماتسو
- هيكل رئيسي ثابت
- غير قابل للتعديل، هيدرولوكي بالكامل، وقرص رطب، وفرامل التوقف
- تعتمد الخراطيم الهيدرولوكية على حلقات منع تسرب دائرية مسطحة ومتلاصقة
- تُستخدم عملية الترسيب الكهربائي للكاتيون لوضع طلاء الهيكل الأساسي
- تُستخدم عملية التغطية بالمسحوق لوضع طلاء الهيكل الأساسي
- موصلات مقاومة للطقس للتوصيلات الكهربائية

انظر الصفحة رقم 5.

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

صيانة سهلة

- نظام مراقبة إدارة المعدات
- كومتركس بلس (اختياري)
- سهولة تنظيف المبرد
- نظام قلب المبرد المعياري

انظر الصفحة رقم 5.

جولة شاملة

بيئة ممتازة للسائق

- النقل الأوتوماتيكي المزود بصمام تعديل قابل للتحكم
- غطاء مصمم لخفض الضوضاء
- نظام دبرياج معدل
- نظام تعيين ضبط سرعة المحرك مزود بمبطئ أوتوماتيكي للسرعة
- ذراع التحكم الإلكتروني الأحادي
- الكابينة المتكاملة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب/ هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (ISO 3471/ISO 3449)
- سهولة الدخول والخروج من الباب الأمامي المفصلي
- نظام قيادة متطور بعصا التحكم

ارجع إلى صفحة 6.

إنتاجية عالية واستهلاك منخفض للوقود

- محرك كوماتسو SAA6D170E-5 عالي الأداء
- استهلاك منخفض للوقود
- نظام اختيار ثنائي لقوة المحرك
- نظام التحكم في الجر المتغير
- محول قفل عزم الدوران
- مضخة مكبسية متغيرة الحجم ونظام مغلق المركز لاستشعار الحمل
- قاعدة العجلات الطويلة

ارجع إلى صفحة 4.

التناغم مع البيئة

- مكافئات الانبعاث وفقًا للمستوى الثاني لوكالة حماية البيئة الأمريكية والمستوى الثاني للاتحاد الأوروبي
- ضوضاء خارجية منخفضة
- استهلاك وقود منخفض

استهلاك منخفض للوقود وإنتاجية عالية

محرك كوماتسو SAA6D170E-5 عالي الأداء

يوفر نظام المجرى المشترك عالي الضغط (HPCR) الإلكتروني لحقن الوقود المعد للخدمة الشاقة الاحتراق الأمثل للوقود.
يوفر هذا النظام أيضًا استجابة سريعة للخانق لمطابقة جهد الجر القوي للآلية والاستجابة الهيدروليكية السريعة.
صافي القدرة: 393 كيلووات 527 حصان

استهلاك منخفض للوقود

يتم تقليل استهلاك الوقود بشكل كبير بسبب مستوى ضجيج منفخض، وعزم الدوران العالي للمحرك ومحول عزم الدوران ذي السعة الكبيرة بأقصى قدر من الكفاءة في نطاق السرعات المنخفضة.

نظام تحديد عزم المحرك ثنائي الوضع

توفر الجرافة ذات العجلات هذه وضعي تشغيل يمكن الاختيار بينهمت. ويمكن أن يعدل السائق أداء الآلية بمفتاح الاختيار.

- **وضع E:** توفر أقصى كفاءة للوقود للتجريف العام.
- **وضع P:** توفر أكبر نتاج من الطاقة لعمليات التجريف الصلبة أو لصعود التلال.

نظام التحكم في الجر المتغير

في بعض مواقف الجر المحدودة التي يرغب فيها السائق في تجنب انزلاق الإطارات (مثل عمليات الأراضي الرملية أو الطينية)، يمكن للسائق أن يقلل الانزلاق من خلال تنشيط نظام التحكم في الجر المتغير.

يجري التحكم في السحب الأمثل للجنط (F1) عن طريق ضبط مقبض التحكم من 100% إلى 20%.

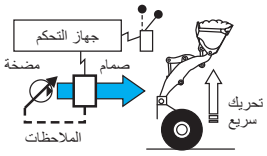
محول قفل عزم الدوران

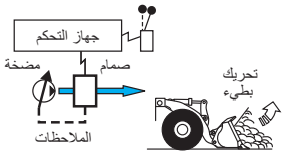
يوفر قفل محول عزم الدوران من تصميم كوماتسو كفاءة إنتاج متنامية، وأوقات تدوير مخفضة، وتوفير مثالي للوقود في عمليات صعود التلال. تتيح هذه الميزة الاختيارية للسائق تشغيل/إيقاف تشغيل النظام بمفتاح موجود على لوحة التحكم اليمنى.

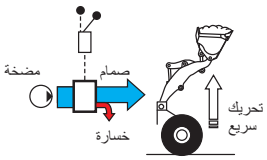
المضخة ذات المكبس متغيرة الحجم ونظام استشعار الحمل المغلق المركز (CLSS)

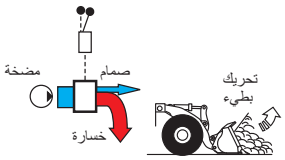
توفر المضخة ذات المكبس متغيرة الحجم ذات التصميم الجديد بالإضافة إلى نظام استشعار الحمل مغلق المركز تدفقًا هيدروليكيًا تمامًا كما يتطلب الحمل ومنع الضغط الهيدروليكي المهدور. يساهم الحد الأدنى من فقدان النفايات في تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود.

- **مضخة ذات مكبس جديدة متغيرة الحجم:** توفر المضخة الكميات الضرورية فقط لتقليل فقدان النفايات.
- **مضخات مكبسية ثابتة الحجم:** توفر المضخة أقصى كمية في أي وقت ويتم التخلص من التدفق غير المستخدم.





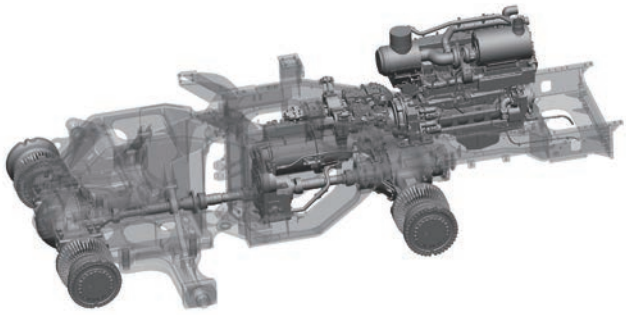




شفرة متينة

صُنعت شفرات كوماتسو باستخدام الصلب عالي مقاومة الشد موفرة صلابة متميزة وسعة تجريف أكبر.

الموثوقية



مكونات كوماتسو

تصنع كوماتسو المحرك، ومحول عزم الدوران، والنقل، والوحدات الهيدرولوكية، والأجزاء الكهربائية في الجرافة ذات العجلات هذه. صُنعت جرافات كوماتسو باستخدام نظام إنتاج متكامل في ظل نظام صارم لمراقبة الجودة.

الفرامل القرصية المتعددة المغطاة بالزيت ونظام الفرامل الهيدروليكي بالكامل

يعني هذا تكاليف صيانة أقل وموثوقية أعلى. تعتبر الفرامل القرصية المتعددة المغطاة بالزيت محكمة الإغلاق بالكامل. يتم إبعاد الملوثات، مما يقلل من التآكل والصيانة. لا تتطلب الفرامل تعديل عند التلف. لا تحتاج فرامل التوقف الجديدة إلى تعديل أيضًا، كما أن الأقراص المتعددة المغطاة بالزيت عالية الموثوقية وعمرها طويل.
تم تصميم الموثوقية المضافة في نظام الفرامل من خلال استخدام دائرتين هيدروليكيتين مستقلتين. والتي توفر دعمًا هيدروليكيًا في حالة حدوث أي عطل في إحدى الدوائر.

هياكل عالية الصلابة

صُممت الهياكل الأمامية والخلفية لأصعب الأعمال وتمنح مجموعة نقل الحركة ومعدات الجرافة صلابة عالية. تقلل الهياكل عالية الصلابة بجانب رابط الجرافة المعزز ضغط وصدمات التجريف.

تفاضل الانزلاق المحدود (الأمامي والخلفي) (اختياري)

يحول تفاضل الانزلاق المحدود المثبت كفاءته في الميدان دون انزلاق الإطارات على الأراضي الزلقة مثل الأراضي الناعمة أو الرملية، ما يضمن السير المستقر مع تقليل تهالك الإطارات للحد الأقصى لإطالة عمر الإطارات لأقصاه.

سدادات دائرية مسطحة ومتلاصقة

تُستخدم حلقات منع التسرب الدائرية المسطحة ومتلاصقة لتأمين إحكام توصيلات الخراطيم الهيدرولوكية ومنع تسرب الزيت. بالإضافة إلى ذلك، تُثبت حلقات الإحتياطي على الجانب الرأسي للأسطوانات الهيدرولوكية بالكامل لخفض الحمل على سدادات الذراع ومضاعفة الموثوقية.

الموصلات المقاومة لحالة الطقس

إن الموصلات الرئيسية للأحزمة ووحدة التحكم مزودة بموصلات مقاولة لحالة الطقس ما يوفر موثوقية عالية ومقاومة للغبار والتآكل.

الطلاء الأساسي للترسيب الكهربائي للكاتيون/ طلاء النهائي لمسحوق الطلاء

سهولة الصيانة

نظام مراقبة إدارة المعدات

الشاشة مثبتة أمام السائق لسهولة العرض ما يسمح له بتفقد المقاييس والإضاءة التحذيرية بيسر.

وظائف التحكم في الصيانة واستكشاف الأخطاء وإصلاحها

- **وظيفة عرض إجراءات العمل:** إذا حدث أي خلل، تعرض الشاشة تفاصيل الإجراء في شاشة عرض في الجزء السفلي من وسط الشاشة.
- **وظيفة الشاشة:** ترصد وحدة التحكم مستوى زيت المحرك، ودرجة حرارة سائل التبريد، وانسداد منظف الهواء، وما إلى ذلك. إذا اكتشفت وحدة التحكم أي اضطراب، فيتم عرضه على شاشة عرض بلوري سائل (LCD).
- **وظيفة إشعار وقت الاستبدال:** تقوم الشاشة بعرض وقت استبدال الزيت أو المرشحات على شاشة (LCD) عند الوصول إلى فترات الاستبدال.
- **مشكلة في عمل ذاكرة البيانات:** تقوم الشاشة بتخزين الخلل لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها بطريقة فعالة.

نظام قلب المبرد المعياري

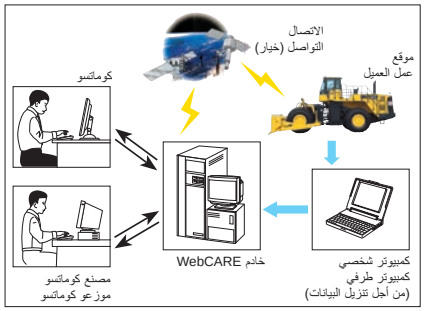
يسهل استبدال قلب المبرد المعياري دون إزالة تجميع المبرد بالكامل.

سهولة تنظيف المبرد

إذا كانت الآلية تعمل في ظروف سيئة، يستطيع السائق عكس مروحة التبريد الهيدروليكية من داخل الكابينة بإدارة مفتاح في لوحة التحكم.

KOMTRAX Plus (اختياري)

إن كومتركس بلس نظام إدارة لآلات التنقيب الكبيرة، التي تمكن المراقبة المفصلة للأساطيل عبر الأقمار الصناعية. يمكن لكوماتسو والموزعين تحليل "سلامة المركبة"، وظروف التشغيل الأخرى وتقديم هذه المعلومات إلى موقع العمل، باستخدام الإنترنت من موقع نائي، أو على أساس يقرب من الوقت الفعلي. نتيجةً لذلك، يتلقى العملاء صيانة مركبات في الأوقات المناسبة، وتكاليف صيانة مخفضة، وتكاليف أعطال، ويتجنبون المشكلات الميكانيكية.



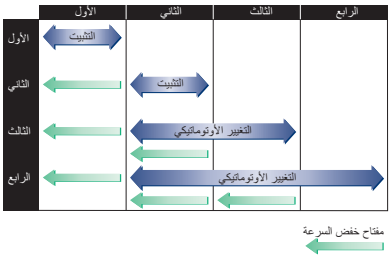
بيئة التشغيل

سهولة التشغيل

ناقل حركة أوتوماتيكي بصمام تعديل يتم التحكم فيه إلكترونيًا

يختار الناقل الأوتوماتيكي مع صمام التعديل بالتحكم الإلكتروني سرعة التروس الملائمة أوتوماتيكيًا بناءً على سرعة السير وسرعة المحرك وغيرهما من ظروف السير. يتعشق صمام التعديل بالتحكم الإلكتروني مع الدبرياج بسلاسة للمساعدة في منع التأخر والصدمات عند التبديل. يوفر هذا النظام تشغيلًا كفئًا للآلة من أجل استخدامها بشكل مريح.

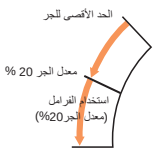
- **مفتاح خفض سرعة النقل:** ضع في اعتبارك هذه الميزة القيمة لزيادة الإنتاجية. بلمسة إصبع، يخفض مفتاح سرعة النقل أوتوماتيكيًا السرعة من الثاني إلى الأول عند بدء التجريف. يرفع السرعة أوتوماتيكيًا من الأول إلى الثاني عند وضع ذراع التحكم الاتجاهي في الاتجاه المعاكس. ينتج عن هذا زيادة سحب الحافة لتحسين اختراق الشفرة وتقليل وقت التدوير لرفع الإنتاجية.



- **مفتاح التثبيت:** يتم اختيار التبديل الأوتوماتيكي، وإذا استخدم السائق هذا المفتاح وموقع الذراع في سرعة الترس الثالثة أو الرابعة، يتم تثبيت النقل على سرعة الترس هذه.

نظام دبرياج معدل

يتحكم نظام الدبرياج المعدل في جهد الجر من خلال دواسة الفرامل اليسرى بتقليل جهد محول عزم الدوران من 100% إلى 20%.



- مفيد لخفض السرعة السلس عند قرب انتهاء التجريف
- سهولة التحكم في انزلاق الإطار
- تقليل الصدمات في التبديل من التقدم إلى العودة للخلف

معدات اختيارية

عجلة القيادة مع عمود تلسكوبي/مائل

تتوفر عجلة القيادة أيضًا باعتبارها بديلاً عن نظام القيادة المتطور بعصا التحكم. يمكن للسائق إمالة عمود عجلة القيادة لتوفير وضع عمل مريح.

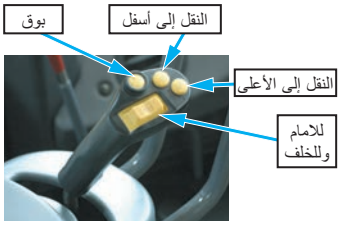
ذراع ناقل الحركة يتم التحكم فيه إلكترونيًا

غير الإتجاه أو بدل التروس بضغطة من إصبعك دون إزالة ذراع التبديل من عجلة القيادة. تجعل إلكترونيات الحالة الصلبة والتحكم في التوجيه والسرعة هذا الأمر ممكنًا. التبديلات الأوتوماتيكية في نطاقات من 2 إلى 4 تحافظ على ارتفاع الإنتاج والحد الأدنى من التبديل اليدوي.

ذراع التحكم الإلكتروني الأحادي

يتمتع عمل ذراع التحكم الإلكتروني بمجهود تشغيلي خفيف وشوط قصير لتيسير التشغيل السهل. تتم زيادة راحة السائق بشكل إضافي عن طريق سنادات الذراعين ذات الحجم الكامل القابلة للضبط. بجانب النظام مغلق المركز لاستشعار الحمل، يتيح هذا النظام الوظائف الجديدة التالية للتشغيل السهل والكفء:

نظام توجيه متقدم مزود بعصا للتحكم



نظام القيادة المتطور بعصا التحكم هو نظام تحكم ناتج تم وضعه ليتيح التحكم في اختيار القيادة والتقدم والعودة للخلف باستخدام الرسغ والإصبع. ومع إضافة وظيفة تلقي الملاحظات، تُعرف زاوية توجيه الآلية بالضبط كزاوية الرافعة المائلة.

التشغيل المريح

كابينة قليلة الاهتزاز

الضوضاء في مستوى الضوضاء المناسب لأذن السائق (ISO 6396:2008):
76 ديسيبل (أ)
مستوى الضوضاء الديناميكي (خارجي) (ISO 6395:2008): 113 ديسيبل (أ)

كابينة كبيرة دون أعمدة

يوفر الزجاج المسطح العريض دون أعمدة رؤية أمامية ممتازة. يغطي ذراع الممسحة مساحة كبيرة لتوفير رؤية صافية حتى في الأيام الممطرة. مساحة الكابينة هي الأكبر في فئتها ما يوفر أقصى مساحة للسائق.

المواصفات

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D170E-5
النوع . . . . . مبرد الماء، 4 دورات.
السحب . . . . . مزود بنظام تيربو، ومبرد
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة x الشوط . . . . . **170 ملم x 170** ملم 6.69 بوصات x 6.69 بوصات
حجم المكبس . . . . . **23.15 لترًا** 1413 بوصة مكعبة.
المنظم . . . . . جميع السرعات، إلكتروني
القدرة الحصانية
SAE J1995 . . . . . الإجمالي **396 كيلوواط** 530 حصانًا
ISO 9249/SAE J1349* . . . . . الصافي **393 كيلوواط** 527 حصانًا
معدل الدورات المقدرة في الدقيقة . . . . . 1800 دورة في الدقيقة.
وسيلة محرك مروحة من أجل تبريد المبرد . . . . . هيدروليكي
نظام وقود . . . . . حقن مباشر.
نظام تشحيم:
طريقة نظام التشحيم . . . . . مضخة ترسية، تشحيم جبري.
المرشح . . . . . نوع التدفق الكامل
منقي الهواء . . . . . نوع جاف بعناصر مزدوجة ومنظفات أولية،

*صافي القدرة بالحصان عند أقصى سرعة لمروحة تبريد المبرد هي 374 كيلوواط و502 حصان.
معتمد من وكالة حماية البيئة (EPA) من المستوى 2 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2.

جهاز نقل الحركة

محول عزم الدوران:
نوع . . . . . 3 عناصر، مرحلة واحدة، طورين.
ناقل الحركة:
النوع . . . . . ناقل حركة أوتوماتيكي بالكامل، من النوع الكوكبي
سرعة السير: **كم/ساعة** ميل/الساعة
تقاس بإطارات 35/65-33

( ) : قفل الدبرياج قيد التشغيل

	الأول	الثاني	الثالث	الرابع
الأمامي	4.2 **6.7**	7.3 **11.7**	12.6 **20.3**	20.5 **33.0**
	—	(7.7 12.4)	(13.5 21.7)	(23.4 37.7)
الخلفي	4.5 **7.3**	8.0 **12.8**	13.7 **22.0**	22.4 **36.0**

المحاور ومجموعات القيادة النهائية

نظام القيادة . . . . . قيادة بأربع عجلات
أمامي . . . . . ثابت، تأرجح كامل
الخلفية . . . . . مسمار الدعم الرئيسي، تأرجح كامل
26 درجة تذبذب كامل
تروس تخفيض السرعة . . . . . الترس الحلزوني المخروط
الترس التفاضلي . . . . . نوع تقليدي
ترس تخفيض السرعة النهائي . . . . . الترس الكوكبي، تخفيض السرعة الفردي

الفرامل

فرامل الخدمة . . . . . حركة هيروليكية،
حركة الفرامل متعددة الأقراص المغطاة بالزيت على أربع عجلات
فرامل التوقف . . . . . حركة الفرامل متعددة الأقراص المغطاة بالزيت
الفرامل الثانوية . . . . . فرامل التوقف شائعة الاستخدام.

نظام التوجيه

نوع . . . . . نوع المفاصل، قيادة بقوة هيدروليكية بالكامل
زاوية القيادة . . . . . 43 درجة لكل اتجاه.
أقل نصف قطر للدوران في
مركز الإطار الخارجي هو . . . . . **7075 ملم** 23 قدم و3 بوصة.

النظام الهيدروليكي

التحكم بالقيادة:
المضخة الهيدروليكية . . . . . مضخة مكبسية.
السعة . . . . . **163 لتر/دقيقة** 43.1 جالون أمريكي/دقيقة بعدد الدورات المقدرة في الدقيقة.
إعداد صمام التصريف . . . . . **34.3 ميجا باسكال** 350 كجم ثقلي/سم² 4,980 رطل/بوصة مربعة
الأسطوانات الهيدروليكية:
النوع . . . . . نوع مكبسي ثنائي التشغيل
عدد الأسطوانات 2
قطر الأسطوانة × الشوط . . . . . **130 ملم x 510 ملم** 5.1 بوصة x 20 بوصة

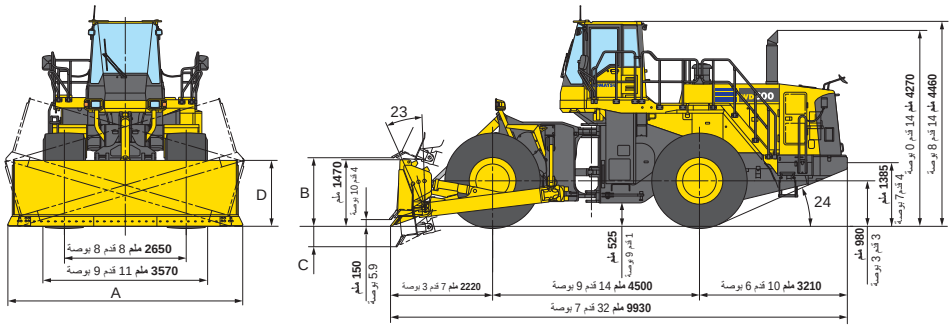
التحكم بالتنفيذ:
مضخة هيدرولوكية . . . . . مضخة مكبسية.
السعة . . . . . **180 + 180 لتر/دقيقة** 47.6 + 47.6 جالون أمريكي لكل دقيقة
عدد الدورات المقدرة
صمام التصريف . . . . **24.5 ميجا باسكال** 250 كجم ثقلي/سم² 3560 رطل لكل بوصة مربعة
الأسطوانات الهيدرلوكية:
النوع . . . . . نوع مكبسي ثنائي التشغيل
عدد الأسطوانات – قطر الأسطوانة × الشوط:
رفع الشفرة . . . . . 1- **160 ملم × 1080 ملم** 6.3 بوصة × 42.5 بوصة
الإمالة والانحدار . . . . . 2- **180 ملم × 237 ملم** 7.0 بوصة ×9.3 بوصة
صمام التحكم . . . . . 3 من نوع المكب
مواضع التحكم:
رفع الشفرة . . . . . الرفع، والتثبيت، والخفض، والتأرجح
الإمالة والانحدار . . . . . الإمالة يسارًا، والإمالة يمينًا، والتثبيت، والانحدار للأمام وللخلف
توقيت الدورة الهيدروليكية
رفع . . . . . 2.0 ث.
خفض . . . . . 1.3 ث.
الإمالة (يسارًا/ يمينًا) . . . . . 0.8 / 1.1 ث.
الانحدار(للأمام/ للخلف) . . . . . 2.1 / 1.6 ث.

سعات إعادة تعبئة الصيانة

نظام التبريد . . . . . **147 لترًا** 38.8 جالونًا أمريكيًا
خزان الوقود . . . . . **718 لترًا** 189.7 جالونًا أمريكيًا
المحرك . . . . . **86 لترًا** 22.7 جالونًا أمريكيًا
النظام الهيدروليكي . . . . . **443 لترًا** 117.0 جالونًا أمريكيًا
المحور (الأمامي والخلفي) . . . . . **155 لترًا** 41.0 جالونًا أمريكيًا
محول عزم الدوران وناقل الحركة . . . . . **83 لترًا** 21.9 جالونًا أمريكيًا

الأبعاد

مزود بإطارات مقاس 35/65-33-24PR(L4)



نوع الشفرة		شفرة مستقيمة	شفرة على شكل حرف U
سعة الشفرة (بتقدير جمعية مهندسي السيارات)		**8.0** م³ 10.5 ياردة مكعبة	**10.6** م³ 13.8 ياردة مكعبة
A	عرض الشفرة	**5100** ملم 16 قدم و9 بوصة	**4870** ملم 16 قدم و0 بوصة
B	أقصى ارتفاع عن الأرض	**1500** ملم 4 أقدام 11 بوصة	**1485** ملم 4 أقدام 10 بوصات
C	أقصى نزول تحت سطح الأرض	**450** ملم 1 قدم 6 بوصات	**490** ملم 1 قدم 7 بوصات
D	أقصى تعديل للإمالة	**1430** ملم 4 أقدام و8 بوصة	**1340** ملم 4 أقدام 5 بوصات
وزن التشغيل		**48090** كجم 106,020 رطل	**49105** كجم 108,260 رطل

المعدات الأساسية

- 3 صمامات مكب لوحدات التحكم في الرفع والخفض والدوران
- نظام توجيه متقدم مزود بعصا للتحكم
- مولد التيار المتردد، 24 فولت/90 أمبير
- مكيف الهواء الأوتوماتيكي
- ناقل حركة أوتوماتيكي مع نظام تحديد الوضع
- إنذار الرجوع للخلف
- مصباح الرجوع للخلف
- بطاريات بقوة 2 × 12 فولت/ 200 أمبير في الساعة
- قفل خزان الوقود وقفل الغطاء
- قداحة وطفاية السجائر
- إشارة اتجاهية
- مصدر إمداد بالطاقة، 12 فولت
- محرك ديزل SAA6D170E-5 من كوماتسو
- تعيين ضبط سرعة المحرك
- ذراع التحكم الإلكتروني باستخدام طرف الإصبع
- بساط أرضيات
- الحاجز الأمامي
- تهيئة منطقة الماء العسير (مقاوم للصدأ)
- مروحة هيدروليكية مع دوران عكسي
- اسطوانة الرفع واسطوانتي الإمالة والدوران
- محول عزم دوران الدبرياج المغلق
- لوحة العرض الرئيسية المزودة بنظام مراقبة إدارة المعدات
- موصل خدمة الصيانة الوقائية
- غطاء المبرد من النوع الشبكي
- سلالم الوصول إلى الجزء الخلفي
- مزيل الصقيع الخلفي (كهربائي)
- مرآة الرؤية الخلفية
- مرايا الرؤية الخلفية
- ممسحة وغاسلة للنافذة الخلفية
- الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب / هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (ROPS) (ISO 3471/ISO 3449) (FOPS)
- حزام الأمان
- المقعد بنظام امتصاص الصدمات الهوائي مع إمكانية الإمالة
- فرامل الخدمة من نوع القرص الرطب
- الوزن المقابل الأساسي
- وعاء البدء
- إدارة المحرك 2 × 24 فولت/**11.0 كيلوواط**
- شفرة مستقيمة، **8.0** م³ 10.5 ياردة مكعبة بلقمة طرفية مستقيمة
- حاجب الشمس
- إطارات 35/65-33-24PR L4) بدون إطار داخلي) وحواف
- ناقل الحركة، 4 أمامي و 4 خلفي

معدات اختيارية

- راديو AM-FM
- راديو AM/FM وكاسيت
- مفتاح فصل البطارية
- التوجيه الثانوي (ISO 5010)
- طفاية حريق
- رابط وقود سريع
- هيدروليك بفلتر داخلي
- توجيه بفلتر داخلي
- تفاضل الانزلاق المحدود (F&R)
- قطع غيار عادية
- واقي مجموعة نقل الحركة
- المصد الخلفي
- عجلة القيادة، قابلة للإمالة
- شفرة مستقيمة، **8.0** م³ 10.5 ياردة مكعبة بلقمة طرفية بزاوية
- مجموعة الأدوات
- شفرة على شكل حرف U **10.6** م³ 13.8 ياردة مكعبة
- كومترکس بلس

www.komatsu.com

تمت الطباعة في اليابان 201605 IP.SIN

KOMATSU®

CEN00726-00

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار

KOMATSU هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. اليابان